

Golar Asia

IMO-Nr.: 9303560

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd, Werft Okpo, Geoje

Bau-Nr. 2226

Aufschwimmen: 05.02.2005; Ablieferung: 01.01.2006

2003 Auftrag am 19. September zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 2234) erteilt

2006 Abgeliefert an Golar Liberia Inc., Majuro; Mgr.: Golar Management (UK) Ltd., London, Großbritannien; „Golar Asia“; Majuro - Marshall Islands

Abmessungen: BRZ: 97.491; NRZ: 29.248; Tragfähigkeit: 84.894 t
L.ü.A.: 285,40; L.zw.d.L.: 274,40 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:
12,52 m (max.); S.-H.: ~ 32,80/ 26,00 m (Trunk-/Hauptdeck)

Tankinhalt: 145.700,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries Co. Ltd;
Typ UA – 400; 2 Wasserrohrkessel; Typ MB-4E-NS2;
Methan-/Ölfeuerung; Mitsubishi Heavy Industries Co. Ltd

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Ladebäume: -

Kräne:

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2;
max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwänden [1. und 2. Barriere] aus 36 %
Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit
Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

Besatzung:

Passagiere:

Schwesterschiffe: „Granosa“ (Bau-Nr. 2234)
~ „Maran Gas Asclepius“ (Bau-Nr. 2227); „Umm Bab“ (Bau-Nr. 2228);
„Simaisma“ (Bau-Nr. 2235); „Al Jasssiya“ (Bau-Nr. 2243);
„Maran Gas Coronis“ (Bau-Nr. 2244)
~ „Bluesky“ (Bau-Nr. 2233)

2006 Golar Liberia Inc.; Mgr.: Shell International Trading and Shipping Co. Ltd., London, Großbritannien; Charterer (ab 2006 - 2010): Shell Tankers (UK) Ltd., London, Großbritannien; „Grandis“; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)



„Grandis“

Foto (2006): Sammlung J. Lönn

2006 Bank of Scotland LNG Leasing 1 Ltd., London, Großbritannien; Mgr.: STASCO Ship Management, London, Großbritannien; Charterer (ab 2006 - 2010): Shell Tankers (UK) Ltd., London, Großbritannien; „Grandis“; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)

2010 Bank of Scotland LNG Leasing 1 Ltd., London, Großbritannien; Mgr.: STASCO Ship Management, London, Großbritannien; „Golar Grand“; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)

2010 Bank of Scotland LNG Leasing 1 Ltd., London, Großbritannien; Mgr. (ab 02. Januar): Wilhelmsen Ship Management Norway A/S, Lysaker, Norwegen; „Golar Grand“; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)

- 2010** Bank of Scotland LNG Leasing 1 Ltd., London, Großbritannien; Mgr.(ab Mitte des Jahres): Golar Wilhelmsen Management A/S, Lysaker, Norwegen; „**Golar Grand**“; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)
- 2013** Golar Grand Corp. (100 % Golar LNG Ltd.), Hamilton, Bermuda; Mgr.: Golar Wilhelmsen Management A/S, Lysaker, Norwegen; „**Golar Grand**“; Majuro - Marshall Islands
- 2013** Golar Grand Corp. (100 % Golar LNG Partners LP [30 % Golar LNG Ltd.; 70 % andere Aktionäre], Hamilton, Bermuda; Mgr.: Golar Wilhelmsen Management A/S, Lysaker, Norwegen; „**Golar Grand**“; Majuro - Marshall Islands

Stand 2015