

Sandra
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8215601
 Frachter
 Bauwerft: H. Brand Schiffswerft GmbH & Co. KG, Oldenburg
 Bau-Nr. 216
 Stapellauf: 01.03.1983; Ablieferung: 26.04.1983

1983 Abgeliefert an Klaus Mink KG m.s. „Sandra“, Elsfleth; KR.: Klaus Mink KG, Elsfleth; „Sandra“; Elsfleth - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRZ: 1.491; NRZ: 1.057; Tragfähigkeit: 3.229 t;
 L.ü.A.: 89,95 m; L.zw.d.L.: 78,60 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;
 Tfg.: 5,58 m; Seitenhöhe: 7,90/ 5,87 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 5.093,0 m³ Schüttgut; 4.938,0 m³ Stückgut
Container: 177 TEU (96 TEU u. Deck; 81 TEU an Deck)
Antriebsanlage: 1 Krupp-MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 8 M 453 AK; 2.001/ 1.470 kW; -/ 550 U/min; 1 Verstellpropeller ;
 -/ 180 U/min; 14,3 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Flossenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller, 150 kW; 1 Wellen-
 generator, 525 kVA; E-Anschlüsse für 15 Kühlcontainer
Kräne: 1 – 35,0 t/ 23,5 m bzw. 25,0 t/ 26,0 m
Ladebäume: -
Luken: 1 – 50,40 m x 10,20 m
Besatzung:
Passagiere:
Schwesterschiffe: -



„Sandra“ Foto(04.1984): T. Bolton; Marine News 1985, Nr. 05

1985 Klaus Mink KG m.s. „Sandra“, Elsfleth; KR.: Klaus Mink KG, Elsfleth; „Band Aid III“; Elsfleth - Bundesrepublik Deutschland

1985 Klaus Mink KG m.s. „Sandra“, Elsfleth; KR.: Klaus Mink KG, Elsfleth; „Sandra“; Elsfleth - Bundesrepublik Deutschland

1987 Helo Navigation Co. Ltd., Limassol; Mgr.: - ; „Sandra M.“; Limassol - Zypern

1988 Klaus Mink GmbH & Co. KG m.s. „Sandra“, Elsfleth; KR.: Klaus Mink KG, Elsfleth; „Arnarfell“; Limassol - Zypern

1993 Klaus Mink GmbH & Co. KG m.s. „Sandra“, Elsfleth; Mgr.: Brand Ship- Service GmbH, Oldenburg; „Arnarfell“; Limassol - Zypern

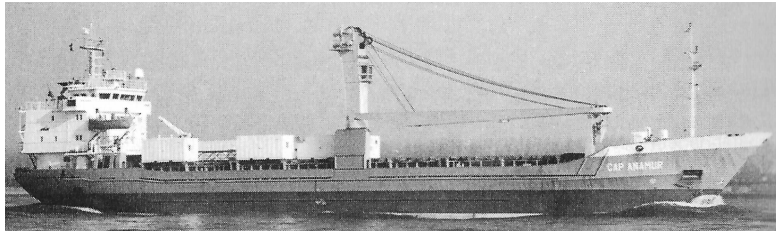
1994 Klaus Mink GmbH & Co. KG m.s. „Sandra“, Elsfleth; Mgr.: Brand Ship- Service GmbH, Oldenburg; „Andra“; Oldenburg - Antigua und Barbuda

1994 Cedrela Navigaton Co. Ltd., St. John's; Mgr.: Brand Ship- Service GmbH, Oldenburg; „Andra“; St. John's - Antigua und Barbuda

2003 Komitee Cap Anamur/ Deutsche Notärzte e.V., Köln; KR.: Niederelbe Schifffahrts Gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; „Andra“; Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

2003/ 04 Im Zeitraum Dezember 2003 – Februar 2004 in Lübeck Umbau zum „Nichtkommerziellen Rettungs- und Unterstützungsschiff“. U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
 Einbau eines in Containern untergebrachten Hospitals, aufgestellt im Bereich der hinteren Lukendeckel; Verbesserung der Navigations- und Kommunikationseinrichtungen
 Formale Indienststellung am 14. Februar; am 29. Februar endgültig in Fahrt gesetzt

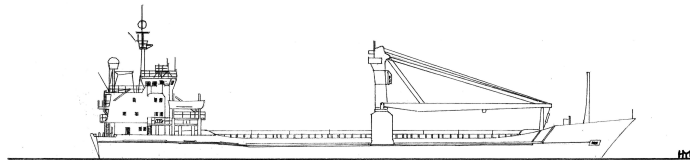
2004 Komitee Cap Anamur/ Deutsche Notärzte e.V., Köln; KR.: Niederelbe Schifffahrts Gesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude. Am 14. Februar Taufe auf den Namen „Cap Anamur“; Lübeck - Bundesrepublik Deutschland



„Cap Anamur“ Foto (03.03.1984): Rotterdam; R.P. van de Wetering;
Marine News 2005, Nr. 09

- 2004** Nach mehreren Transporten am 12. Juli Ankunft in Porto Empedocle, Sizilien, Italien, mit 37 im Mittelmeer nahe Lampedusa, Italien, geborgenen afrikanischen Flüchtlingen.
Einige Tage später von den italienischen Behörden als „Tatwerkzeug“ wegen des Vorwurfs an die Besatzung, „Menschenhandel“ betrieben und Flüchtlinge illegal nach Italien gebracht zu haben, beschlagnahmt worden.
- 2005** Nach Aufhebung der Beschlagnahme am 12. Februar ab Porto Empedocle mit Bestimmungshafen Rijeka, Kroatien. Dort Rückbau zum Frachter.
- 2005** Am 20. April verkauft an Baltic Betina ApS, Valletta; Mgr.: Nygaard Shipping A/S, Sirevag, Norwegen; „**Baltic Betina**“; Valletta - Malta

Stand 2012



„Sandra“ (M 1 : 1.250)