

**Louisiana**  
**LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7619575**  
**LNG-Tanker**  
**Bauwerft: General Dynamics Corp., Quincy**  
**Bau-Nr. 54**

**Ausschwimmen aus dem Baudock: 1980; Ausschwimmen aus dem Ausrüstungsdock: 1980 ; Ablieferung: 25.09.1980**

- 1977** Auftrag im Juli durch Lachmar Corp. Inc. (40 % Pelmar Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.], 40 % Pantheon Inc. [100 % General Dynamics Corp., St. Louis, ??], 20 % Morgas Inc. [100 % Moore-McCormick Resources Inc., Stamford, Con.]) , New Orleans, La. zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 53) zur Ablieferung Anfang 1980 erteilt
- 1979/80** Bau des Rumpfes bis einschließlich Ladetankraum No 1 in einem Baudock; nach dem ersten Aufschwimmen an die Ausrüstungspier zur weiteren Ausrüstung und dem Testen der Ballasttanks verholt. Danach in das Ausrüstungsdock zum Einbau der komplett angelieferten Tanks, Montage der Tankabdeckungen und Anbau des Vorschiffs eingedockt.; nach dem erneuten Aufschwimmen zur endgültigen Fertigstellung wieder an die Ausrüstungspier verholt
- 1979/80** Bau der Tanks in der General Dynamics Corp. gehörenden Fertigungsanlage in Charleston, South Carolina, in der diese, auch für die Vorbauten mit hohem Automatisierungsgrad hergestellt worden waren. Pittsburgh – Des Moines Corp., die die Anlage gebaut hatten, konnten bereits bei Beginn der Fertigung der ersten Tanks die auftretenden Fertigungsprobleme nicht zufriedenstellend lösen. Die Anlage war daraufhin von General Dynamics Corp. übernommen worden. Die einschließlich der Wärmedämmung gefertigten und getesteten Tanks wurden jeweils einzeln mit der von General Dynamics Corp, Quincy, dafür speziell gebauten Barge „Hercules“ auf dem Seeweg nach Quincy transportiert und anschließend in das Schiff eingesetzt.
- 1980** Abgeliefert an Lachmar Corp. Inc. (40 % Pelmar Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.], 40 % Pantheon Inc. [100 % General Dynamics Corp., St. Louis, ??], 20 % Morgas Inc. [100 % Moore-McCormick Resources Inc., Stamford, Con.]). New Orleans, La.; Mgr.: Gastrans Inc. (100 % Moore-McCormick Bulk Transport Inc., Stamford, Con.), Stamford, Con.; **“Louisiana”**; New Orleans, La. – USA

- Abmessungen:** BRT: 83.743; NRT: 68.028; Tragfähigkeit: 72.568/ 67.081 t; L.ü.A.: 285,29 m; L.zw.d.L.: 273,41 m; Br.a.Spt.: 43,74 m; Tiefgang.: 11,53/ 10,97 m (Max./ Entwurf); S.-H.: 24,99 m (Hauptdeck)
- Tankinhalt:** 126.530,3 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; 59,8 bar; 510°C; General Electric Co.; 2 Wasserrohrkessel; 61,2 bar ; 513°C; Dampfleistung je 66,0 t/h; Heizfläche je 827,7 m<sup>2</sup>; Öl-/Erdgasfeuerung; Foster Wheeler; 32.078 kW; 1 Propeller; 103 U/min; 20,7 kn
- Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 1.640 kW; 1 Satz Schlingerdämpfungstanks
- Ladebäume:** -
- Kräne:** 2 - 1,50; 1 Laufkatze (querschiffs verfahrbar)
- Luken:** -
- Tanks:** 5 (Kugeltanks, System Moss-Rosenberg, Ø je 36,58 m; max. 0,7 bar; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; -163°C; Tankmaterial Aluminium; Wärmedämmung Panele aus 215 mm Polyurethanschaum)
- Besatzung:** 31
- Passagiere:** 2
- Schwesterschiffe:** "Lake Charles" (Bau-Nr. 53)  
 „LNG Aquarius“ (Bau-Nr. 41); "LNG Aries" (Bau-Nr. 42); "LNG Gemini" (Bau-Nr. 44); "LNG Capricorn" (Bau-Nr. 46); "LNG Leo" (Bau-Nr. 47); "LNG Taurus" (Bau-Nr. 48); „LNG Virgo" (Bau-Nr. 49); "LNG Libra" (Bau-Nr. 50)
- 1980/82** Während des Zeitraums 25. September 1980 – November 1982 in Quincy bei General Dynamics aufgelegt
- 1982** In der 2. Hälfte November Gaserprobung am LNG-Terminal Everett (bei Boston, Ma., USA)
- 1982/83** Im Zeitraum Dezember 1982 – Mai 1983 in der LNG-Fahrt Algerien – USA eingesetzt

- 1983/88** Im Zeitraum 31. Mai 1983 – August 1988 bei der Newport News Shipyard, Newport News, Va., aufgelegt
- 1986** Lachmar Corp. Inc. (100 % Trunkline LNG Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.]), Lake Charles, La.; Mgr.: Gastrans Inc. (100 % Moore-McCormick Bulk Transport Inc., Stamford, Con.); „**Louisiana**“; New Orleans, La. - USA
- 1988** Am 01. August von der Maritime Administration, Washington, DC, übernommen, da diese für Lachmar Corp. Inc. die Rückzahlungen für die von ihr garantierten „Title XI Mortgage Guaranty Bonds“ durchführte; Mgr.: - ; „**Louisiana**“; New Orleans, La. - USA
- 1988/89** Während des Zeitraum 04. August 1988 – September 1989 im James River (Naval Reserve Anchorage), Va., aufgelegt .
- 1989** Lachmar Corp. Inc. (100 % Trunkline LNG Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.]), Lake Charles, La., zurückgegeben, nachdem diese die von Maritime Administration verauslagten Beträge am 14. April erstattet hatte. Mgr.: Ahrenkiel Ship Management (US) Inc., Lake Charles, La.; „**Louisiana**“; New Orleans, La. - USA
- 1989** Am 24. September Ankunft bei Compagnie Marseillaise de Reparations (CMR), Marseille, Frankreich, zur Überholung. Abschluß der Arbeiten Ende November
- 1989/91** Ab Dezember 1989 bis Januar 1991 Einsatz in der LNG-Fahrt Bethioua, Algerien-Lake Charles. La., USA; im Zeitraum Mai – Juli 1990 kurzzeitig aufgelegt
- 1991** Neue Vermessung; danach: BRZ: 93.619; NRZ: 28.085
- 1991/93** Im Zeitraum 06. März 1991 – Mitte 1993 in Philadelphia, USA, aufgelegt
- 1993/94** Im Zeitraum Oktober 1993 – Ende 1994 von Pertamina LG/JTG Liquefied Gas/ Joint Transportation Group), Jakarta, Indonesien, für den LNG-Fahrt Indonesien – Japan gechartert.
- 1994 – 2000** Einsatz für den LNG-Transport auf diversen Routen im Rahmen von Reise- bzw. Kurzzeitchartern

- 1996** Am 30. März Abschluß eines Zeitchartervertrages mit der Nigeria LNG Ltd. [ 25,6 % Shell International, London; 15,0 % ELF, Paris; 10,4 % AGIP, Mailand; 49,0 % Nigerian National Petroleum Corp., Lagos]; Laufzeit 22,5 Jahre; Beginn der Zeitcharter im Zeitraum 01. Juli 1999 – 30. Juni 2000), Lagos, Nigeria. Eingeschlossen eine Kaufoption, wenn die mit der Gewährung der “Construction Differential Subsidies” durch die US-Maritime Administration verbundene Verpflichtung, das Schiff nur unter US-Flagge einzusetzen, im Jahr 1999 auslaufen wird
- 1999** Lachmar Corp. Inc. (100 % Trunkline LNG Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.]), Lake Charles, La., USA; Mgr.: Denholm Ship Management Ltd., Glasgow, Großbritannien; „**Louisiana**“; Nassau - Bahamas
- 1999** Lachmar Corp. Inc. (100 % Trunkline LNG Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.]), Lake Charles, La., USA; Mgr.: Denholm Ship Management Ltd., Glasgow, Großbritannien; Charterer (ab 1999 für 22,5 Jahre): Nigeria LNG Ltd., Lagos, Nigeria; „**LNG Abuja**“; Nassau - Bahamas
- 2000** Nigeria LNG Ltd., Lagos; Mgr.: Anglo – Eastern Management (UK) Ltd., Glasgow, Großbritannien; „**LNG Abuja**“; Nassau - Bahamas
- 2003** Nigeria LNG Ltd., Lagos; Mgr.: Anglo – Eastern (UK) Ltd., Glasgow, Großbritannien; „**LNG Abuja**“; Nassau - Bahamas



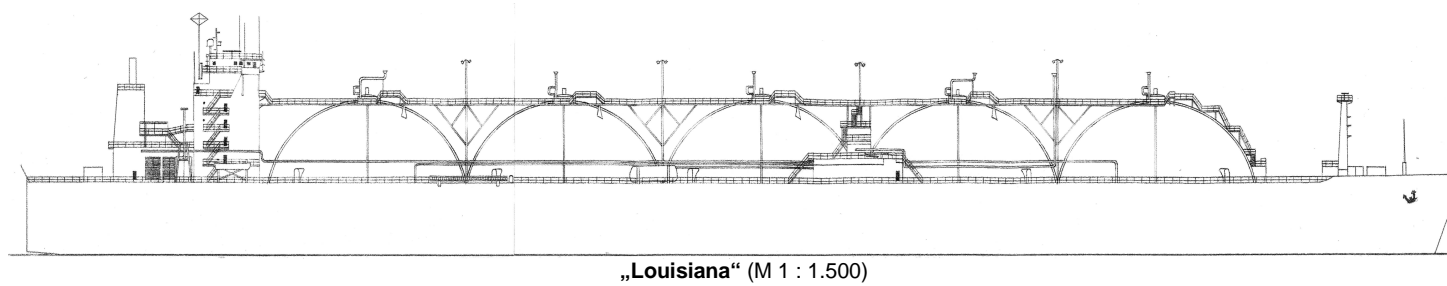
„LNG Abuja“

Foto (27.11.2004); Sammlung J. Lönn

**2005** Bonny Gas Transport Ltd., Lagos; Mgr.: Anglo – Eastern (UK) Ltd., Glasgow, Großbritannien; „**LNG Abuja**“; Nassau - Bahamas

**2015** Golar Abuja Corp. (100 % Golar LNG Ltd.), Hamilton; Mgr.: Golar Management UK Ltd., London, Großbritannien; „**LNG Abuja**“; Nassau - Bahamas

Stand 2015



Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze/ J - M /**Louisiana**; LR-Nr. 7619575; LNG; 0054; 1980; .doc

Seite 3 von 3 Seiten

**Ordner LNG 6; Nr. 316**

Schreibdatum: 04.06.2015

Druckdatum: 04.06.2015

