

GDF Suez Cape Ann

IMO-Nr.: 9390680

LNG-Tanker (SRV)

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Island

Bau-Nr. 1689

Aufschwimmen: 20.06.2009; Ablieferung: 01.06.2010

- 2006** Auftrag am 18. April von der SRV Joint Gas Ltd. (50,0 % Höegh LNG, Oslo; 50,0 % Mitsui OSK Lines, Tokyo), Monrovia als LNG-Tanker – und Verdampfungsschiff (Shuttle & Regasification Vessel = SRV) zusammen mit 1 Schwesterschiff (Bau-Nr. 1688) und einer später nicht eingelösten Option in Auftrag gegeben
- 2010** Abgeliefert an SRV Joint Gas Ltd. (50,0 % Höegh LNG, Oslo; 50,0 % Mitsui OSK Lines, Tokyo), Mgr.: Höegh LNG Fleet Management A/S, Oslo; Charterer (ab 06. Januar 2010 für 20 Jahre + 5 Jahre Verlängerungsoption + 5 Jahre Zeitcharteroption): GDF Suez Global LNG Supply S.A. (100 % GDF Suez S.A., Paris), Paris; „GDF Suez Cape Ann“; Oslo -Norwegen (NIS)
- 2010** U.a. vorgesehen für den Transport von LNG zum „Neptune LNG Deepwater Port“ (ca. 22 Sm nordöstlich von Boston, MA, USA), dort kontinuierliche Verdampfung des LNG an Bord und laufende Abgabe des Erdgases an eine Unterwasserrohrleitung zum Transport an Land (SRV = Shuttle and Regasification Vessel). Eigentümer des Terminals ist die Neptune LNG LLC (100 % Suez LNG North America).

- Abmessungen:** BRZ: 96.153; NRZ: 30.358; Tragfähigkeit: 80.780/ 70.860 t; L.ü.A.: 283,06; L.zw.d.L.: 270,40 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang: 12,40/ 11,40 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 32,80/ 26,00 m (Trunk-/ Hauptdeck)
- Tankinhalt:** 145.130,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)
- Antriebsanlage:** 3 Wärtsilä Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12V50DF; Brennstoff Öl/ Erdgas; je 11.400 kW; 514 U/min
1 Wärtsilä Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ 6L50DF; Brennstoff Öl/ Erdgas; 5.700 kW; 514 U/min; 3 Generatoren; Asea – Boveri Brown (ABB); Drehstrom; je 11.000 kW; 514 U/min;
1 Generator; Asea – Boveri Brown (ABB); Drehstrom; 5.500 kW; 514 U/min; 2 Elektromotoren, Asea – Boveri Brown (ABB); Typ PWM ACS 6.000 SD; Drehstrom; 2.800 V; je 13.200 kW; 150 - 720 U/min
- Sondereinrichtungen:** 2 Bugquerstrahlpropeller, je 2.000 kW; 2 Heckquerstrahlpropeller, je 1.200 kW; 1 LNG-Verdampfungsanlage mit 3 Verdampfungseinheiten; Verdampfungskapazität 21,278 Mio m³ Erdgas = 35.397,0 m³ LNG/Tag; Lieferant Hamworthy Gas.1 Einrichtung zur Übergabe des Erdgases an eine Unterwasserrohrleitung.

1 Acoustic Position-Reference System zur Ansteuerung der Übergabe-einrichtung; 1 GPS-Differentialsystem zur Positionsbestimmung (Genauigkeit 2,0 m)

Ladebäume:

-

Kräne: 1 – 25,0 t; 1 – 15,0 t; 2 – 12,0 t; 1 – 5,0 t

Luken:

-

Tanks:

4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III; max. 0,25 bar; - 163°C; max. 0,5 t/m³; Tankwandung 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfaser-matten [TRIPLEX])

Besatzung:

39

Passagiere: 6 (Reparatur-/ Suezmannschaft)

Schwesterschiffe: „GDF Suez Neptune“ (Bau-Nr. 1688)



„GDF Suez Cape Ann“

Foto (2010): Samsung Heavy Industries

- 2011** SRV Joint Gas Two Ltd. (50,0 % Höegh LNG Partners, Oslo; 48,5 % Mitsui OSK Lines, Tokyo; 1,5 % Tokyo Gas Co. Ltd., Tokyo), Oslo; Mgr.: Höegh LNG Fleet Management A/S, Oslo; Charterer (ab 06. Januar 2010 für 20 Jahre + 5 Jahre Verlängerungsoption + 5 Jahre Zeitcharteroption): GDF Suez Global LNG Supply S.A. (100 % GDF Suez S.A., Paris), Paris; „**GDF Suez Cape Ann**“; Oslo - Norwegen (NIS)
- ~ **2014** Ab etwa diesem Jahr zeitweiliger Einsatz als FSRU („Floating Storage and Reliquifaction Unit“) in Tianjin, China, in Subcharter der China National Offshore Oil Corporation Gas & Power Ltd., Peking, eingesetzt

Stand 2015