

Min Lu
IMO-Nr.: 9305128
LNG-Tanker
Bauwerft: Hudong-Zonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai
Bau-Nr. H1379A
Aufschwimmen: ; Ablieferung: 13.08.2009

2005 Auftrag am 25.11.2005 zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1320A),
(Bau-Nr. 1378A) erteilt

2009 Abgeliefert an Min Lu LNG Shipping Co. Ltd., Hong Kong; Mgr.: China LNG
Shipping (International) Co. Ltd., Hong Kong; Charterer (ab 2009 für 25 Jahre):
Guangdong Dapeng LNG Co. Ltd., Guangdong; „**Min Lu**“;
Hong Kong - Hong Kong (China)

Abmessungen: BRZ: 97.871; NRZ: 29.361; Tragfähigkeit: 83.050/ 73.100 t;
L.ü.A.: 291,50 m; L.zw.d.L.: 274,10 m; Br.a.Spt.: 43,35 m; Tiefgang.:
12,33/ 11,45 m (max./ Entwurf); S.-H.: ~ 33,30/ 26,25 m
(Trunk-/Hauptdeck)

Tankinhalt: 147.210,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage; 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries Ltd.; Typ UA - 400;
2 Wasserrohrkessel; Dampfleistung 65,0 t/h; Öl-/Erdgasfeuerung;
Mitsubishi Heavy Industries Co. Ltd.; Typ MB-45-2KS;
27.300 kW; 1 Propeller; 83 U/min; 19,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 2.000 kW

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: -

Tanks: : 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2;
max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus
36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm, Wärmedämmung aus 2 Lagen mit
Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

Besatzung: 32

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Dapeng Sun“ (Bau-Nr. H1308A); „Dapeng Moon“ (Bau-Nr. H1309A);
„Dapeng Star“ (Bau-Nr. H1320A); „Min Rong“ (Bau-Nr. H1378A)

Stand 2013