

**Union Star**  
 LR-Nr.: 8027872  
 Frachter (kanalgängig)  
 Bauwerft: A/S Nordsoevaerftet, Ringkøbing  
 Bau-Nr. 152  
 Stapellauf: 08.10.1981; Ablieferung: 14.12.1981

1981 Abgeliefert an Union Transport (London) Ltd., Dublin; Mgr.: Union Transport (London) Ltd., London, Großbritannien; „Union Star“; Dublin - Irland

**Abmessungen:** BRT: 934; NRT: 621; Tragfähigkeit: 1.448 t;  
 L.ü.A.: 70,00 m; L.zw.d.L.: 66,14 m; Br.a.Spt.: 11,20 m;  
 Tfg.: 3,40 m; Seitenhöhe: 4,17 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 1.934,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 1.866,0 m<sup>3</sup> Stückgut

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Burmeister & Wain - Alpha Dieselmotor, Viertakt, 7 Zylinder, einfach-wirkend; Typ 7 T 23L - KVO; 800 kW; 825 U/min; 1 Verstellpropeller; 323 U/min; 11,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** Masten klappbar

**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

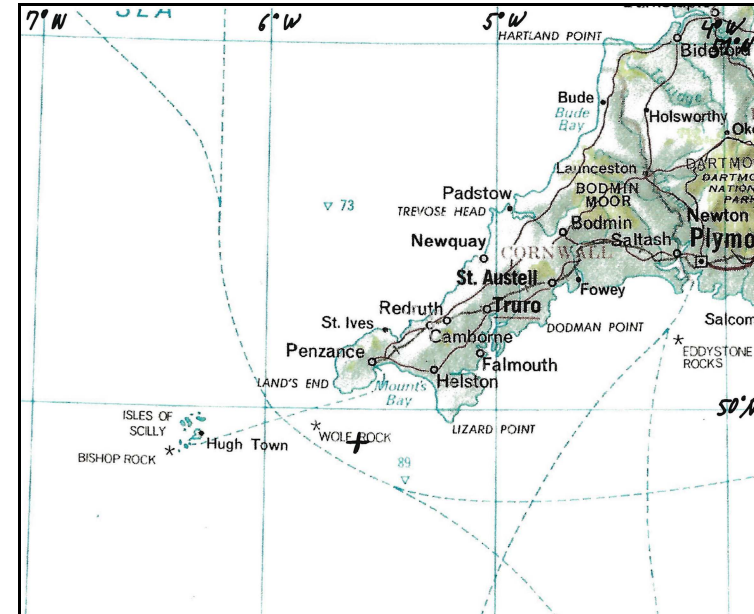
**Luken:** 1 – 40,00 m x 7,50 m

**Besatzung:** bis 10

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Union Mars“ (Bau-Nr. 146); „Union Venus“ (Bau-Nr. 147); „Union Pluto“ (Bau-Nr. 151)

1981 Während der Reise Ymuiden, Niederlande – Arklow, Irland, der ersten Ladereise des Schiffes, nach dem Ausfall der Hauptmaschine ~ 8,0 Sm östlich von Wolf Rock Leuchfeuer am 19. Dezember nahe dem Tater-Du-Leuchfeuer, Bocscawen Point, Land End, Cornwall, Großbritannien, auf Grund getrieben. Vorher hatte das Seenotrettungsboot „Solomon Browne“ aus Penlee, besetzt mit 8 Besatzungsmitgliedern, 4 der 8 an Bord befindlichen Personen übernommen; es kehrte von dieser Rettungsfahrt nicht zurück. Trümmer des Seenotrettungsbootes wurden später bei Lamorna Cove angetrieben. Vermutlich ist es mit der „Union Star“ in Kontakt gekommen und dadurch zerbrochen. Von beiden Fahrzeugen gab es keine Überlebenden



+ = Unfallstelle



„Union Star“ (M 1 : 1.250)