

Lake Charles

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7619587

LNG-Tanker

Bauwerft: General Dynamics Corp., Quincy

Bau-Nr. 53

Ausschwimmen aus dem Baudock: 1979; Ausschwimmen aus dem Ausrüstungsdock: 02.02.1980 ; Ablieferung: 15.05.1980

- 1977** Auftrag im Juli durch Lachmar Corp. Inc. (40 % Pelmar Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.], 40 % Pantheon Inc. [100 % General Dynamics Corp., St. Louis, ??], 20 % Morgas Inc. [100 % Moore-McCormick Resources Inc., Stamford, Con.]), New Orleans, La. zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 54) zur Ablieferung im Dezember 1979 erteilt
- 1978/9** Bau des Rumpfes bis einschließlich Ladetankraum No 1 in einem Baudock; nach dem ersten Aufschwimmen an die Ausrüstungspier zur weiteren Ausrüstung und dem Testen der Ballasttanks verholt. Danach in das Ausrüstungsdock zum Einbau der komplett angelieferten Tanks, Montage der Tankabdeckungen und Anbau des Vorschiffs eingedockt.; nach dem erneuten Aufschwimmen zur endgültigen Fertigstellung wieder an die Ausrüstungspier verholt
- 1978/79** Bau der Tanks in der General Dynamics Corp. gehörenden Fertigungsanlage in Charleston, South Carolina, in der diese, auch für die Vorbauten mit hohem Automatisierungsgrad hergestellt worden waren. Pittsburgh – Des Moines Corp., die die Anlage gebaut hatten, konnten bereits bei Beginn der Fertigung der ersten Tanks die auftretenden Fertigungsprobleme nicht zufriedenstellend lösen. Die Anlage war daraufhin von General Dynamics Corp. übernommen worden. Die einschließlich der Wärmedämmung gefertigten und getesteten Tanks wurden jeweils einzeln mit der von General Dynamics Corp, Quincy, dafür speziell gebauten Barge „Hercules“ auf dem Seeweg nach Quincy transportiert und anschließend in das Schiff eingesetzt.
- 1980** Abgeliefert an Lachmar Corp. Inc. (40 % Pelmar Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.], 40 % Pantheon Inc. [100 % General Dynamics Corp., St. Louis, ??], 20 % Morgas Inc. [100 % Moore-McCormick Resources Inc., Stamford, Con.]). New Orleans, La.; Mgr.: Gastrans Inc. (100 % Moore-McCormick Bulk Transport Inc., Stamford, Con.), Stamford, Con.; **„Lake Charles“**; New Orleans, La. – USA
- Abmessungen:** BRT: 83.743; NRT: 68.028; Tragfähigkeit: 72.556/ 67.056 t; L.ü.A.: 285,29 m; L.zw.d.L.: 273,41 m; Br.a.Spt.: 43,74 m; Tiefgang.: 11,53/ 10,97 m (Max./ Entwurf); S.-H.: 24,99 m (Hauptdeck)
- Tankinhalt:** 126.529,6 m³ LNG (100 %; - 163°C)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; 59,8 bar; 510°C; General Electric Co.; 2 Wasserrohrkessel; 61,2 bar ; 513°C; Dampfleistung je 66,0 t/h; Heizfläche je 827,7 m²; Öl-/Erdgasfeuerung; Foster Wheeler; 32.078 kW; 1 Propeller; 103 U/min; 20,7 kn
- Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 1.640 kW; 1 Satz Schlingerdämpfungstanks
- Ladebäume:** -
- Kräne:** 2 - 1,50; 1 Laufkatze (querschiffs verfahrbar)
- Luken:** -
- Tanks:** 5 (Kugeltanks, System Moss-Rosenberg, Ø je 36,58 m; max. 0,7 bar; max. 0,5 t/m³; -163°C; Tankmaterial Aluminium; Wärmedämmung Panele aus 215 mm Polyurethanschaum)
- Besatzung:** 31
- Passagiere:** 2
- Schwesterschiffe:** "Louisiana" (Bau-Nr. 54)
„LNG Aquarius“ (Bau-Nr. 41); "LNG Aries" (Bau-Nr. 42); "LNG Gemini"
(Bau-Nr. 44); "LNG Capricorn" (Bau-Nr. 46); "LNG Leo" (Bau-Nr. 47);
"LNG Taurus" (Bau-Nr. 48); „LNG Virgo" (Bau-Nr. 49); "LNG Libra"
(Bau-Nr. 50)
- 1980/81** Während des Zeitraums 15. Mai 1980 – Mitte Juni 1981 in Quincy bei General Dynamics aufgelegt
- 1981** Am 14. April in der Nähe von New York, N.Y., USA, eine Grundberührung gehabt; der leichte Bodenschaden wurde von General Dynamics Corp., Quincy, repariert
- 1981** Gaserprobung am LNG-Terminal Everett (bei Boston, Ma., USA); Abschluß am 29. Juni
- 1981** Im Juli eine Reise mit ca. 68.000 m³ LNG von Everett nach Savannah, Ge.; am 30. Juni ab Everett; Ankunft in Savannah am 07. Juli



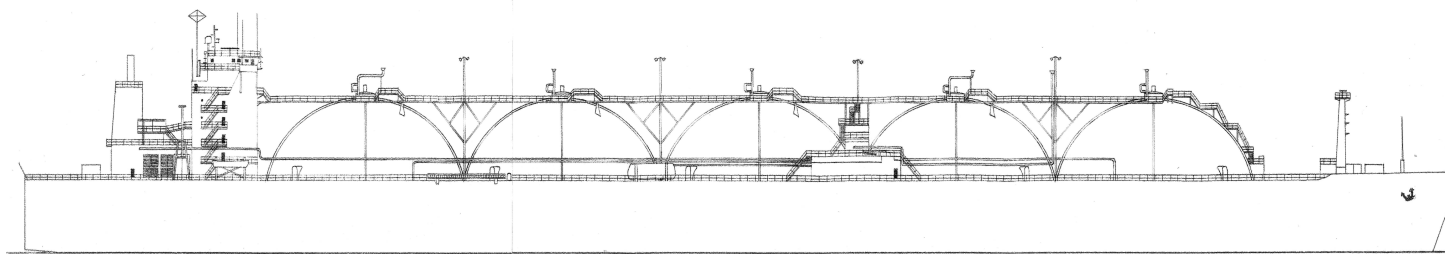
„Lake Charles“

Foto (1980): General Dynamics

- 1981/82** Im Zeitraum Juli 1981 – Oktober 1982 in Lake Charles, La., aufgelegt
- 1982/83** Im Zeitraum Oktober 1982 – Mai 1983 in der LNG-Fahrt Algerien – USA eingesetzt
- 1983/88** Im Zeitraum 10. Mai 1983 – Mai 1988 in Hampton Roads, Va., aufgelegt
- 1986** Lachmar Corp. Inc. (100 % Trunkline LNG Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.]), Lake Charles, La.; Mgr.: Gastrans Inc. (100 % Moore-McCormick Bulk Transport Inc., Stamford, Con.), Stamford, Con.; „**Lake Charles**“; New Orleans, La. - USA
- 1988** Am 04. Mai von der Maritime Administration, Washington, DC, übernommen, da diese für Lachmar Corp. Inc. die Rückzahlungen für die von ihr garantierten „Title XI Mortgage Guaranty Bonds“ durchführte; Mgr.: - ; „**Lake Charles**“; New Orleans, La. -USA
- 1988/89** Während des Zeitraum Juni 1988 – Oktober 1989 im James River (Naval Reserve Anchorage), Va., aufgelegt
- 1989** An Lachmar Corp. Inc. (100 % Trunkline LNG Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.]), Lake Charles, La., zurückgegeben, nachdem diese die von Maritime Administration verauslagten Beträge am 14. April erstattet hatte; Mgr.: Ahrenkiel Ship Management (US) Inc., Lake Charles, La.; „**Lake Charles**“; New Orleans, La. - USA

- 1989** Im November Ankunft bei Compagnie Marseillaise de Reparations (CMR), Marseille, Frankreich, zur Überholung
- 1990/91** Während des Zeitraums 09. April 1990 – 10. November 1991 bei Compagnie Marseillaise de Reparations (CMR), Marseille, aufgelegt.
- 1991/94** Im Zeitraum 03. Dezember 1991 – März 1994 von Pertamina LG/JTG Liquefied Gas/ Joint Transportation Group), Jakarta, Indonesien, für den LNG-Fahrt Indonesien – Japan gechartert.
- 1994 – 2000** Einsatz für den LNG-Transport auf diversen Routen im Rahmen von Reise- bzw. Kurzzeitchartern
- 1996** Am 30. März Abschluß eines Zeitchartervertrages mit der Nigeria LNG Ltd. [25,6 % Shell International, London; 15,0 % ELF, Paris; 10,4 % AGIP, Mailand; 49,0 % Nigerian National Petroleum Corp., Lagos] (Laufzeit 22,5 Jahre; Beginn der Zeitcharter im Zeitraum 01. Juli 1999 – 30. Juni 2000), Lagos, Nigeria. Eingeschlossen eine Kaufoption, wenn die mit der Gewährung der „Construction Differential Subsidies“ durch die US-Maritime Administration verbundene Verpflichtung, das Schiff nur unter US-Flagge einzusetzen, im Jahr 1999 auslaufen wird
- 1999** Lachmar Corp. Inc. (100 % Trunkline LNG Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.]), Lake Charles, La., USA; Mgr.: Denholm Ship Management Ltd., Glasgow, Großbritannien; „**Lake Charles**“; Nassau -Bahamas
- 1999** Lachmar Corp. Inc. (100 % Trunkline LNG Co. [100 % Panhandle Eastern Pipe Line Co., Houston, Tx.]), Lake Charles, La., USA; Mgr.: Denholm Ship Management Ltd., Glasgow, Großbritannien; „**LNG Edo**“; Nassau - Bahamas
- 2000** Nigeria LNG Ltd., Lagos, Nigeria; Mgr.: Anglo – Eastern Management (UK) Ltd., Glasgow, Großbritannien; „**LNG Edo**“; Nassau - Bahamas
- 2003** Nigeria LNG Ltd., Lagos; Mgr.: Anglo – Eastern (UK) Ltd., Glasgow, Großbritannien; „**LNG Edo**“; Nassau - Bahamas
- 2005** Bonny Gas Transport Ltd., Lagos, Nigeria; Mgr.: Anglo – Eastern (UK) Ltd., Glasgow, Großbritannien; „**LNG Edo**“; Nassau - Bahamas

Stand 2011



„Lake Charles“ (M 1 : 1.500)

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie/ J - M /**Lake Charles**; LNG; 0053; 1980; .doc

Seite 4 von 3 Seiten

Ordner LNG 6; Nr. 315

Schreibdatum: 14.04.2012

Druckdatum: 14.04.2012