

Filon

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7706847

Frachter (Werfttyp „Monsoon“)

Bauwerft: VEB Warnowwerft, Warnemünde

Bau-Nr. 242

Stapellauf: 1979; Ablieferung: 30.09.1980

~ 1978 Von der D/S A/S Ibis Mgr.: Johs. Larsen, Bergen, Norwegen, zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 241) in Auftrag gegeben

1980 Abgeliefert an Filothei Shipping Corp., Chios; c/o: Fafalios Shipping S.A., Piräus „Filon“; Chios - Griechenland

Volldecker: BRT: 11.730; NRT: 7.293; Tragfähigkeit: 17.310 t;
Freidecker: BRT: 7.170; NRT: 4.436; Tragfähigkeit: ~ 12.130 t
Abmessungen: L.ü.A.: 158,26 m; L.zw.d.L.: 146,00 m; Br.a.Spt.: 23,05 m; Tfg.: 10,18/ 8,04 m; Seitenhöhe: 13,40/ 9,20 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 25.665,0 m³ Schüttgut; 23.556,0 m³ Stückgut
Container: 642 TEU (342 TEU u. Deck; 300 TEU an Deck)
Antriebsanlage: 1 VEB Dieselmotorenwerk Rostock- MAN Dieselmotor, Zweitakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ K 8 Z 70/120 E; 8.240 kW; 1 Propeller; 18,6 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 1 – 125,0 t; 4 – 35,0 t (Schwingbäume); 4 – 10,0/ 5,0 t

Luken: 3 – 2 x 19,20 m x 7,80 m; 1 – 18,50 m x 10,40 m

Besatzung: 32 + 4 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: : „Faneos“ (Bau-Nr. 241)
~ „Durmitor“ (Bau-Nr. 201); „Lovcen“ (Bau-Nr. 202)
~ „Wadai“ (Bau-Nr. 243); „Wahehe“ (Bau-Nr. 244); „Wangoni“ (Bau-Nr. 245); „Wadai“ (Bau-Nr. 255); „Radebeul“ (Bau-Nr. 256); „Irimi“ (Bau-Nr. 257)
~ „Athenian Spirit“ (Bau-Nr. 246); „Family Irimi“ (Bau-Nr. 247); „Rahim“ (Bau-Nr. 248); „Canopus“ (Bau-Nr. 249); „Montan“ (Bau-Nr. 250)

1986 Verkauft an die U.S.S.R.; Mgr.: Black Sea Shipping Co., Odessa; „Pyotr Aleynikov“; Odessa - U.d.S.S.R.

1992 Black Sea Shipping Co., Odessa; Mgr.: - ; „Pyotr Aleynikov“; Odessa - Ukraine

1996 Verkauft an Seacoast Shipping Co., Nassau; Mgr.: Silver Line Ltd.; „Karlina“; Nassau - Bahamas

1996 Neue Vermessung; danach: BRZ: 13.521; NRZ: 7.818

1997 Croft Navigation Inc., Kingstown; Mgr.: PSM Shipmanagement AG, Schaffhausen, Schweiz; „Karlina“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

1999 Virorio Maritime Co. Ltd., Nassau; Mgr.: Oceanstar Management Inc. (Oceanmaris Management Inc.), Athen; „Clio“; Nassau - Bahamas

2000 Am 08. Dezember bei Bandar Khomeini, Iran, auf Grund gelaufen. Nach dem Löschen von ~ 2.500 t Ladung von Tsavlis & Sons Maritime, Piräus, Griechenland, abgeborgen

~ 2002 Virorio Maritime Co. Ltd., Nassau; Oceanstar Management Inc., Athen, Griechenland; „Clio“; Nassau - Bahamas



„Clio“

Foto (22.09.2007); P. Johnson; Marine News 2009, Nr. 08)

2009 Verkauft zum Abbruch in Chittagong, Bangla desh. Ankunft in Chittagong,
Bangladesh, am 06. Mai.
Am 24. Juni zum Abbruch auf den Strand gesetzt

