

Käthe Bos
LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7027447
Frachter
Bauwerft: M. Jansen, Leer
Bau-Nr. 93
Stapellauf: 12.08.1970; Ablieferung: 25.11.1970

1970 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Käthe Bos“, Leer; KR.: J. Bos, Leer-Loga;
 „Käthe Bos“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 2.812; NRT: 1.942; Tragfähigkeit: 4.490 t;
Schutzdecker: BRT: 1.180; NRT: 760; Tragfähigkeit: 2.420 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 100,50 m; L.zw.d.L.: 90,80 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;
 Tfg.: 6,33/ 4,46 m (Voll-/Schutzdecker);
 Seitenhöhe: 8,00/ 4,25 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 6.561,8 m³ Schüttgut; 5.988,7 m³ Stückgut
Container: 150 TEU
Antriebsanlage: 2 MWM Dieselmotoren, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ Tb HRS 345 SU; 2.650 kW; 500 U/min; 1 Propeller; 200 U/min;
 14,0 kn
Sondereinrichtungen:
Kräne: -
Ladebäume: 2 Kranbäume - 20,0 t; 2 Kranbäume - 5,0/ 3,0 t
Luken: 2 – 25,20 m x 10,40 m
Besatzung: 23
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Boston Express“ (Bau-Nr. 94); „Ino-F“ (Bau-Nr. 95)
 ~ „Annette Bos“ (Bau-Nr. 92);

1971 Partenreederei m.s. „Käthe Bos“, Leer; KR.: Condor Reederei OHG,
 Aschendorf/Ems; „Käthe Bos“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1972 Condor Reederei Gerhard Schepers, Wien; Mgr.: Meteor Seeschiffahrts GmbH,
 Hainburg; „Käthe Bos“; Wien - Österreich

1973 Mare Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG (H. Beilken), Brake; Mgr.: Meteor
 Seeschiffahrts GmbH, Hainburg; „Käthe Bos“; Wien - Österreich

1973 Mare Schiffahrtskontor GmbH & Co. KG (H. Beilken), Brake; KR.: „Caribic“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1973 Partenreederei; KR.: H. Beilken, Brake; „Caribic“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1974 Partenreederei; Mgr.: P. Dörfler, Brake; „Caribic“; Wien - Österreich

1975 Per S. Henriksen Partrederi, Kopenhagen; Mgr.: Per S. Henriksen, Kopenhagen;
 „Mercandian Express“; Kopenhagen - Dänemark

1979 Rederi K/S Mercandian-Scandia XVII, Kopenhagen; Mgr.: Per S. Henriksen,
 Kopenhagen; „Mercandian Express“; Kopenhagen - Dänemark

1980 K/S Mercandian-Scandia XVII, Kopenhagen; Mgr.: Per S. Henriksen, Kopenhagen;
 „Mercandian Express“; Kopenhagen - Dänemark

1980 Current Express Ltd., Georgetown; Mgr.: - ; „Current Express“;
 Georgetown - Cayman Islands (Großbritannien)

1981 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRT: 2.809; NRT: 1.947
Schutzdecker: BRT: 1.166; NRT: 746

1982 Cayman Standard Shipping Ltd., Georgetown; Agent.: Stanships Inc., New York,
 N.Y., USA; „Current Express“; Georgetown - Cayman Islands (Großbritannien)

1982 Standard Shipping Cayman Islands Ltd., Georgetown; Agent.: Stanships Inc.,
 New York, N.Y., USA; „Current Express“;
 Georgetown Cayman Islands (Großbritannien)

1982 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRT: 2.785; NRT: 1.943
Schutzdecker: BRT: 1.166; NRT: 746

1986 Standard Shipping Cayman Islands Ltd., Georgetown; Mgr.: - ;
 „Caribbeana“; Georgetown - Cayman Islands (Großbritannien)

- 1986 Neue Vermessung; danach:
Volldecker; BRT: 2.785; NRT: 1.943
- 1986 Lin Lin Shipping Sendirian Berhad, Kuching; Lin Lin Shipping Pte., Kuching;
„**Lin Petaling III**“; Kuching - Malaysia
- 1989 Thong Soon Shipping S.B., Singapur; Mgr.: - ; „**Equator Grand**“;
Singapur - Singapur
- 1989 Thong Soon Navigation (Pte.) Ltd., Singapur; Mgr.: - ; „**Equator Grand**“;
Singapur - Singapur
- 1994 Thong Soon Navigation (Pte.) Ltd., Singapur; Mgr.: Thong Soon Lines Pte. Ltd.,
Singapur; „**Equator Grand**“; Singapur - Singapur
- 1994 Neue Vermessung; danach:
Volldecker; BRT: 2.896; NRT: 1.873
- 1999 In Singapur versteigert
- 1999 Verkauft zum Abbruch an Namreen Enterprise, Chittagong, Bangladesh.
~ 14. Juni Ankunft in Chittagong; Beginn des Abbruchs sofort danach

