

Okeanis

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7218450

Frachter

Bauwerft: Eleusis Shipyards S.A., Eleusis

Bau-Nr. 1.0.003

Stapellauf: 08.06.1972; Ablieferung: 25.04.1973

1973 Abgeliefert an International Merchant Corp., Chios; c/o: Andreadis (UK) Ltd., London, Großbritannien; „Okeanis“; Chios - Griechenland

Abmessungen: BRT: 3.717; NRT: 2.162; Tragfähigkeit: 5.932 t;
L.ü.A.: 107,50 m; L.zw.d.L.: 98,00 m; Br.a.Spt.: 16,40 m;
Tfg.: 6,59 m; Seitenhöhe: 8,40 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 7.773,1 m³ Schüttgut; 7.542,6 m³ Stückgut
Container: 155 TEU (87 TEU u. Deck; 68 TEU an Deck)
Antriebsanlage: 1 MAN Dieselmotor, Viertakt, 7 Zylinder, einfachwirkend;
Typ R 7 V 40/54; 2.870 kW; 430 U/min; 1 Propeller; 172 U/min;
14,75 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

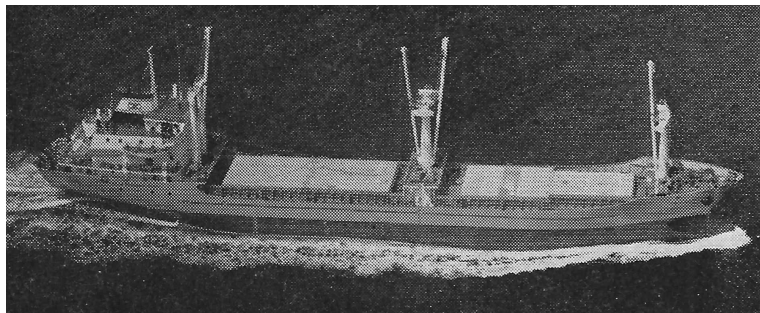
Ladebäume: 2 – 25,0/ 10,0 t; 2 – 20,0/ 5,0 t

Luken: 1 – 25,35 m x 10,50 m; 1 – 25,35 m x 10,50/ 8,50 m

Besatzung: 24

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Thitis“ (Bau-Nr. 1.0.004)



„Okeanis“

Foto (1973): Eleusis Shipyards S.A.; Hansa 1973, Nr. 14

1979 Trading & General Investment Corp., Chios; c/o: Andreadis (UK) Ltd., London, Großbritannien; „Okeanis“; Chios - Griechenland

1982 Seit dem 09. Januar in Chalkis, Griechenland, aufgelegt.
„Laid up – Surveys overdue 12/1981“; „Class suspended 21.08.1985“

1987 Blue Ocean Lines Ltd., Chittagong; Mgr.: - ; „Blue Ocean I“;
Chittagong - Bangladesh

1987 Am 07. Februar ist während des Aufliegens in Chalkis das Deckshaus durch ein Feuer schwer beschädigt worden

1989 Blue Ocean Lines Ltd., Chittagong; Mgr.: - ; „Blue Ocean“;
Chittagong – Bangladesh

v. 1991 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 3.979; NRZ: 2.261

1994 „Surveys overdue – Repairs required – Class suspended 06.12.1994“

1996 Fair Shipping Lines Pte. Ltd., Chittagong; Mgr.: - ; „Ocean I“;
Chittagong - Bangladesh

1997 Silverstar Marine Ltd., Kingstown; Mgr.: - ; „Ocean I“;
Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

2001 Verkauft zum Abbruch in Chittagong, Bangladesh;
Ankunft in Chittagong am 01. April

