

Hopfentor
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7392646
Bohrinselversorger
Bauwerft: J. G. Hitzler, Lauenburg
Bau-Nr. 747
Stapellauf: 14.12.1974; Ablieferung: 01.03.1975

1975 Abgeliefert an Partenreederei Versorgungsschiff „Hopfentor“, Hamburg; Mgr.: VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; „Hopfentor“; Singapur - Singapur

Abmessungen: BRT: 476; NRT: 175; Tragfähigkeit: 979 t;
L.ü.A.: 52,70 m; L.zw.d.L.: ~ 47,00 m; Br.a.Spt.: 11,60 m;
Tfg.: 4,07 m; Seitenhöhe: 4,60 m (Hauptdeck)

Rauminhalt: 112,6 m³ Zement

Container: -

Antriebsanlage: 2 MWM Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;
Typ TBD 441 V 12; 2.208 kW; 900 U/min; 2 Propeller; 300 U/min;
13,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 171 kW; Doppelruderanlage

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Zement)

Besatzung: bis 14

Passagiere: 12

Schwesterschiffe: „Wendentor“ (Bau-Nr. 746)

1976 Burstah Verwaltungsgesellschaft mbh, Hamburg; Mgr.: VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; „Hopfentor“; Singapur - Singapur

1978 Partenreederei Versorgungsschiff „Hopfentor“, Hamburg; Mgr.: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH, (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen; „Hopfentor“; Singapur - Singapur

1980 VTG Supply Boat Liberia Inc. (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Monrovia; Mgr.: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH, (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen; „Hopfentor“; Monrovia - Liberia

1988 VTG Supply Boat Liberia Inc. . (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Monrovia; Mgr.: OSA Marine Service GmbH (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen; „Hopfentor“; Monrovia -Liberia

1988 Liquid Gas Investions & Handels AG, Remagen; KR.: OSA Marine Service GmbH, (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen; „Hopfentor“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1989 Liquid Gas Investions & Handels AG, Remagen; KR.: - ; „Recovery Vessel -1“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1989 Recovery Vessel – 1 GmbH & Co. Gas Plant KG, (% Recovery Vessel Verwaltung GmbH; Nordenham; % Andere); KR.: Befrachtungskontor W. Baum & Co. , Nordenham; „Recovery Vessel -1“; Nordenham - Bundesrepublik Deutschland

1991 Recovery Vessel – 1 GmbH & Co. Gas Plant KG, (% Recovery Vessel Verwaltung GmbH; Bremen; % Andere); KR.: Christian F. Ahrenkiel GmbH & Co., Hamburg; „Recovery Vessel -1“; Nordenham - Bundesrepublik Deutschland

1991-93 Umbau zum Verarbeitungsschiff zur Aufbereitung und Lagerung des Begleitgases (Petroleumgase) von Offshore-Bohrplattformen durch die Elsflether Werft AG, Elsfleth
Beginn des Umbaus 1991; Umbau im Frühjahr 1993 wegen finanzieller Schwierigkeiten der Recovery Vessel – 1 GmbH & Co. Gas Plant KG, die im August 1994 in Konkurs ging, eingestellt

1994 Am 20. September in Brake an die Globo Bank, Pfäffikon, Schweiz, versteigert

1994 Blake & Neuman International Ltd. (Westmount Group, Kuala Lumpur, Malaysia), Hong Kong; Mgr.: - ; „Recovery Vessel -1“ ; Belize - Belize

1994 Nach Lloyds Register Books Fertigstellung als Verarbeitungsschiff zur Aufbereitung und Lagerung des Begleitgases (Petroleumgase) von Offshore-Bohrplattformen

1995 Kein Eigner angegeben; Mgr.: - ; „Recovery Vessel -1“;
Keine Angabe - Keine Angabe

1997 Victory Skyline Sendirian Berhad; Mgr.: - ; „Recovery Vessel -1“; Belize - Belize

2002 BNP International Corp., Panama; Mgr.: Salvin Far East Pte. Ltd., Singapur; „Pacific Recovery“; Panama - Panama

2002 Umbau zum Bohrinselversorger mit Feuerlöscheinrichtung

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F – I/ Hopfentor; SON; 0747; 1975; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

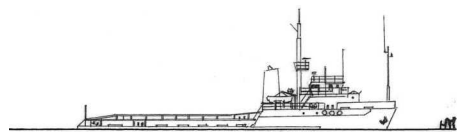
Ordner A 7; Seite 15

Schreibdatum: 09.02.2012

Druckdatum: 09.02.2012

v. 2007 AKN Universal Ltd., Panama; Mgr.: Salvin Far East Pte. Ltd., Singapur;
"Pacific Recovery"; Panama - Panama

Stand 2011



"Hopfentor"; wie gebaut (1 : 1.250)