

Gaslog Singapore

IMO-Nr.: 9355604

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Geoje

Bau-Nr. 1642

Aufschwimmen: 24.10.2009; Ablieferung: 28.07.2010

2007 Von Chevron/ Texaco zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1641) zur Lieferung im Juni 2009 in Auftrag gegeben. 2011 sind 8 Nachbauten (Bau-Nr. 1946; Bau-Nr. 1947; Bau-Nr. 2016; Bau-Nr. 2017; Bau-Nr. 2041; Bau-Nr. 2042; Bau-Nr. 2043; Bau-Nr. 2044) in Auftrag gegeben worden

2010 Abgeliefert an Gas-Two Ltd (100 % Gaslog Logistics Ltd. [P. Livanos, Piräus, Griechenland]), Hamilton; Mgr.: GasLog LNG Services Ltd., Piräus, Griechenland; Charterer: (ab 2010 für 6 Jahre): Methane Services Ltd. (100 % British Gas [BG-Group], London), London, Großbritannien; „**Gaslog Singapore**“; Hamilton - Bermuda (Großbritannien)

Abmessungen: BRZ: 97.818; NRZ: 30.877; Tragfähigkeit: 82.339/ ~ 76.100 t; L.ü.A.: 285,10; L.zw.d.L.: 274,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,10/ 11,30 (max./ Entwurf) m; S.-H: ~ ---/ 26,00 m (Trunk-/ Hauptdeck)

Tankinhalt: ~ 152.680,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)

Antriebsanlage: 3 Wärtsilä France Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; je 11.400 kW; 514 U/min; 1 S.A.C.M. -Wärtsilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6 L 50 DF; Brennstoff Öl/ Methan; 5.700 kW; 514 U/min; 3 Generatoren, Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, je ~ 11.000 kW; 514 U/min; 1 Generator, Drehstrom, Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine, ~ 5.500 kW; 514 U/min; 2 Elektromotoren, Drehstrom; Asea – Boveri Brown (ABB) AS Marine; 2.800 V; je ~ 13.100 kW; ~ 26.200 kW; 1 Propeller; 19,9 kn

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III; max. 0,25 bar; - 163°C; max. 0,5 t/m³; Tankwandung 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung Polyurethanschaum [130 kg/m³]; Dicke 270 mm mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung:

Passagiere:

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/F - I/ **Gaslog Singapore**; IMO-Nr. 9355604; LNG; 1642; 2010; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner LNG 6, Nr. 301

Schreibdatum: 10.07.2015

Druckdatum: 14.07.2015

Schwesterschiffe: „Gaslog Savannah“ (Bau-Nr. 1641)

~ „Gaslog Shanghai“ (Bau-Nr. 1946); „Gaslog Santiago“ (Bau-Nr. 1947);

„Gaslog Sydney“ (Bau-Nr. 2016); „Gaslog Skagen“ (Bau-Nr. 2017);

„Gaslog Seattle“ (Bau-Nr. 2041); „Solaris“ (Bau-Nr. 2042);

„Gaslog Saratoga“ (Bau-Nr. 2043); „Gaslog Salem“ (Bau-Nr. 2044)



MarineTraffic.com

„Gaslog Singapore“

Foto (2010): MarineTraffic.com

Stand 2015

