

Nissei Maru

LR-Nr.: 7370222

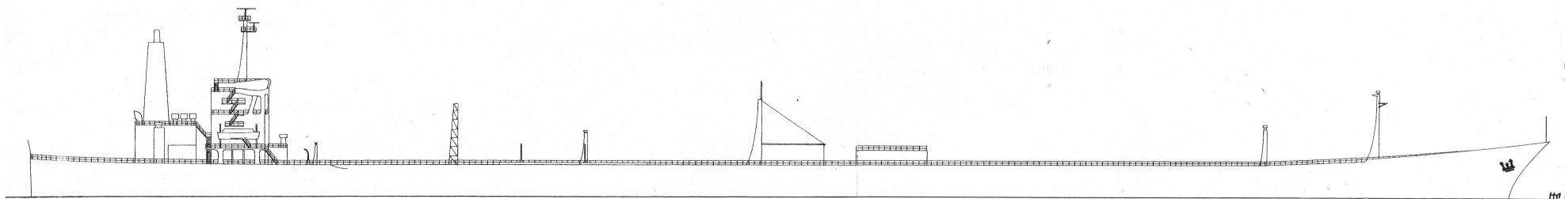
Tanker

Bauwerft: Ishikawajima – Harima Havy Industries, Werft Kure, Kure

Bau-Nr. 2344

Aufschwimmen: 20.12.1974; Ablieferung: 26.06.1975

- 1971** Auftrag Ende des Jahres erteilt; zwei Vorbauten (Bau-Nr. 2239, Bau-Nr. 2282) waren bereits 1970 von der Globtik Tankers Ltd., London, Großbritannien, in Auftrag gegeben worden
- 1975** Abgeliefert an Tokyo Tanker K.K. & TIS Kaiun K.K., Tokyo; Mgr.: - ; „Nissei Maru“; Kiire - Japan
- 1999** Neue Vermessung; danach: BRZ: 234.287; NRZ: 185.774
- 2000** Malden Shipping Inc., Panama; Mgr.: Tanker Pacific Management (Singapore) Pte., Singapur; „Arctic Blue“; Panama - Panama
- 2003** Verkauft zum Abbruch in Chittagong, Bangladesh. Beginn des Abbruchs am 05. Juni.
- Abmessungen:** BRT: 238.517; NRT: 184.884; Tragfähigkeit: 484.332 t;
L.ü.A.: 378,85 m; L.zw.d.L.: 360,00 m; Br.a.Spt.: 62,00 m;
Tfg.: 28,20 m; Seitenhöhe; 36,00 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 573.345,0 m³ Öl (100 %)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Ishikawajima-Harima Heavy Industries;
2 Wasserrohrkessel; 61,2 bar; 515°C; Dampfleistung je 100,0 t/h;
Ishikawajima – Harima Heavy Industries -Foster Wheeler; Typ MDM-1101;
33.120 kW; 1 Propeller; 90 U/min; 15,6 kn.
- Kräne:** -
- Ladebäume:** 2 – 15,0 t
- Luken:** -
- Tanks:** 28 (23 Ladungsöl; 3 Ballastwasser; 2 Sloptanks)
- Besatzung:** 38 + 9 Reserve
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** ~ „Globtik Tokyo“ (Bau-Nr. 2239); „Globtik London“ (Bau-Nr. 2282)
- ~ **1978** Tokyo Tanker Co. Ltd., Tokyo; Mgr.: - ; „Nissei Maru“; Kiire - Japan
- ~ **1981** Tokyo Tanker Co. Ltd., Tokyo; Mgr.: - ; „Nissei Maru“; Kiire, Kagoshima Province - Japan
- 1999** Malden Shipping Inc., Panama; Mgr.: Tokyo Tanker Co. Ltd., Tokyo, Japan; „Nissei Maru I“; Panama - Panama
- 1999** Malden Shipping Inc., Panama; Mgr.: Tanker Pacific Management (Singapore) Pte., Singapur; „Nissei Maru I“; Panama - Panama



„Nissei Maru“ (M 1 : 1.500)