

Zwarte Zee

LR-Nr. (ab ~ 1970): 5423128

Bergungsschlepper

Bauwerft: J. & K. Smit's Scheepswerven & Machinefabrieken N.V., Kinderdijk

Bau-Nr. 884

Stapellauf: 12.10.1962; Ablieferung: 18.04.1963

1963 Abgeliefert an L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst, Rotterdam;
Mgr.: - ; „Zwarte Zee“; Rotterdam - Niederlande

Abmessungen: BRT: 1.539; NRT: 155; Tragfähigkeit: -
L.ü.A.: 77,50 m; L.zw.d.L.: 68,70 m; Br.a.Spt.: 12,35 m;
Br.(max.): 12,85 m; Tfg.: 6,14 m/ 5,75 m (CWL); Seitenhöhe: 6,90 m
(Oberdeck)

Rauminhalt: -

Antriebsanlage: 2 Smit - MAN Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend;
6.624 kW; 1 Propeller; 20,0 kn

Sondereinrichtungen: 1 Zweitrommelschleppwinde für je 1000 m Stahlschlepptrasse mit
59 bzw. 53 mm Ø; 1 Bergungspumpe, 350 t/h; 8 transportable
Pumpen mit Dieselmotorantrieb; 1 Kompressor mit Dieselmotor-
antrieb; 6 Bergungsanker; Taucherausrüstungen; 1 Schweiß- und
Schneidanlage; 1 Reparaturwerkstatt

Pfahlzugkraft: -

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 5,0 t

Luken: -

Besatzung: bis 32

Reserveplätze: 20

Schwesterschiffe: ~ „Witte Zee“ (Bau-Nr. 911)

1972 Smit International Ocean Towage and Salvage Co., Rotterdam; Mgr.: Smit
Internationale Zeesleep- en Bergingsbedrijf N.V., Rotterdam; „Zwarte Zee“;
Rotterdam - Niederlande

v. 1977 Smit Internationale Zeesleep- en Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam; Mgr.: - ;
„Zwarte Zee“; Rotterdam - Niederlande

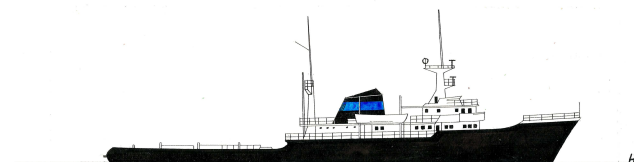
1982 Smit-Tak International Ocean Towage- and Salvage Co., Rotterdam; Mgr.: - ;
„Zwarte Zee“; Rotterdam – Niederlande

1984 Verkauft zum Abbruch an Li Chong Steel & Iron Works, Kaohsiung, Taiwan;
Ankunft in Kaohsiung am 12. Mai



„Zwarte Zee“

Foto (1963): Deutsche Werft; Werkszeitung



“Zwarte Zee” (M 1 : 1.250)