

Wotan
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8521414
 Frachter (flußgängig)
 Bauwerft: Husumer Schiffswerft, Inh. Gebr. Köger GmbH & Co. KG, Husum
 Bau-Nr. 1501
 Stapellauf: 11.04.1986; Ablieferung: 07.05.1986

1986 Abgeliefert an W. Meyer KG, Wischhafen; KR.: „**Wotan**“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1986 W. Meyer KG, Wischhafen; KR.: - ; nach der Ablieferung „**Scot Trader**“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRZ/BRT: 1.585/ 499; NRZ/ NRT: 615/ -; Tragfähigkeit: 1.872 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 82,08 m; L.zw.d.L.: 77,50 m; Br.a.Spt.: 11,30 m;
 Tfg.: 3,65 m; Seitenhöhe: 5,40/ 3,19 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 2.903 m³ Schüttgut; 2.888,0 m³ Stückgut
Antriebsanlage: 1 MAN – Burmeister & Wain Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-
 wirkend; Typ 8 L 20/27; 600 kW; 900 U/min; 1 Verstellpropeller;
 230 U/min; 10,0 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Flossenruder, System Hinze; 1 Bugquerstrahlpropeller, 120 kW;
 1 Wellengenerator, 140 kVA, , 440/220 V, 60 Hz
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 50,40 m x 9,00 m
Besatzung: bis 7
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Leona“ (Bau-Nr. 1493); „Silvia“ (Bau-Nr. 1495); „Inga“ (Bau-Nr. 1499);
 „Edith“ (Bau-Nr. 1500);



„**Scot Trader**“ Foto (1986): Husumer Schiffswerft; GL Tätigkeitsbericht 1986

1991 W. Meyer KG, Wischhafen; KR.: - ; „**Wotan**“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1993 W. Meyer KG, Wischhafen; KR.: - ; „**Scot Trader**“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1994 Am 21. Februar beim Auslaufen aus Fraserburgh, Großbritannien, zur Reise nach
 einem Hafen in Schweden nahe des südlichen Wellenbrechers auf Grund geraten.
 Am 25. Februar durch Harms Bergung GmbH, Hamburg, abgeborgen worden.
 Reparatur durch die Husumer Schiffswerft, Inh. Gebr. Kröger GmbH & Co. KG,
 Husum; Abschluß der Reparatur ~ 24. März.

1995 W. Meyer KG, Wischhafen; KR.: W. Meyer Reederei & Schifffahrts KG, Wischhafen;
 „**Scot Trader**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1996 Scot Trader Shipping Ltd., Ramslow, Großbritannien; Mgr.: Intrada Chartering Ltd.,
 Romford, Großbritannien; „**Scot Trader**“; Nassau - Bahamas

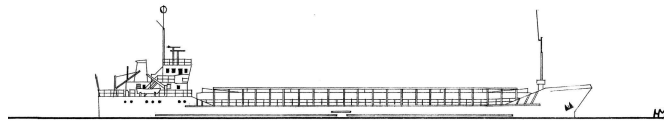
1999 Scot Trader Shipping Ltd., Ramslow, Großbritannien; Mgr.: Intrada Ships
 Management Ltd., Romford, Großbritannien; „**Scot Trader**“;
 Inverness - Großbritannien

~ 2001 Neue Vermessung; danach:
 BRZ: 1.585; NRZ: 761; Tragfähigkeit: 1.900 t

2007 M.F. Funck & H.R. Funck GbR, Wischhafen; Mgr.: Bereederungsgesellschaft M. &
 H. Funck, Wischhafen; „**Scot Trader**“; St. John's - Antigua und Barbuda

2008 M.F. Funck & H.R. Funck GbR, Wischhafen; Mgr.: Bereederungsgesellschaft
 M. & H. Funck, Wischhafen; „**Mana**“; St. John's - Antigua und Barbuda

Stand 2013



„Wotan“ (M 1 : 1.250)