

**LNG 564**  
**IMO-Nr.: 7702401**  
**LNG-Tanker**  
**Bauwerft: Kockums M/V A/B, Malmö**  
**Bau-Nr. 564**

**Aufschwimmen: 19.02.1979; Ablieferung: 31.12.1983**

- 1977** Auftrag im April von der Rederei A/B Malmoil (100 % Kockums A/B, Malmö), Malmö, erteilt. Ein Schwesterschiff (Bau-Nr. 559) war bereits im Dezember 1976 in Auftrag gegeben worden. Dieser spekulativ für ca. 120,0 Mio. US \$ erteilte Auftrag diente der Sicherung der Beschäftigung der Kockums M/V A/B und wurde zu 70 % durch einen von der schwedischen Regierung garantierten Kredit finanziert. Bedingung war auch, daß die Werft ihre Baukapazität um 30 % zu reduzieren hatte
- 1979** Nach dem Aufschwimmen am 19. Februar wegen geringer Verkaufschancen nur langsamer Weiterbau.
- 1980** Weitgehend fertiggestellt. Einräumung einer Kaufoption für Navifonds Nr. 15 GmbH & Co., Düsseldorf, die aber nicht ausgeübt wird, da das, auch für das Schwesterschiff „Rhenania“ geplante, Steuersparmodell von dem zuständigen Finanzamt in Hamburg nicht akzeptiert worden wäre
- 1982** Übertragen an Svenska Varv A/B (100 % schwedische Regierung), Göteborg; Mgr.: - ; weiterhin bei Kockums M/V A/B, Malmö aufgelegt
- 1983** Ab 10. November bei der Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, Kiel, für das Aufbringen des Bodenanstrichs eingedockt. Danach Probefahrt ohne Gas-erprobung
- 1983** Am 31. Dezember formelle Übergabe an Zenit Gas A/B (100 % Zenit Shipping A/B), Göteborg; Mgr.: Zenit Shipping A/B (100 % schwedische Regierung), Göteborg; als „LNG 564“ übernommen und weiterhin bei Kockums M/V A/B, Malmö, aufgelegt; Göteborg - Schweden

**Abmessungen:** BRZ: 80.912; NRZ: 56.141; Tragfähigkeit: 89.654/ 71.472/ 67.554 t; L.ü.A.: 286,85; L.zw.d.L.: 275,00 m; Br.a.Spt.: 41,80 m; Tiefgang.: 13,50/ 11,27/ 10,70 (max./ Freibord/ Entwurf) m; S.-H.: 28,08/ 21,02 m (Oberdeck/ Hinteres Mooringdeck)

**Tankinhalt:** 132.588,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kockums M/V A/B – Stal Laval; 2 Wasserrohrkessel; Kockums M/V A/B – Combustion Engineering; Typ V2M 8WW; 65,0 bar; 510°C; Dampfleistung je 70,0 t/h; Öl-/Erdgasfeuerung; 22.380 kW; 1 Propeller; 108 U/min; 19,5 kn (23.552 kW; 10,70 m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** -

**Ladebäume:** 2 – 15,0 t

**Kräne:** 1 – 2,5 t (querschiffs verfahrbar); 2 – 1,5 t

**Luken:** -

**Tanks:** 5 (Membrantanks, System Gaz Transport; max. 0,48 t/m<sup>3</sup>; max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barrriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 200 mm)

**Besatzung:** 40

**Passagiere:** 12 (Suezmannschaft), 1 Eigner, 1 Lotse

**Schwesterschiffe:** „Rhenania“ ( Bau-Nr. 559)

**1987** Am 27. April ab Malmö als Anhang des Schleppversorgers „Seaforth Centurion“ (1.590 BRT; Seaforth Maritime Ltd., Aberdeen, Großbritannien) zum weiteren Aufliegen in Wilhelmshaven; Ankunft in Wilhelmshaven am 01. Mai

**1988** Verkauft für 50,0 Mio. US \$ an Shell Gas Nigeria B.V. für die Nigeria LNG Ltd. (60,0 % Nigerian National Petroleum Company, Lagos, Nigeria; 20,0 % Shell Gas B.V., Großbritannien; 10,0 % CLEAG Ltd. [Elf], Paris, Frankreich; 10,0 % AGIP International B.V., Italien) mit Rücktrittsrecht bis zum 31.12.1990, für den Fall, dass das Nigeria LNG Projekt, für das der LNG-Tanker eingesetzt werden sollte, nicht verwirklicht werden kann. Weiterhin in Wilhelmshaven aufgelegt

**1990** Am 10. Januar Übergabe an Enellengee Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd., Bonny), Hamilton; Mgr.: Shell Tankers (UK) Ltd., London, Großbritannien; „LNG 564“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

- 1990** Am 14. Juni als „LNG 564“ ab Wilhelmshaven zur Überführung zur Mitsubishi Heavy Industries, Werft Yokohama, Japan, zur Generalüberholung vor dem Einsatz im LNG-Transport.
- 1990** Neue Vermessung; danach:  
BRZ: 85.616 ; NRZ: 25.684
- 1990** Enellengee Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd., Bonny), Hamilton ; Mgr.: Shell Tankers (UK) Ltd., London, Großbritannien; Zeitcharterer (Dez. 1990 – E. 1994): Malaysia LNG Sdn. Berhad, Kuala Lumpur, Malaysia; im September umbenannt in „**LNG Finima**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)



„LNG Finima“ Foto (09.1990); Mitsubishi Heavy Industries; Sammlung J. Lönn, Stockholm

- 1991** Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; Mgr.: Shell Tankers (UK) Ltd., London, Großbritannien; Zeitcharterer (Dez. 1990 – E. 1994): Malaysia LNG Sdn. Berhad, Kuala Lumpur, Malaysia; „**LNG Finima**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

- 1994** Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; Mgr.: Shell International Shipping Ltd., London, Großbritannien; Zeitcharterer: (Dez. 1990 E.1994): Malaysia LNG Sdn. Berhad, Kuala Lumpur, Malaysia; „**LNG Finima**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)
- 1994–99** Einsatz ab Dezember 1994 im LNG-Transport im Rahmen diverser Zeitcharterverträge, darunter 20 Monate für Malaysia LNG Sdn. Berhad, Kuala Lumpur, Malaysia, ab November 1995.
- 1995** Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; Mgr.: Shell International Trading & Shipping Ltd., London, Großbritannien; „**LNG Finima**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)
- 1996** Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd. [49,0 %Nigerian National Petroleum Company, Lagos, Nigeria; 25,6 % Shell Gas B.V., Großbritannien; 15,0 % CLEAG Ltd. [Elf], Paris, Frankreich; 10,4 % AGIP International B.V., Italien]), Bonny, Nigeria; Mgr.: Shell International Trading & Shipping Ltd., London, Großbritannien; „**LNG Finima**“; Hamilton -Bermuda (Großbritannien)
- 2000** Ab Anfang des Jahres Einsatz im LNG-Transport ab Bonny für die Nigeria LNG Ltd., Bonny, Nigeria; geplant bis 2019
- n. 2003** Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; Mgr.: Shell International Trading & Shipping Ltd. (STASCO), London, Großbritannien; „**LNG Finima**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)
- 2007** Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; Mgr.: STASCO Ship Management Ltd., London, Großbritannien; „**LNG Finima**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)
- 2011** Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; Mgr.: Shell International Trading & Shipping Co. Ltd. (STASCO), London, Großbritannien; „**LNG Finima**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)
- 2012** Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; Mgr. (ab 14. 06): Nigeria LNG Ltd., Shipping Division, Bonny; „**LNG Finima**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

Stand 2013



