

# Silja

LR-Nr.: 6810196

Tanker

Bauwerft: A/S Stord Verft, Stord (Rumpf); Akers Mek. Verksted, Oslo (Ausrüstung)

Bau-Nr. 606 (Stord Verft)

Aufschwimmen: 30.12.1967; Ablieferung: 03.1968

1968 Abgeliefert an Waages Tankrederi A/S & Waages Tankrederi II A/S, Oslo;  
Mgr: H. Waage, Oslo; "Silja"; Oslo - Norwegen

**Abmessungen:** BRT: 52.371; NRT: 35.435; Tragfähigkeit: 102.114 t;  
L.ü.A.: 258,78 m; L.zw.d.L.: 250,85 m; Br.a.Spt.: 38,95 m;  
Tfg.: 15,32 m; Seitenhöhe: 19,71 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** ~ 122.200,0 m<sup>3</sup> Öl (100%)

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Aker – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 10 Zylinder,  
einfachwirkend; Typ 1084 – VT2BF-180; 16.928 kW; 114 U/min;  
1 Propeller; 114 U/min; 16,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 10,0 t; 2 – 6,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 15 (13 Öl; 2 Wasserballast)

**Besatzung:** -

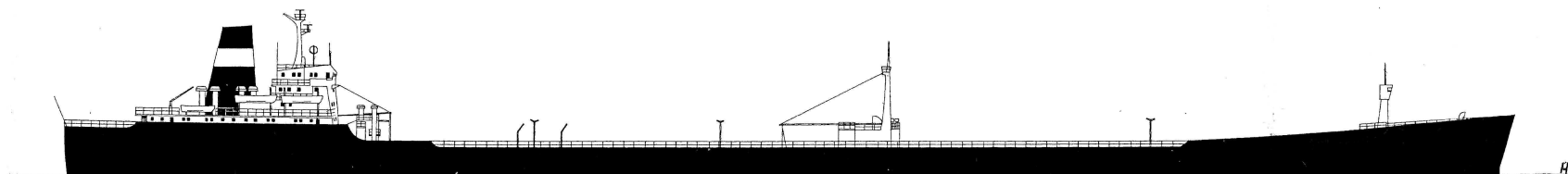
**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Symra“ (Bau-Nr. 600); „Silja“ (Bau-Nr. 606)

1969 Am 24. Juli während der Reise Genua, Italien – Persischer Golf im Mittelmeer am frühen Morgen auf 42.42 N 06.08 E (ca. 28 Sm südsüdöstlich von Toulon, Frankreich) mit dem Frachter „Ville de Majunga“ (8.169 BRT; Cie. Havraise et Nantaise Peninsulaire [C.H.N.P.]; Mgr.: Navale et Commerciale Havraise Peninsulaire [N.C.H.P.], Dunkerque) kollidiert und infolge einer dadurch ausgelösten Explosion innerhalb von 10 Minuten gesunken.  
Von den 39 Personen an Bord überlebten 19.



+ = Unfallstelle



„Silja“ (M 1 : 1.250)

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P – S/ Silja; TAN; 0606; 1968; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner H 1; Seite 32

Schreibdatum: 11.06.2012

Druckdatum: 11.06.2012

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/P – S/ **Silja**; TAN; 0606; 1968; .doc

Seite 2 von 1 Seite

**Ordner H 1; Seite 32**

Schreibdatum: 11.06.2012

Druckdatum: 11.06.2012