

Johanna

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8320640

Ro-Ro-/Lo-Lo-Schiff

Bauwerft: Rickmers Rhederei GmbH, Rickmers Werft, Bremerhaven

Bau-Nr. 413

Stapellauf: 06.04.1984; Ablieferung: 15.06.1984

1984 Abgeliefert an Reederei m.s. „Hans Johanna“ Reederei Henry Horstmann KG, Jork;
KR.: Henry Horstmann KG, Jork; „Johanna“;
Hamburg – Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT/BRZ: 1.324/ 4.996; NRT/NRZ: ~ 690/1.498; Tragfähigkeit: 4.250 t;
L.ü.A.: 107,50 m; L.zw.d.L.: 92,30 m; Br.a.Spt.: 18,00 m;
Tfg.: 4,56 m; Seitenhöhe: 8,60/ 4,90 m (Ober-/ II. Deck)

Rauminhalt: 6.868,0 m³ Schüttgut/ Stückgut

Container: 418 TEU (156 TEU u. Deck; 262 TEU an Deck)

Spurlänge: 406 m (30 Trailer – 40' + 5 Trailer – 20')

Antriebsanlage: 2 Wichmann Dieselmotoren, Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ 6 ACA; 2.500 kW; 300 U/min; 2 Verstellpropeller; 300 U/min;
12,3 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 257 kW; Doppelruder; 1 Heckpforte
(B: 8,50 m; H: 5,20 m) mit Rampe (L: 10,00m; Tragkraft 192,0 t);
2 Wellengeneratoren, je 330 KVA, 450 V, 60 Hz; E-Anschlüsse für
30 Kühlcontainer

Kräne: 1 – 60,0 t/ 16,0 m bzw. 25,0 t/ 27,5 m ; 1 – 60,0 t/ 16,0 m
bzw. 25,0 t/ 25,0 m

Ladebäume: -

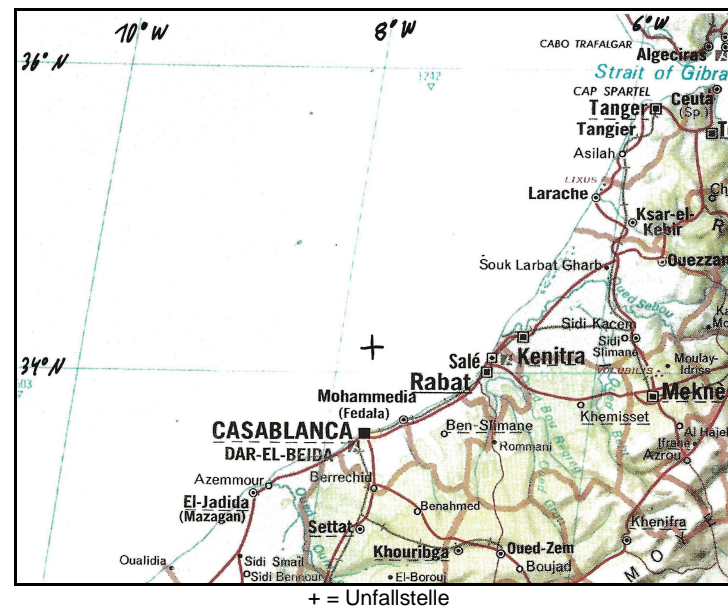
Luken: 1 – 80,50 m x 15,00 m

Besatzung: bis 12

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Hans Behrens“ (Bau-Nr. 411); „Norlandia“ (Bau-Nr. 412); nicht
ausgeübte Option (Bau-Nr. 414)

1986 Am 29. Mai während der Reise Zeebrügge, Belgien – Casablanca, Marokko, im
Atlantik mit dem Tanker „Ibn Otman“ (13.514 BRT; Societe Maroc Phosphor Ocean,
Casablanca) auf 34.11 N 07.49 W (ca. 33 Sm nördlich von Casablanca) kollidiert
und schwer beschädigt worden. Am 30. Mai Ankunft in Casablanca; dort
Notreparatur.



1986 Am 24. Juli in Rotterdam arrestiert. Am 29. August an das das Schiff finanzierende
Bankenkonsortium (Deutsche Schiffsbeleihungsbank AG, Hamburg; Bremer
Landesbank Kreditanstalt Oldenburg-Girozentrale Bremen; Schiffshypothekenbank
zu Lübeck AG, Kiel) versteigert. Als „Johanna“ weiterhin in Rotterdam aufgelegt.

1986 Flanders Navigation P.V.B.A., Zeebrügge, Belgien; Mgr.: Flamar P.V.B.A.,
Zeebrügge; „Flamares“; Zeebrügge - Belgien

1991 Atlantic Horizon Shipping Corp., Nassau; Mgr.: Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam,
Niederlande; „Flamares“; Nassau - Bahamas

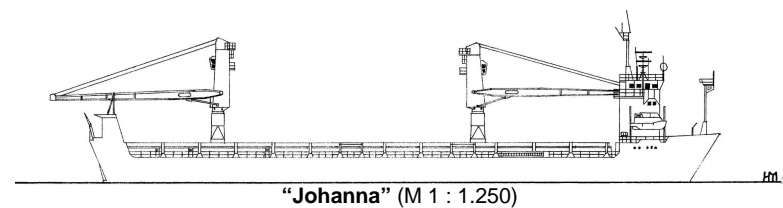
1996 Atlantic Horizon Shipping Corp., Nassau; Mgr.: Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, Niederlande; „Atlantic Bay“; Nassau - Bahamas



„Atlantic Bay“ Foto (14.03.1996): U. Ureel; Marine News 1996, Nr. 10

n. 2003, v. 2007 Medina Navigation S.A., Panama; Mgr.: Seven Seas Managment Ltd. ; „Atlantic Bay“; Panama -Panama

Stand 2012



„Johanna“ (M 1 : 1.250)