

Toula

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5366124

Fischfang- und Fischfabrikschiff

Bauwerft: Hijos de J. Barreras, Vigo

Bau-Nr. 1134

Stapellauf: 11.12.1962; Ablieferung: 12.1963

1963 Abgeliefert an Lloret y Linares, Las Palmas de Gran Canaria; Mgr.: - ;
„Toula“; Ceuta - Spanien

Abmessungen: BRT: 1.647; NRT: 514; Tragfähigkeit: 1.058 t
L.ü.A.: 73,86 m; L.zw.d.L.: 66,85 m; Br.a.Spt.: 12,95 m;
Tfg.: 4,70 m Seitenhöhe: 7,01/ 4,75 m (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: 1.200,0 m³ Fischraum

Container: -

Antriebsanlage: 1 Barreras - Werkspoor Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-
wirkend; Typ TMABS 398; 1.380kW; 1 Propeller; 12,0 kn

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 2 – 2,6 t

Ladebäume: 2 – 2,0 t

Luken: 2 – 2,97 m x 2,97 m; 1 – 2,13 m x 1,98 m

Tanks:

Besatzung: 77

Passagiere: -

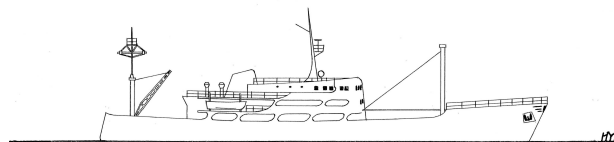
Schwesterschiffe: -

1980 Am 08. Januar vor Falmouth, Großbritannien, durch ein Feuer im Deckshaus
schwer beschädigt worden. Nach dem Löschen des Feuers nach Falmouth
eingeschleppt. Später nach Vigo, Spanien, geschleppt und dort aufgelegt.

1981 Sociedad Cooperativa de Pescadores de Puerto de Naos, Arrecife, Lanzarote;
Mgr.: - ; “Toula”; Ceuta -Spanien

1981/82 Wiederherstellung und Umbau

1990 Abbruch in Spanien



„Toula“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/T - Z/ Toula; LR-Nr. 5366124; FIS; 1134; 1963; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner B 2; Seite 12

Schreibdatum: 21.11.2014

Druckdatum: 08.12.2014