

Flowergate

LR-Nr. (seit 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6901438

Erz-/ Öl- Massengutfrachter

Bauwerft: A/B Götaverken, Arendal Varv, Göteborg

Bau-Nr. 837

Aufschwimmen: 02.11.1968; Ablieferung: 02.12.1968

- 1966** Mitte des Jahres von der Trafik A/B Grängesberg-Oxelösund, Stockholm, zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 838) als Massengutfrachter mit ~ 80.300 t Tragfähigkeit in Auftrag gegeben
- 1967** Im Frühjahr Umwandlung der Aufträge in Erz-/Öl-Massengutfrachter (OBO) mit ~ 100.700 t Tragfähigkeit; kurz darauf Verkauf der Bau-Nr. 837 an Turnbull Scott Shipping Co. Ltd., London
- 1968** Abgeliefert an Turnbull Scott Shipping Co. Ltd., London; Mgr.: Turnbull Scott Management Ltd., London; „**Flowergate**“; London - Großbritannien

Abmessungen: BRT: 58.589; NRT: 41.914; Tragfähigkeit: 108.306 t;
L.ü.A.: 253,00 m; L.zw.d.L.: 246,00 m; Br.a.Spt.: 40,00 m;
Tfg.: 15,13 m; Seitenhöhe: 20,65 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 130.000,1 m³ Öl (100 %); alt.: 55.059,0 m³ Erz

Container: -

Antriebsanlage: 1 Götaverken Dieselmotor, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
Typ DM 850/1700 VGS 8 U; 13.607 kW; 117 U/min; 1 Verstellpropeller;
117 U/min; 15,1 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Wellengenerator, 650 kW

Kräne: 2 – 10,0 t; 2 – 4,0 t

Ladebäume: -

Luken: 8 – 14,36 m x 9,98 m

Tanks: 14 Seitentanks (10 für Öl, 2 Ballastwassertanks; 2 Sloptanks)

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Pajala“ (Bau-Nr. 838)

- 1974** Gränges A/B (Gränges Shipping), Stockholm; Mgr.: - ; „**Porjus**“; Stockholm - Schweden
- 1978** New Venture Bulk Carriers Inc., Monrovia; Mgr.: Venture Shipping (Managers) Ltd., Hong Kong, Großbritannien; „**United Venture**“; Monrovia - Liberia
- 1978** Neue Vermessung; danach:
BRT: 51.655; NRT: 39.954

- 1980** Muirfield Shipping Inc., Monrovia; Agent: Krupp Handel GmbH Seeschifffahrt, Hamburg; „**Saar Ore**“; Monrovia - Liberia
- 1981** Umbau zum reinen Erzfrachter
- 1981** Neue Vermessung; danach:
BRT: 41.188; NRT: 29.680
- 1988** Muirfield Shipping Inc., Monrovia; Agent: Krupp Lonrho GmbH Seeschifffahrt, Hamburg; „**Saar Ore**“; Monrovia - Liberia



„Saar Ore“ Foto (19.06.1994; Hamburg): T. Andreas; Marine News 1995, Nr. 03

- 1994** Neue Vermessung; danach:
BRZ: 57.245; NRZ: 38.021
- 1994** Verkauft zum Abbruch an K. & A. Metal Industry, Cebu, Philippinen.
Ankunft in Cebu am 18. November
- 1995** Im März Beginn des Abbruchs

