

Mareike B.
LR-Nr.: 8316053
Frachter (kanalgängig)
Bauwerft: H. Sürken GmbH & Co. KG, Papenburg
Bau-Nr. 321
Stapellauf: 15.06.1984; Ablieferung: 26.07.1984

1984 Abgeliefert an W. Bockstiegel Reederei KG m.s. „Mareike B.“, Emden; KR.: Sunship Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG, Emden; „**Mareike B.**“; Emden - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 1.299; NRZ: 389; Tragfähigkeit: 1.537 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 74,90 m; L.zw.d.L.: 70,50 m; Br.a.Spt.: 10,50 m;
Tfg.: 3,329m; Seitenhöhe: 5,70/ 3,42 m (Poop-/ Hauptdeck)
Rauminhalt: 2.351,0,0 m³ Schüttgut; 2.310,0 m³ Stückgut
Container: -
Antriebsanlage: 1 MAN Dieselmotor, Viertakt, 7 Zylinder,einfachwirkend; Typ 7 L 20/27;
735/ 441 kW; -/ 914 U/min; 1 Propeller; -/ 310 U/min; 11,0/ 10,5 kn
(735/ 441 kW).
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 100 kW; 1,8 t Schub; 1 Flossenruder;
Ruderhaus absenkbar; Masten klappbar
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 46,80 m x 8,20 m
Besatzung: bis 8
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Claudia L.“ (Bau-Nr. 317); „Mareike B.“ (Bau-Nr. 318); „Marc L.“
(Bau-Nr. 319); „Rhenus“ (Bau-Nr. 320); „Amisia“ (Bau-Nr. 323);
„Sea Trent“ (Bau-Nr. 324); „Sea Tamar“ (Bau-Nr. 325); „Sea Tyne“
(Bau-Nr. 326); „Kay L.“ (Bau-Nr. 327); „Richard C.“ (Bau-Nr. 328);
„Neil B.“ (Bau-Nr. 329); „Mosa“ (Bau-Nr. 331); „Katharina Charlotte“
(Bau-Nr. 332); „Jerome H.“ (Bau-Nr. 333); „Maria H.“ (Bau-Nr. 334);
„Werder Bremen“ (Bau-Nr. 335); „Jessica S.“ (Bau-Nr. 337)

1986 W. Bockstiegel Reederei KG m.s. „Mareike B.“, Emden; KR.: Sunship Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG, Emden; „**Webo-Carrier**“; Emden - Bundesrepublik Deutschland

1988 W. Bockstiegel Reederei KG m.s. „Mareike B.“, Emden; KR.: Sunship Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG, Emden; „**Sea Tagus**“; Emden - Bundesrepublik Deutschland

1991 Am 08. Juni während der Reise Flixborough, Großbritannien – Bilbao, Spanien, in der Biscaya bei Ushant, Frankreich, das Ruder verloren. Am 09. Juni nach Brest, Frankreich, eingeschleppt. Reparatur in Brest am 27. Juli abgeschlossen.

1991 W. Bockstiegel Reederei KG m.s. „Mareike B.“, Emden; KR.: Sunship Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG, Emden; „**Mareike B.**“; Emden - Bundesrepublik Deutschland

1992 W. Bockstiegel Reederei KG m.s. „Mareike B.“, Emden; Mgr.: Sunship Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG, Emden; „**Mareike B.**“; Emden - Antigua und Barbuda

1994 K. Eilbrecht Schiffahrts KG m.s. „Elke“, Emden; Mgr.: K. Eilbrecht Schiffahrts KG, Emden; „**Elke**“; Emden - Antigua und Barbuda

1997 K. Eilbrecht Schiffahrts KG m.s. „Elke“, Emden; Mgr.: Reederei Eilbrecht GmbH & Co., Emden; „**Elke**“; Emden - Antigua und Barbuda

1998 K. Eilbrecht Schiffahrts KG m.s. „Elke“, Emden; Mgr.: K. Eilbrecht GmbH & Co., Emden; „**Elke**“; Emden - Antigua und Barbuda

2005 K. Eilbrecht Schiffahrts KG m.s. „Elke“, Emden; Mgr.: K. Eilbrecht GmbH & Co., Emden; „**Elke**“; St. John's - Antigua und Barbuda

2005 Reger Schiffahts GmbH & Co. KG m.s. „Leda“, Emden; Mgr.: Reederei Eilbrecht GmbH & Co., Emden; „**Leda**“; St. John's - Antigua und Barbuda

2007 Rhomed Shipping S.A., Kingstown; Mgr.: Monte Carlo Maritime Services SMC, Monte Carlo, Monao; „**Carina**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

2009 Rhomed Shipping S.A., Kingstown; Mgr.: Gestnavi SrL, Neapel, Italien; „**Carina**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

Stand 2014

