

Tegelersand

LR-Nr.: 6922327

Frachter

Bauwerft: H. Brand KG, Schiffswerft, Oldenburg

Bau-Nr. 183

Stapellauf: 16.04.1969; Ablieferung: 10.05.196

1969 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Tegelersand“, Brake; KR.: Dipl.-Kfm. H. Meyer, Brake; „**Tegelersand**“; Brake - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 1.999; NRT: 1.278; Tragfähigkeit: 3.321 t;
Schutzdecker: BRT: 999; NRT: 635; Tragfähigkeit: 2.010 t
Abmessungen: L.ü.A.: 92,32 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,50 m;
Tfg.: 6,10/ 4,55 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 7,20/ 4,70 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 4.717,3 m³ Schüttgut; 4.245,9 m³ Stückgut
Container: 121 TEU
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfach-wirkend, V-Form; Typ RBV 12 M 350; 2.208 kW; 360 U/min; 1 Propeller; 173 U/min; 14,8/ 15,5 kn (6,10/ 4,65 m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 1 -20,0 t; 4 - 5,0 t; 4 - 5,0/3,0 t

Luken: 1 - 25,30 m x 8,40 m; 1 - 19,25 m x 8,40 m

Besatzung: 22

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Burhaversand“ (Bau-Nr. 184); „Bostonsand“ (Bau-Nr. 185); „Marocsand“ (Bau-Nr. 186); „Seefeldersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6801); „Stollhammersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6901); „Beckumersand“ (C. Lühring, Bau-Nr. 6902)

1981 Metzymar S.A., Panama; Mgr.: Torquato Romano Gennari, Lugano, Schweiz; „**Astor**“; Panama - Panama

1984 Metzymar S.A., Panama; Mgr.: - ; „**Astor**“; Panama - Panama

1988 Wendymar S.A., Panama; Mgr.: - ; „**Astor**“; Panama - Panama

1988 Golden Prudent Shipping Corp., Nassau; Mgr.: Polly Peck International PLC London, Großbritannien; „**Polly Prudent**“; Nassau - Bahamas

1988 Golden Prudent Shipping Corp., Nassau; Mgr.: P. P. I. Lines Ltd. London, Großbritannien; „**Polly Prudent**“; Nassau - Bahamas

1992 U.B. Shipping Ltd., Nassau; Mgr.: - ; „**U.B. Prudent**“; Nassau - Bahamas

1993 K. M. Toumeh & Partner., Tartous; Mgr.: Alamal Transport, Tartous; „**Muhieddine V**“; Tartous - Syrien

1993 Khaled Toumeh & Co., Tartous; Mgr.: Muhieddine Shipping Co., Tartous; „**Muhieddine V**“; Tartous - Syrien

1995 Khaled Muhieddine Toumeh & Co., Tartous; Mgr.: Muhieddine Shipping Co., Tartous; „**Muhieddine V**“; Tartous - Syrien

1997 Khaled Muhieddine Toumeh & Co., Tartous; Mgr.: Muhieddine Shipping Co., Tartous; „**Muhieddine V**“; Lattakia - Syrien

1997 Neue Vermessung; danach: BRT: 2.237; NRT: 1.289

1999 Verkauft an ungenannten Eigner; Mgr.: - ; „**Rwala**“; Lattakia - Syrien

1999 Aamal Shipping Co., Lattakia; Mgr.: Alamal Transport, Tartous; „**Khaled T.**“; Lattakia - Syrien

2001 Hussein M. Eskeif & Co., Lattakia; Mgr.: - ; „**Al Reda**“; Lattakia - Syrien

2007 Murad Shipping Co. S.A., Charlestown, St. Kitts & Nevis; Mgr.: - ; „**Captain Murad**“; Freetown - Sierra Leone

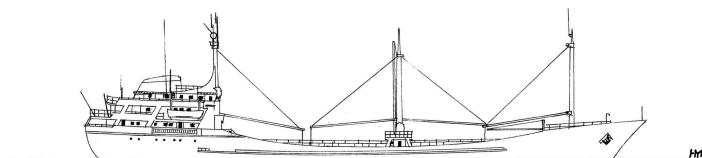
2010 Murad Shipping Co. S.A., Charlestown, St. Kitts & Nevis; Mgr.: - ; „**Captain Murad**“; Batumi – Georgien

2010 Umbau zum Viehtransporter

2010 Neue Vermessung; danach: BRT: 2.511

2010 Murad Shipping Co. S.A., Charlestown, St. Kitts & Nevis; Mgr.: - ;
„Captain Murad“; Sansibar - Tansania (Sansibar)

Stand 2014



„Tegelsand“ (M 1 : 1.250)