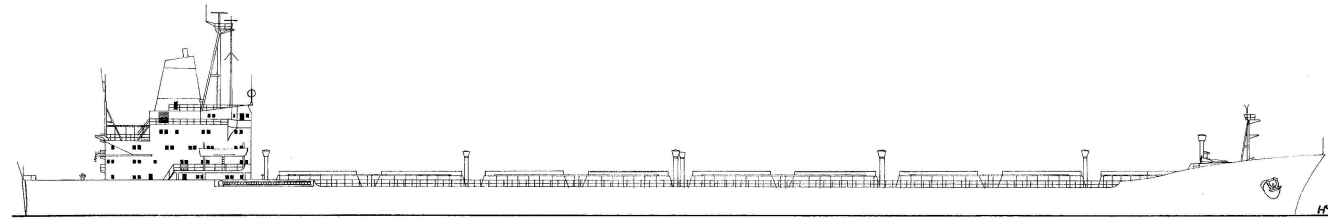


**Meistersinger**  
**LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7328657**  
**Massengutfrachter**  
**Bauwerft: Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft, Flensburg**  
**Bau-Nr. 636**  
**Stapellauf: 20.08.1973; Ablieferung: 29.11.1973**

- 1973** Abgeliefert an E. Willner GmbH Cosima Reederei KG m.s. „Meistersinger“, Unterföhring; KR.: Cosima – Poseidon Schiffahrt GmbH, Hamburg; „**Meistersinger**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- Abmessungen:** BRT: 28.260; NRT: 21.321; Tragfähigkeit: 50.550 t;  
L.ü.A.: 215,50 m; L.zw.d.L.: 205,00 m; Br.a.Spt.: 28,00 m;  
Tfg.: 12,55 m; Seitenhöhe: 17,30 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 65.232,2 m³ Schüttgut; 62.420,2 m³ Stückgut
- Container:** 1.242 TEU (970 TEU u. Deck; 272 TEU an Deck)
- Antriebsanlage:** 1 Bremer Vulkan - MAN Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ V 6 V 52/55; 8.832 kW; 430 U/min; 1 Verstellpropeller; 114 U/min; 15,0 kn.
- Sondereinrichtungen:** -
- Kräne:** 1 Laufkatze – 1,0 t
- Ladebäume:** -
- Luken:** 8 – 12,60 m x 22,00 m; 1 – 12,60 m x 17,00 m
- Besatzung:** 31
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** "Tannhäuser" (Bau-Nr. 638); "Hans Sachs" (Bau-Nr. 639); "Adriano" (Bau-Nr. 640)
- 1975** E. Willner GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Meistersinger“, Unterföhring; KR.: Cosima – Poseidon Schiffahrt GmbH, Hamburg; „**Meistersinger**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1979** E. Willner GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Meistersinger“, Unterföhring; KR.: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; „**Meistersinger**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1981** Coronado Bulkcarrier Schiffahrts GmbH & Co. Cosima Reederei KG, Unterföhring; KR.: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; „**Meistersinger**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1985** Coronado Bulkcarrier Schiffahrts GmbH & Co. Cosima Reederei KG, Unterföhring; KR.: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; „**Meistersinger**“; Hamburg - Panama
- 1986** Coronado Bulkcarrier Schiffahrts GmbH & Co. Cosima Reederei KG, Unterföhring; KR.: C. F. Ahrenkiel GmbH & Co., Hamburg; „**Meistersinger**“; Hamburg - Panama
- 1987** Am 16. Dezember während der Reise Hampton Roads, Va., USA - nach Ausfall der Hauptmaschine bei Cape Henry, Va., auf Grund getrieben. Am 21./ 22. Dezember abgeborgen
- 1988** Aquarius Ltd., Kingstown; Mgr.: Dabinovic (Monaco) S.A.M., Monte Carlo, Monaco; „**Ljuta**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 1988** Libra Ltd., Kingstown; Mgr.: Dabinovic (Monaco) S.A.M., Monte Carlo, Monaco; „**Ljuta**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 1990** BL Overseas Shipping Co. Ltd., Kingstown; Mgr.: Dabinovic (Monaco) S.A.M., Monte Carlo, Monaco; „**BL Helene**“; Kingstown -St. Vincent & The Grenadines
- 1990** BL Overseas Shipping Co. Ltd., Kingstown; Mgr.: IMS Marine Services GmbH, Hamburg; „**BL Helene**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines
- 1993** Pacific Envoy Ltd., Panama; Mgr.: Xiang Long Shipping Ltd., Hong Kong; „**Pacific Envoy**“; Panama - Panama
- 1997** Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien. Ankunft vor Alang am 01. November



„Meistersinger“ (M 1 : 1.250)