

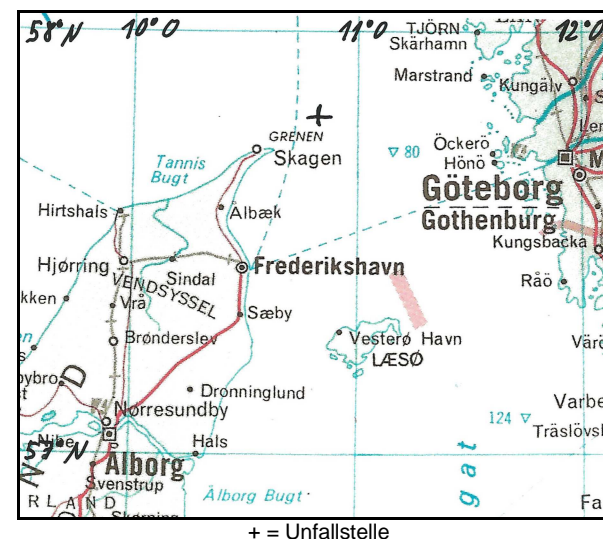
Lass Sun
IMO-Nr.: 9030462
Frachter (kanalgängig)
Bauwerft: Roßlauer Schiffswerft GmbH, Roßlau
Bau-Nr. 231
Stapellauf: 07.09.1991; Ablieferung: 08.07.1992

- 1991** Anfang des Jahres zusammen mit 9 Schwesterschiffen (Bau-Nr.232 – Bau-Nr. 240) von H.H. Wübbe Nachf. (G. Kordts), Hamburg, für jeweils eine Kommanditgesellschaft in Auftrag gegeben.
 Die Bau-Nr. 237 – Bau-Nr. 240 sind aber nicht gebaut worden.
- 1991** m.s. „Sun“ S.K.R. Küstenmotorschiffs-Reederei GmbH & Co. KG, Rostock;
 KR.: H.H. Wübbe Nachf., Hamburg; Stapellauf als „Sun“;
 Rostock - Deutschland
- 1992** Abgeliefert an m.s. „Sun“ S.K.R. Küstenmotorschiffs-Reederei GmbH & Co. KG, Rostock; KR.: H.H. Wübbe Nachf., Hamburg; „Lass Sun“;
 Rostock - Deutschland

Voldeck: BRZ/BRT: 1.512/999; NRZ: 696/ -; Tragfähigkeit: 2.377/1.820 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 74,94 m; L.zw.d.L.: 70,47 m; Br.a.Spt.: 11,40 m;
 Tfg.: 4,35/ 3,70 m; Seitenhöhe: 5,50/ 4,10 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 2.550,0 m³ Schüttgut
Antriebsanlage: 2 Cummins Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend;
 V- Form; Typ KT 38-M; 1.192 kW; 1.800 U/min; 2 Ruderpropeller,
 Schottel, Typ SRP 330; 445 U/min; 10,5 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller mit AST-Tunnel (Anti-Suction-Tunnel),
 100 kW; 1 Steuersystem Schottel, Typ 602 (Copilot 2000);
 Ruderhaus absenkbar; Masten klappbar

Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 48,00 m x 9,00 m
Besatzung: bis 6
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Lass Moon“ (Bau-Nr. 232); „Lass Mars“ (Bau-Nr. 233); „Lass Uranus“
 (Bau-Nr. 234); „Wolgast“ (Bau-Nr. 235); „Greifswald“ (Bau-Nr. 236)

- 1997** Am 20. Dezember während der Reise Klaipeda, Lettland – Tees, Großbritannien, im Skagerrak auf 57° 48' N 10° 50' O (ca. 10,0 Sm n ordöstlich von Skagen) mit dem Frachter „Valentin Pikul“ (2.264 BRT; NWS Three Balt Shipping Co. Ltd., Sankt Petersburg, Rußland; Mgr.: Russchart Shipping GmbH) kollidiert und danach gekentert. 5 Überlebende von der 6 Personen umfassenden Besatzung.
 Das schwimmende Wrack wurde am 23. Dezember südlich von Skagen in der Albaek Bugt verankert.



- 1992** Am 21. August beim Auslaufen aus dem hafen von Fredriksvaerk, Kleiner Belt, Dänemark, auf Grund gelaufen; kurz darauf ohne Schäden abgeborgen

- 1998** Wrack verkauft an Scan Tow & Transport Co. Ltd., Huntebaek, Dänemark;
 Mgr.: - ; „Lass Sun“; keine Angabe -keine Angabe
- 1998** Wrack im Februar vom Eigner zusammen mit A/S Em. Z. Svitser, Kopenhagen, wieder aufgerichtet und anschließend nach Grenaa, Dänemark, geschleppt;
 Ankunft ~ 20. Februar; anschließend dort aufgelegt

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J – M/ **Lass Sun**; IMO-Nr. 9030462; FRA; 0231; 1992; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner A 5; Seite 178

Schreibdatum: 27.06.2013

Druckdatum: 30.06.2013

- 1998** Wrack verkauft an Partrederiet „Nyholm“, Saeby; Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg,og Benthin's Eff. A/S (CJ Shipping), Aalborg; **“Nyholm”**; Saeby - Dänemark
- 1998** Reparatur in Saeby durch Kontraktoren der Reederei.
Beginn der Reparatur: Juni 1998; Abschluß der Reparatur: Dezember
- 2000** P/R „Arkturus“, Kopenhagen; Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg og Benthin's Eff. A/S (CJ Shipping), Aalborg; **“Arkturus”**; Kopenhagen - Dänemark
- 2003** Verkauft an unbekanntem Eigner; Mgr.: - ; **“Arkturus”**; Luxemburg - Luxemburg
- 2004** Proship Shipping Co. Ltd., Valletta; Mgr.: Italteam Shipping S.r.L., Ravenna, Italien; **“Arkturus”**; Valletta - Malta

Stand 2013

