

**Seefalke**  
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7017454  
 Bergungsschlepper  
 Bauwerft: F. Schichau GmbH, Bremerhaven  
 Bau-Nr. 1749  
 Stapellauf: 23.04.1970; Ablieferung: 14.11.1970

**1970** Bau des Rumpfes durch die Rickmers Rhederei GmbH, Rickmers Werft, Bremerhaven unter der Bau-Nr. 354

**1970** Abgeliefert an Bugsier-, Reederei- und Bergungs AG, Hamburg; KR.: - ; „**Seefalke**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 1.339; NRT: 134; Tragfähigkeit: 1.065 t  
 L.ü.A.: 71,20 m; L.zw.d.L.: 63,50 m; Br.a.Spt.: 12,70 m;  
 Br. (max.): 13,59 m; Tfg.: 5,75/ 6,25 m (CWL/ achtern);  
 Seitenhöhe: 6,50 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** -

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 2 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ RBV 12 M 350; 4.416 kW; 280 U/min; 2 Verstellpropeller; 280 U/min; 18,0 kn

**Sondereinrichtungen:** Doppelruder; 1 Schleppwinde mit 2 Trommeln für je 1.500 m Schlepptrosse; 6 transportable Pumpen mit Dieselantrieb; 9 Unterwasserpumpen mit E-Antrieb; 3 Taucherausrüstungen; Unterwasser –Schneide- und Schweißgeräte

**Pfahlzug:** 77,5 t

**Kräne:** 1 – 5,0 t; 1 – 1,5 t

**Ladebäume:** 1 – 4,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** -

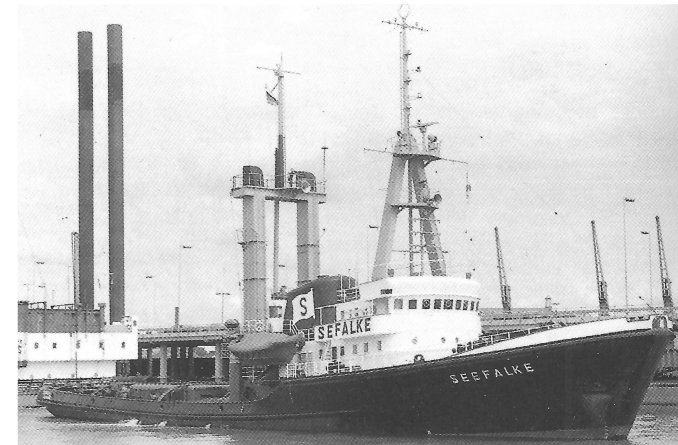
**Besatzung:** bis 22

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** -

**1986** Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH, Hamburg; KR.: - ; „**Seefalke**“;  
**Dez.** Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1987** Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH, Hamburg; Bareboatcharterer: Mosquito Shipping Enterprises Ltd., Limassol; „**Seefalke**“; Limassol - Zypern



„**Seefalke**“ Foto (~ 1971); Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH

**1989** North Atlantic Towage & Salvage Co. Ltd., Limassol; Agent: Yau Wing Shipbreaking Co., Hong Kong, Großbritannien; „**Baltic Rescuer**“; Limassol - Zypern

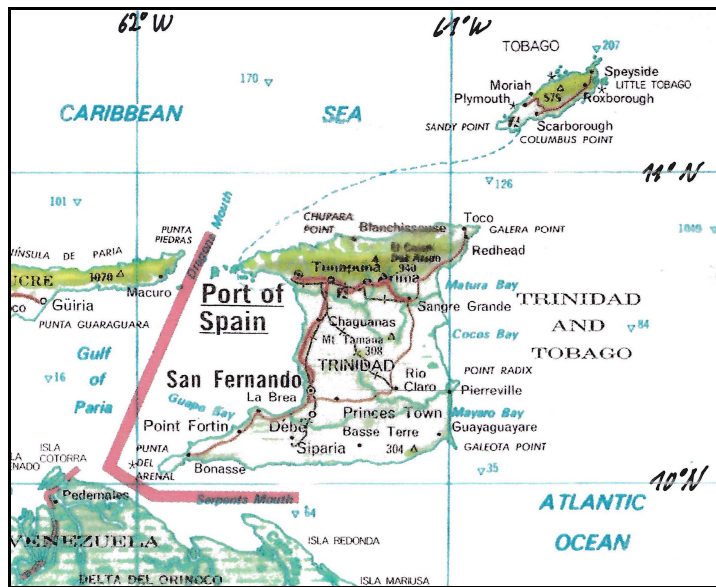
**1993** Am 09.Juli während der Reise Port Arthur TX, USA – China mit den zum Abbruch verkauften Frachtern „Citadel Victory“ (7.607 BRT) und „Drake Victory“ (7.607 BRT) als Anhang mit Maschinenschaden Ankunft in Port of Spain, Trinidad

**1994** Am 11. Januar Fortsetzung der Schleppreise mit den beiden Anhängen. Am 26. Januar Rückkehr nach Port of Spain mit erneutem Maschinenschaden.

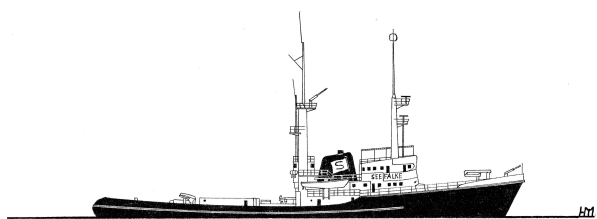
**1994-96** Im Zeitraum 27. Januar 1994 – 08. Juni 1996 unrepariert vor Anker vor Port of Spain einschließlich der beiden Anhänge aufgelegt.

**1996** Neue Vermessung; danach:  
 BRT: 1.421; NRT: 426

1996 In der Nacht 08./09. Juni gesunken; Totalverlust.  
 „Citadel Victory“ (7.607 BRT) und „Drake Victory“ (7.607 BRT) sind anschließend  
 in Port of Spain abgewrackt worden.



Port of Spain



„Seefalke“ (M 1 : 1.250)