William Shakespeare

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7614977
Frachter
Bauwerft: Bremer Vulkan, Schiffswerft und Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack
Bau-Nr. 1018
Stapellauf: 14.10.1977; Ablieferung: 14.01.1978

1978 Abgeliefert an Alfred C. Toepfer, Hamburg; KR.: - ; **„William Shakespeare“**
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

BRT: 9.999; NRT: 6.798; Tragfähigkeit: 15.328/ 16.171 t (Freibord/ Holzladung)
Abmessungen: L.ü.A.: 142,04 m; L.zw.d.L.: 134,00 m; Br.a.Spt.: 21,00 m; Tfg.: 9,07/ 9,41 m (Freibord/ Holzladung); Seitenhöhe: 12,30 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 20.928,8 m³ Schüttgut; 20.364,9 m³ Stückgut
Container: 358 TEU (252 TEU u. Deck; 106 TEU an Deck); alt.: 108 FEU + 121 TEU
Antriebsanlage: 1 Bremer Vulkan – MAN Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 52/55 A; 4.650/ 4.185 kW; - / 450 U/min; 1 Verstellpropeller; - /125 U/min; 14,5 kn.
Sondereinrichtungen:
Kräne: -
Ladebäume: 1 – 40,0 t; 3 – 22,0 t
Luken: 3 – 19,38 m x 13,50 m; 1 – 13,18 m x 12,00 m
Besatzung: bis 23
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Florenz“ (Bau-Nr. 1017); „Toledo“ (Bau-Nr. 1019)

1982 Alfred C. Toepfer KG, Hamburg; KR.: - ; **„William Shakespeare“**;
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

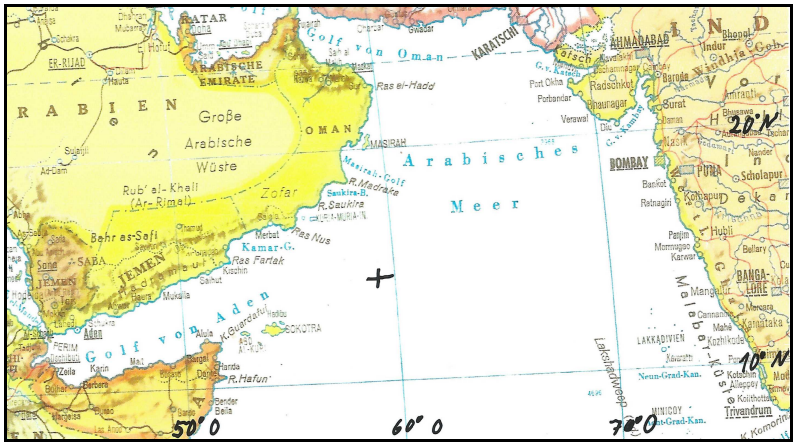
1986 ACT Shipping (Pte.) Ltd., Singapur; Mgr: A.C. Toepfer KG Schiffahrtsges.mbH, Hamburg; **„William Shakespeare“**; Singapur - Singapur

1991 Marisol Commercial Inc., Panama; Agent: Invest Contract S.A., Lugano, Schweiz
Charterer für 3 Jahre; A.C. Toepfer Schiffahrtsgesellschaft mbH, Hamburg;
„William Shakespeare“; Panama - Panama

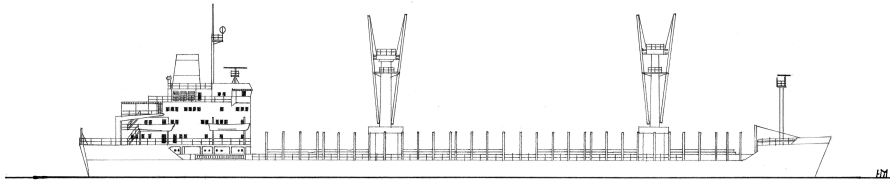
1994 Marisol Commercial Inc., Panama; Agent: Invest Contract S.A., Lugano, Schweiz;
„William Shakespeare“; Panama - Panama

1996 Neue Vermessung; danach:
BRT: 9.996; NRT: 6.165

1996 Am 28. Juni während der Reise Vasto, Italien – Jakarta, Indnesien – Kaohsiung, Taiwan, im Arabischen Meer nach einem Wassereinbruch in den Laderaum Nr. 04 auf 14°29’ N 59°22’ O (~ 320 Sm südöstlich von Sa lala, Oman), gesunken. Die 17 Personen umfassende Besatzung konnte gerettet werden



+ = Untergangsstelle



“William Shakespeare” (M 1 : 1.250)