

Hans Behrens
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8320638
Ro-Ro-/Lo-Lo-Schiff
Bauwerft: Rickmers Rhederei GmbH, Rickmers Werft, Bremerhaven
Bau-Nr. 411
Stapellauf: 19.01.1984; Ablieferung: 24.03.1984

1984 Abgeliefert an m.s. „Hans Behrens“ Reederei Herbert Behrens & Sohn KG, Jork; KR.: Herbert Behrens & Sohn KG, Jork; „**Hans Behrens**“; Hamburg – Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT/BRZ: 1.320/ 4.999; NRT/NRZ: 689/ 1.499; Tragfähigkeit: 4.205 t; L.ü.A.: 107,50 m; L.zw.d.L.: 92,30 m; Br.a.Spt.: 18,00 m; Tfg.: 4,56 m; Seitenhöhe: 8,60/ 4,90 m (Ober-/ II. Deck)

Rauminhalt: 6.870,0 m³ Schüttgut/ Stückgut

Container: 418 TEU (156 TEU u. Deck; 262 TEU an Deck)

Spurlänge: 406 m (30 Trailer – 40' + 5 Trailer – 20')

Antriebsanlage: 2 Wichmann Dieselmotoren, Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 ACA; 2.500 kW; 300 U/min; 2 Verstellpropeller; 300 U/min; 12,3 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 257 kW; Doppelruder; 1 Heckpforte (B: 8,50 m; H: 5,20 m) mit Rampe (L: 10,00m; Tragkraft 192,0 t); 2 Wellengeneratoren, je 330 KVA, 450 V, 60 Hz; E-Anschlüsse für 30 Kühlcontainer

Kräne: 1 – 60,0 t/ 16,0 m bzw. 25,0 t/ 27,5 m ; 1 – 60,0 t/ 16,0 m bzw. 25,0 t/ 25,0 m

Ladebäume: -

Luken: 1 – 80,50 m x 15,00 m

Besatzung: bis 12

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Norlandia“ (Bau-Nr. 412); „Johanna“ (Bau-Nr. 413); nicht ausgeübte Option (Bau-Nr. 414)

1987 m.s. „Hans Behrens“ Reederei Herbert Behrens & Sohn KG, Jork; KR.: Herbert Behrens & Sohn KG, Jork; „**Hans Behrens**“; Limassol - Zypern

1987 Am 04. November in Rotterdam an das das Schiff finanzierende Bankenkonsortium (Deutsche Schiffahrtsbank AG, Bremen; Bremer Landesbank Kreditanstalt Oldenburg-Girozentrale, Bremen; Landesbank Schleswig-Holstein - Girozentrale, Kiel; Schiffshypothekenbank zu Lübeck AG, Kiel; Norddeutsche Landesbank-Girozentrale, Hannover) versteigert. Als „**Hans Behrens**“ weiterhin in Rotterdam aufgelegt.

1988 m.s. „Berulan“ Reederei B. Rickmers GmbH & Cie., Hamburg; KR.: Reederei Bertram Rickmers GmbH, Hamburg; als „**Hans Behrens**“ weiterhin in Rotterdam, später in Bremerhaven, aufgelegt; Limassol - Zypern



„Hans Behrens“ Foto (1984): Rickmers Werft; aus GL Tätigkeitsbericht 1984

1988 Einbau einer neuen Antriebsanlage durch HDW-Nobiskrug GmbH, Rendsburg. Beginn des Umbaus: 19. Mai; Ablieferung nach dem Umbau: 29. Juli . Nach dem Umbau: 2 MaK Dieselmotoren, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 M 453 B; Leistung: 3.000 kW; U/min.: 600; 2 Verstellpropeller; 12,5 kn; E-Anschlüsse für 40 Kühlcontainer

1988 m.s. „Berulan“ Reederei B. Rickmers GmbH & Cie., Hamburg; KR.: Reederei Bertram Rickmers GmbH, Hamburg; nach dem Umbau als „**Berulan**“ übernommen; Hamburg - Antigua und Barbuda

1988 m.s. „Berulan“ Reederei B. Rickmers GmbH & Cie., Hamburg; KR.: Reederei Bertram Rickmers GmbH, Hamburg; nach der Übergabe „**Scandutch Liguria**“; Hamburg - Antigua und Barbuda

- 1991** m.s. „Berulan“ Reederei B. Rickmers GmbH & Cie., Hamburg; KR.: Reederei Bertram Rickmers GmbH, Hamburg; „**Berulan**“; Hamburg - Antigua und Barbuda
- 1991** Scheepvaartmaatschappij Nordica N.V., Willemstad; Mgr.: Zadeko Shipping N.V., Kalmthout, Belgien; „**Nordica**“; St. John's - Antigua und Barbuda
- 2007** Nordica Shipping B.V., St. John's; Mgr.: RollDock Shipping B.V., Capelle aan den IJssel, Niederlande; „**Niledutch Nordica**“; St. John's - Antigua und Barbuda

Stand 2012

