

Proserpina
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7222712
Massengutfrachter
Bauwerft: Lübecker Flender-Werke AG, Lübeck
Bau-Nr. 597
Stapellauf: 30.06.1972; Ablieferung: 21.11.1972

1972 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Proserpina“, Hamburg; KR.: F. Laeisz, Hamburg; „**Proserpina**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 43.479; NRT: 32.395; Tragfähigkeit: 80.245 t;
L.ü.A.: 255,90 m; L.zw.d.L.: 245,00 m; Br.a.Spt.: 32,20 m;
Tfg.: 14,25 m; Seitenhöhe: 19,30 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 93.941,9 m³ Schüttgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 MAN Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend;
Typ K 7 Z 86/160 F; 12.880 kW; 122 U/min; 1 Propeller; 122 U/min;
15,6 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 Laufkatze, querschiffs verfahrbar – 5,0 t; 1 Mobilkran – 1,5 t

Ladebäume: -

Luken: 4 – 15,00 m x 14,00 m; 4 – 11,00 m x 14,00 m; 1 – 10,50 m x 14,00 m

Besatzung: 28

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Propontis" (Bau-Nr. 598)

1981 Alfios Compania Naviera S.A., Piräus; Mgr: Golden Union Shipping Co. S.A., Piräus; „**Golden Flag**“; Piräus – Griechenland

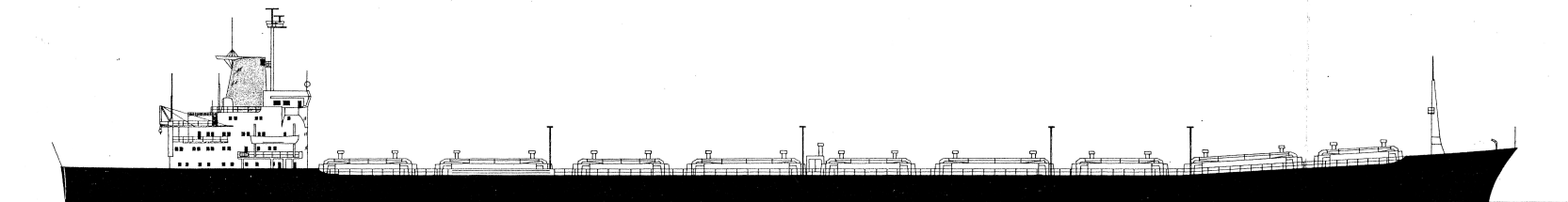
1986 Corriente Compania Naviera S.A., Panama; Mgr: Golden Union Shipping Co. S.A., Piräus, Griechenland; „**Ideal Progress**“; Panama - Panama

1991 Corriente Compania Naviera S.A., Panama; Mgr: Golden Union Shipping Co. S.A., Piräus; „**Ideal Progress**“; Piräus – Griechenland

1995 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 43.980; NRZ: 27.464

1996 Ideal Progress Shipping Ltd., Valletta; Mgr: Golden Union Shipping Co. S.A., Piräus, Griechenland; „**Ideal Progress**“; Valletta - Malta

1997 Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien. Ankunft vor Alang am 17. September.



„Proserpina“ (M 1 : 1.250)