

Prins Hamlet

LR-Nr. (seit 1970, seit 1987 IMO-Nr.): 6604470

Fährschiff

Bauwerft: O/Y Wärtsilä A/B, Werft Turku/ Abo, Turku/ Abo

Bau-Nr. 1133

Stapellauf: 17.12.1965; Ablieferung: 14.05.1966

1963 Auftrag Ende des Jahres durch Merivienti O/Y, Helsinki, an Wärtsilä-Konzernen A/B, Crichton Vulcan, Turku/ Abo, erteilt

1966 Werft umfirmiert in O/Y Wärtsilä A/B, Werft Turku/Abo, Turku/Abo

1966 Abgeliefert an A/B Bonnierföretagen, Halmstad; Mgr.: H. Meijer Lion Ferry A/B, Halmstad; „Prins Hamlet“; Halmstad - Schweden

Abmessungen: BRT: 7.659; NRT: 3.926; Tragfähigkeit: 2.540 t;
L.ü.A.: 134,32 m; L.zw.d.L.: 117,65 m; Br.a.Spt.: 19,91 m;
Tfg.: 5,72 m; Seitenhöhe: 12,30 m (A-Deck)

Rauminhalt: -

Container: -

Spurlänge: 300 PKW, alt. 26 LKW

Antriebsanlage: 2 Wärtsilä - Sulzer Dieselmotoren, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 8 RD 56; 10.304/ 9.420 kW; U/min: 190/ 170; 2 Verstellpropeller;
U/min: 190/170; 20,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 662 kW; 1 Heckpforte; 1 Bugpforte;
1 Flossenschlingerdämpfungsanlage

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: 2 – 6,70 m x 2,90 m

Besatzung:

Passagiere: 1.200 (444 in Kabinen; 124 in Sesseln)

Schwesterschiffe: : ~ „Finnhansa“ (O/Y Wärtsilä A/B, Werft Helsinki; Bau-Nr. 377);
„Finnpartner“ (O/Y Wärtsilä A/B, Werft Helsinki; Bau-Nr. 380)

1969 Fährexpress GmbH, Hamburg; KR: Hafen-Dampfschiffahrts AG (Hadag), Hamburg;
(29.05.) „Prinz Hamlet“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1969 Partenreederei m.s. „Prinz Hamlet“, Hamburg; KR.: HADAG Seetouristik und
(02.08.) Fährdienst AG, Hamburg; „Prinz Hamlet“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1967 Einbau zusätzlicher Fahrgastkabinen; danach:
BRT: 8.688; NRT: 4.614; Spurlänge: 165 PKW; Pass.: 1.100



„Prins Hamlet“

Foto (1966); Seekiste 1966, Nr. 08

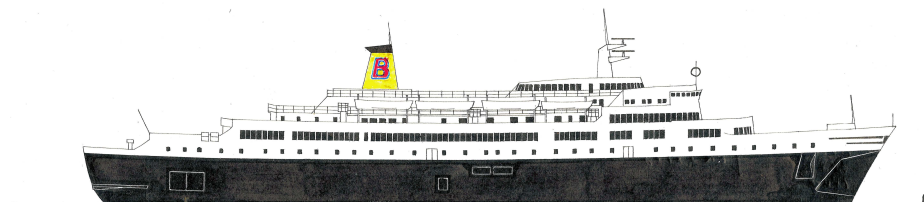
- 1970** Cie. Generale Transmediterraneenne, Marseille; Mgr.: - ; „Roussillon“;
Marseille - Frankreich
- 1974** Umbau; danach:
BRT: 7.466; NRT: 3.881; Spurlänge: 260 PKW; Pass.: 998
- 1976** Cie. Generale Transmediterraneenne, Marseille; Mgr.: - ; „Roussillon“;
Fos-sur-Mer - Frankreich
- 1978** Soc. Nationale Maritime Corse-Mediterranee, Marseille; Mgr.: Cie. Generale
Maritime et Financiere, Paris; „Roussillon“; Fos-sur-Mer - Frankreich
- 1979** Soc. Nationale Maritime Corse-Mediterranee (S.N.C.M.), Marseille; Mgr.: - ;
„Roussillon“; Marseille - Frankreich
- 1980** Dodekanissiaki Shipping Co. S.A., Rodos; Mgr.: - ; „Kamiro“;
Rodos - Griechenland
- 1980** Umbau; danach:
BRT: 7.466; NRT: 3.881; Pass.: 1.006 (davon 412 in Kabinen)
- 1982** Dodekanissiaki Anonimos Naftiliaki Eteria (D.A.N.E.), Rodos; Mgr.: - ;
„Kamiro“; Rodos - Griechenland



„**Kamiroi**“ Foto (25.07.1993; Piräus) K. u. S. Sturmey; Greek Sea Bridges

- 1986** Umbau; danach:
Pass.: 1.037 (davon 398 in Kabinen)
- 1988** Umbau; danach:
Spurlänge: 268 PKW; Pass.: 1.290
- 1994** Am 12. März nach dem Auslaufen aus Rodos im schweren Wetter vor der Insel auf Grund gelaufen.
Am 19. März abgehoben und unter eigener Kraft nach Piräus zur Reparatur
- 1995** Anonimas Naftiliaki Dodekanissiaki Eteria (D.A.N.E.), Rodos; Mgr.: - ; „**Kamiroi**“;
Rodos - Griechenland
- 1995** Dimitros Miras & Co., Valletta; Mgr.: - ; „**Thessaloniki**“; Valletta - Malta

- 1996** Thessaloniki Shipping Ltd., Valletta; Mgr.: Anmar Management S.A., Piräus, Griechenland; „**Thessaloniki**“; Valletta - Malta
- 1996** Neue Vermessung; danach:
BRZ: 10.499; NRZ: 3.711
- 1997 - 2000** Ab Oktober 1997 in Eleusis, Griechenland, aufgelegt
- 1999** Kein Eigner angegeben; Mgr.: - ; „**Thessaloniki**“; Valletta - Malta
- 2000** New Marathon Co., Limassol; Mgr.: Anez Shipping Ltd., Limassol;
„**Queen Calliope**“; Limassol – Zypern
- 2002** Queen Calliope Lines Ltd., Limassol; Mgr.: - ; „**Queen Calliope**“;
Limassol – Zypern
- 2002** Ungenannte Eigner, Limassol; Mgr.: - ; „**Opi**“; Limassol - Zypern
- 2002** Verkauft zum Abbruch an Iska Metal Gemi Sokum A.S., Aliaga, Türkei.
Ankunft in Aliaga am 05. Juni



„**Prins Hamlet**“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie)/ P – S/ **Prins Hamlet**; LR-Nr. 6604470; FAH; 1133; 1966; .doc

Seite 3 von 2 Seiten

Ordner C 3; Seite 97

Schreibdatum: 11.12.2012

Druckdatum: 11.12.2012

