

Norse Lion

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5256604

Tanker

Bauwerft: Uddevallarvet A/B, Uddevalla

Bau-Nr. 130

Aufschwimmen: 26.09.1953; Ablieferung: 12.1953

1953 Abgeliefert an Rederi A/S Norse King, Oslo; Mgr: O. Godager & Co., Oslo;
"Norse Lion"; Oslo - Norwegen

Abmessungen: BRT: 12.302; NRT: 7.163; Tragfähigkeit: 19.253 t;
L.ü.A.: 173,01 m; L.zw.d.L.: 161,78 m; Br.a.Spt.: 21,26 m;
Tfg.: 9,25 m; Seitenhöhe: 12,12 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 25.030,4 m³ Öl (100 %)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Uddevalla - Götaverken Dieselmotor, Zweitakt, 8 Zylinder, einfach-
wirkend; 5.595 kW; 112 U/min; 1 Propeller; 112 U/min; 14,5 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 1 – 5,0 t; 1 – 3,0 t; 1 – 1,0 t

Luken: -

Tanks: 22

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ~ „Braconda“ (Bau-Nr. 129); „Bellami“ (Bau-Nr. 131)

v. 1961 Neue Vermessung; danach:
BRT: 12.305; NRT: 7.038

1968 "Capo Gallo" Cia. di Navigazione S.p.A., Messina; Mgr: - ; "Capo Madre";
Messina - Italien



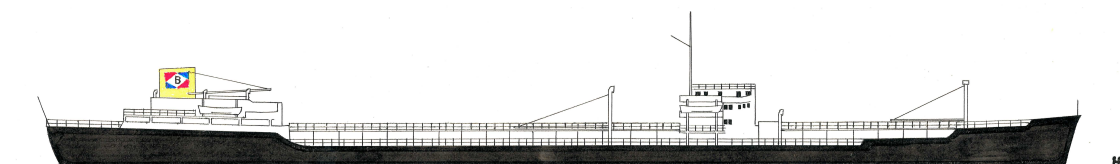
„Capo Madre“ Foto (07.1970); Valletta; M. Cassar; Marine News 1994, Nr. 10

v. 1970 Neue Vermessung; danach:
BRT: 11.910; NRT: 7.043

v. 1974 Vergrößerung des Tiefgangs von 9,25 m auf 9,65 m; dadurch Erhöhung der
Tragfähigkeit von 19.253 t auf 20.204 t

1993 Ungenannten Eigner, Kingstown; Mgr.: Sigma Marine Ltd.; „Madre“;
Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

1993 Verkauft zum Abbruch an Kwalty Steel Shipbreaking Yard, Alang, Indien.
Ankunft vor Alang am 14. November; Beginn des Abbruchs am 29. November



Die ähnliche „Braconda“ (M 1 : 1.250)