

Tanggung Towuti

IMO-Nr.: 9325893

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island

Bau-Nr. 2241

Aufschwimmen: 19.01.2008; Ablieferung: 15.10.2008

- 2004** Auftrag im Juni 2004 erteilt; ein Schwesterschiff (Bau-Nr. 2242) wurde im Oktober in Auftrag gegeben
- 2008** Abgeliefert an LNG East-West Shipping Co. Singapore) Pte. Ltd. (% OAO Sovcomflot [SCF Group], St. Petersburg; % Nippon Yusen Kaisha, Tokyo; % PT Samudera Indonesia Tbk, Jakarta), Singapur; Mgr.: NYK LNG Shipmanagement Ltd., Tokyo, Japan; Charterer: (ab 2008 für 20 Jahre): Tangguh LNG, Bintuni Bay, West Papua, Indonesien; „Tanggung Towuti“; Singapur - Singapur

Abmessungen: BRZ: 97.432; NRZ: 29.230; Tragfähigkeit: 84.992/ ~ 76.500 t; L.ü.A.: 285,40 m; L.zw.d.L.: 274,39 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,50/ --- m; S.-H.; 26,00 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 145.700,0 m³ LNG (100 %; - 163° C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries Co.Typ UA-400; 2 Wasserrohrkessel; Öl-/Erdgasfeuerung; 28.464 kW; 1 Propeller; 19,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,25 bar; - 163° C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 m

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Tanggung Batur“ (Bau-Nr. 2242)



„Tanggung Towuti“

Foto (2008); Internet; scf-group.com

Stand 2013

