

Hejo
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7522198
 Frachter
 Bauwerft: Husumer Schiffswerft, Husum
 Bau-Nr. 1442
 Stapellauf: 23.01.1976; Ablieferung: 26.02.1976

1976 Abgeliefert an m.s. „Hejo“ A. von Holdt KG, Hamburg; KR.: Arthur von Holdt, Drochtersen; „Hejo“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 998; NRT: 693; Tragfähigkeit: 2.720 t (o. eingelegtes Zwischendeck)/ 2.580 t (mit eingelegtem Zwischendeck)
Abmessungen: L.ü.A.: 84,25 m; L.zw.d.L.: 75,10 m; Br.a.Spt.: 13,50 m; Tfg.: 4,96 m; Seitenhöhe: 7,50/ 5,10 m (Ober-/ II. Deck)
Rauminhalt: 5.034,5 m³ Schüttgut; 4.601,6 m³ Stückgut
Container: 150 TEU
Antriebsanlage: 1 Alsthom Atlantique – S.E.M.T. Pielstick Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 PA 6 V - 280; 1.472 kW; 1000 U/min; 1 Propeller; 14,5 kn
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 184 kW; 1 Wellengenerator, 480 kVA
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 49,80 m x 10,20 m
Besatzung:
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Bökelnburg“ (Bau-Nr. 1431)

1983 Am 15. Juni Ankunft in Rotterdam, Niederlande; kurz darauf auf Betreiben der Gläubiger arrestiert

1983 Am 22. Juli in Rotterdam versteigert an Partenreederei m.s. „Lady Ulrike“, Rendsburg; KR.: Jens Peter Schlüter, Rendsburg; „Lady Ulrike“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1985 Partenreederei m.s. „Lady Ulrike“, Rendsburg; KR.: Schiffahrts Kontor Rendsburg GmbH, Rendsburg; „Lady Ulrike“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1986 Partenreederei m.s. „Lady Ulrike“, Rendsburg; KR.: Schiffahrts Kontor Rendsburg GmbH & Co. KG, Rendsburg; „Lady Ulrike“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1988 Rederi Majgard A/B, Mariehamn; Mgr.: Bror Husell Rederi, Mariehamn; „L' Agard“; Mariehamn - Finnland (Aaland-Inseln)

1990 Rederi Majgard A/B, Mariehamn; Mgr.: Bror Husell Chartering A/B, Mariehamn; „L' Agard“; Mariehamn - Finnland (Aaland-Inseln)

1994 Bror Husell Chartering A/B, Mariehamn; Mgr.: - ; „L' Agard“; Mariehamn - Finnland (Aaland-Inseln)

1995 Bror Husell Chartering A/B, Mariehamn; Mgr.: - ; „Lagard“; Mariehamn - Finnland (Aaland-Inseln)

1996 Baltway Shipping Co. Ltd. (100 % russische Regierung), Kaliningrad, Rußland; Mgr.: - ; „Antonina II“; Belize - Belize

1996 Salcus Shipping Ltd., Belize; Baltway Shipping Co. Ltd. (100 % russische Regierung), Kaliningrad, Rußland; „Antonina II“; Belize - Belize

~ **1996** Neue Vermessung; danach: BRZ: 2.344; NRZ: 1.068

1999 Astra Maritime (UK) Ltd.; Mgr.: Rico Maritime Ltd. (100 % russische Regierung); „Antonina II“; Panama - Panama

2001 In Barry, Großbritannien, arrestiert

2001 Im November versteigert an Seagate Transport Inc., Athen, Griechenland ; Mgr.: - ; „Swift Carrier“; Panama - Panama

2003 Ungenannter Reeder; Mgr.: Limbra Maritime Ltd.; „Nadalina“; Nampo - Nordkorea

2003 Ungenannter Reeder; Mgr.: - ; „Nadalina“; Nampo - Nordkorea

2003 Seagate Marine Inc., Batumi; Mgr.: - ; „Nadalina S.“; Batumi - Georgien

- 2004 Seawork Group S.r.l, Batumi; Mgr.: - ; „Suad T.“; Batumi - Georgien
- 2005 Seawork Group S.r.l, Batumi; Mgr.: Balkan Shipping Co.; „Suad T.“; Batumi - Georgien
- 2005 Seawork Group S.r.l, Batumi; Mgr.: - ; „Suad T.“; Batumi - Georgien
- 2005 Balkan Shipping Co., Batumi; Mgr.: United Marine Co.; „Suad T.“; Batumi - Georgien
- 2010 Nargys Shipping Inc., Batumi; Mgr.: Anglian Ship Management Co.; „Sherin“; Batumi - Georgien
- 2011 Verkauft zum Abbruch an Gemi Yan Sanayi Ltd., Aliaga, Türkei
Am 28. September Ankunft vor Aliaga

