

# Hanseatic

LR-Nr. (ab 1970; ab 1987 IMO-Nr.): 5321679

Fahrgastschiff

Bauwerft: Chantiers de l'Atlantique (Penhoet-Loire), St. Nazaire

Bau-Nr. Z 21

Aufschwimmen: 10.11.1962; Ablieferung: 04.03.1964

- 1960** Auftrag Ende des Jahres zur Ablieferung im Juni 1963 erteilt; geplante Namen „King David“, später „Shalom-Hamelech“ oder „King Salomon“
- 1964** Abgeliefert an ZIM Israel Navigation Co., Haifa; Mgr.: - ; „Shalom“; Haifa – Israel
- 1964** Im Zeitraum 18. Oktober – Anfang November Umbau der Fahrgasteinrichtung durch Witlon –Fijenoord N.V., Rotterdam.  
Passagiere (vor dem Umbau): 1.090 (1. Klasse 72; Touristenklasse 1.018)  
Passagiere (nach dem Umbau): 1.012 (1. Klasse 148; Touristenklasse 864)
- 1964** Am 26. November nach dem Auslaufen aus New York, N.Y., USA, zu einer Kreuzfahrt in der Karibik ca. 28 Sm südöstlich des Ambrose Channel Feuerschiffs mit dem Tanker „Stolt Dagali“ (12.723 BRT; A/S Ocean, Oslo; Mgr.: John I. Pedersen & Son, Oslo) kollidiert. Das Hinterschiff des in zwei Teile zerbrochenen Tankers sank am Kollisionsort; das Vorschiff konnte eingeschleppt werden. Von der Besatzung des Tankers kamen 19 Personen ums Leben. Die „Shalom“ erlitt Schäden im Bugbereich.
- 1967** Hanseatic Schifffahrts – Gesellschaft mbh & Co., Hamburg; KR: Deutsche Atlantik Schifffahrts – Gesellschaft mbh & Co., Hamburg; „Hanseatic“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 25.320; NRT: 14.108; Tragfähigkeit: 7.394 t  
L.ü.A.: 181,20 m; L. zw.d.L.: 169,00 m; Br.a.Spt.: 24,80 m;  
Tfg.: 8,10 m; S.-H.: 20,15 m (Verandadeck)/ 17,60 m (Oberdeck)/  
14,78 m (??? Deck)/ 10,77 m (?? Deck)

**Antriebsanlage:** 2 Getriebedampfturbinen; Chantiers de l'Atlantique – Compagnie  
Elektro-Mecanique - Parsons; 3 Wasserrohrkessel; 45,0 atü; 505° C;  
Dampfleistung je 42,0 t/h; Chantiers de l'Atlantique Foster -Wheeler;  
18.400/ 16.744 kW; 2 Propeller; 131/ 126 U/min; Geschwindigkeit  
20,0 (max. 22,7) kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Satz Flossenstabilisatoren

**Ladebäume:** 4 – 2,0 t

**Kräne:** -

**Luken:** 2

**Besatzung:** 469

**Passagiere:** Linienfahrt: 1.012 (1. Klasse 148; Touristenklasse 864)  
Kreuzfahrt: 600

Schwesterschiffe: -



„Hanseatic“ Foto ( ): P. C. Brandwijk; Kludas, A.; Die großen Passagierschiffe, Band V

- 1973** Home Lines Inc., Panama; c/o: Societe de Gestion Evge, Vevey, Schweiz;  
„Doric“; Panama - Panama
- 1977** Umbau durch ??; danach:  
BRT: 17.884; NRT: 8.470; Tragfähigkeit: 7.394 t;  
Besatzung: 360; Passagiere: 814
- v. 1981** Home Lines Inc., New York, N.Y., USA; c/o: Societe de Gestion Evge, Piräus,  
Griechenland; „Doric“; Panama - Panama
- 1981** Royal Cruise Line Ltd., Piräus; Mgr.: - ; „Royal Odyssey“; Panama - Panama
- 1982** Im Zeitraum Januar – 28. Mai Umbau in Perama und Neorion, Griechenland  
U.a. Änderung des Schornsteins
- 1982** Lido Maritime Inc., Piräus; Mgr.: Royal Cruise Line Ltd., Piräus;  
„Royal Odyssey“; Piräus - Griechenland

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ F – I/ Hanseatic; LR-Nr. 5321679; PAS; 0Z21; 1964; .doc

Seite 1 von 3 Seiten

Ordner F 1; Seite 29

Schreibdatum: 11.10.2013

Druckdatum: 14.10.2013



„Royal Odyssey“

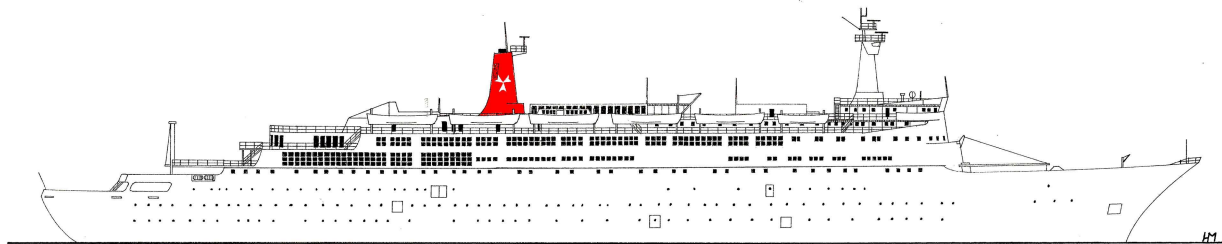
Foto (1982): M. Lochte-Holtgreven

- 1984 Am 11. Juli ca. 3,0 Sm vor Kopenhagen, Dänemark, mit dem Frachter „**Vasya Alekseyev**“ (4.677 BRT; U.S.S.R. – Baltic Shipping Co.) kollidiert, der dabei schwer beschädigt wurde.  
Reparatur der „**Royal Odyssey**“ ab 14. Juli in Hamburg
- 1988 Regsun Holding Ltd., Nassau; Mgr.: Regency Cruises Inc., New York, N.Y., USA; „**Regent Sun**“; Nassau - Bahamas
- 1991 Regsun Holding Ltd., Nassau; Mgr.: Tony Travel & Agency Ltd., Piräus; „**Regent Sun**“; Nassau - Bahamas
- 1995 Am 03. November in Nassau wegen Zahlungsunfähigkeit der Reederei vom Admiralty Marshal beschlagnahmt
- 1996 Im Februar vom Admiralty Marshal, Nassau, zur Versteigerung ausgeschrieben
- 1996 Am 09. Juni 1996 in Nassau an C.I.T. Financiers, New York, N.Y., USA, versteigert; Mgr.: - ; als „**Regent Sun**“ aufgelegt; Nassau - Bahamas
- 1996 Verkauf an Premier Cruises vorgesehen, der aber wegen des schlechten Zustandes des Schiffes nicht zustande kam; Mgr. (vorgesehen): Royal Venture Cruise Line; vorgesehener Name „**Sun Venture**“; ??? - ???
- 1998 Ungenannter Reeder; Mgr.: International Shipping Partners; „**Sun**“; Nassau – Bahamas
- 2001 Umbau in Freeport, Bahamas, unter dem Namen „**The Cayon Ranch of Sea**“ begonnen
- 2001 Verkauft an German Interests zum Abbruch in Alang, Indien; Mgr.: - ; „**Sun**“; ??? - ???

2001 Am 25. Juli während der Reise Freeport, Bahamas, -Alang, Indien, als Anhang des Schleppers „**Hua An**“ (2.057 BRT; Hua Xin Shipping (Liberia) Inc., Monrovia, ca. 120 Sm südlich von Cape Saint Francis (bei Port Elizabeth, Südafrika) nach einem Wassereinbruch gesunken



+ = Untergangsstelle



„Hanseatic“ (M 1 : 1.250)

H1

