

Jutta Schliewen

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5291161

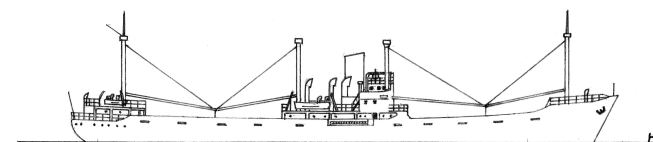
Frachter

Bauwerft: Lübecker Flender-Werke AG. Lübeck

Bau-Nr. 413

Stapellauf: 16.08.1950; Ablieferung: 07.11.1950

- 1949** Im Frühjahr 1949 als "Potsdam"-Schiff zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 412) mit den in der Direktive Nr. 37 vom 26.09.1946 zum Potsdamer Vertrag vom 02.08.1945, abgeschlossen zwischen Großbritannien, den USA und der Sowjetunion, die zusammen mit Frankreich die Besatzungsmächte Deutschlands waren, festgelegten Einschränkungen (u.a. Vermessung ≤ 1.500 BRT; Geschwindigkeit $\leq 12,0$ kn Dampfmaschine als Antriebsanlage; Dampfkessel mit Kohlefeuerung) in Auftrag gegeben.
- 1950** Nach Aufhebung der Beschränkungen durch das zwischen den westlichen Besatzungsmächten Frankreich, Großbritannien und USA und der Bundesrepublik Deutschland abgeschlossene Petersberger Abkommen vom 22.11.1949 während des Baus Umstellung des Schiffes auf einen Volldecker und der Dampfkessel auf Ölfeuerung. Ein Teil der ursprünglichen Kohlebunker wurde dem Laderaum Nr. 2 zugeschlagen.
- 1950** Abgeliefert an Breyer & Co., Hamburg; KR.: - ; „Jutta Schliewen“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- Volldecker:** BRT: 2.460; NRT: 1.377; Tragfähigkeit: 3.665 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 90,17 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,20 m; Tfg.: 6,19 m; Seitenhöhe: 7,90/ 5,45 m (Ober-/II. Deck)
Rauminhalt: 5.012,4 m³ Schüttgut; 4.763,2 m³ Stückgut
Container: -
Antriebsanlage: 1 Kolbendampfmaschine, Dreifachexpansion, Doppelverbund, 2 x 3 Zylinder; mit Abdampfturbine; Waggon- und Maschinenbau AG, Görlitz; Baujahr 1943; 2 Wasserrohrkessel 16,0 atü; Heizfläche je 155,0 m²; Ölfeuerung; Erste Brüner Maschinenfabrik Gesellschaft; Baujahr 1943; 1.500 PSi; 160 U/min; 1 Propeller; 160 U/min; 11,5 kn (1.500 Psi)
Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 8 – 3,0 t
Luken: 1 – 12,54 m x 6,00 m; 2 – 10,56 m x 6,00 m; 1 – 9,90 m x 6,00 m
Besatzung: 25 + 2 Reserve
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Gertrud Schliewen“ (Bau-Nr. 412)
~ „Martha Russ“ (Bau-Nr. 402); „Tilly Russ“ (Bau-Nr. 403); „Possehl“ (Bau-Nr. 406)
- 1952** Schliewen Reederei H. Schliewen, Hamburg; KR.: - ; „Jutta Schliewen“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1952** Reederei H. Schuldt, Hamburg; KR.: - ; „Hasselburg“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1956** Societa Geral de Comercio, Industria e Transportes, Lissabon; KR.: - ; „Pinhel“; Lissabon - Portugal
- 1962** Am 18. Juli während der Reise Casablanca, Marokko – Lissabon, Portugal, auf dem Tejo vor Lissabon mit dem Tanker „Korenia“ (12.153 BRT, Shell Tanker N.V., Den Haag, Niederlande) kollidiert und danach gesunken.
Am 12. Oktober gehoben
- 1962** Wrack verkauft an Eugenio & Severino, Lissabon; Mgr.: - ; „Recuperado“; Lissabon - Portugal
- 1962/63** Reparatur in Lissabon
- 1963** Fradar Cia. Navegacao Ltda., Lissabon; Mgr.: - ; „Recuperado“; Lissabon - Portugal
- 1964** Fradar Cia. Navegacao Ltda., Lissabon; Mgr.: - ; „Sao Simao“; Lissabon - Portugal
- 1970** Verkauft zum Abbruch an H. Cordeiro, Lissabon; Beginn des Abbruchs im Juni



„Jutta Schliewen“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J - M/ Jutta Schliewen; LR-Nr. 5291161; FRA; 0413; 1950; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner B 5; Seite 81

Schreibdatum: 16.10.2014

Druckdatum: 19.10.2014

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/J - M/ **Jutta Schliewen**; LR-Nr. 5291161; FRA; 0413; 1950; .doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner B 5; Seite 81

Schreibdatum: 16.10.2014

Druckdatum: 19.10.2014