

Dorsch
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 8007195
 Chemikaliertanker
 Bauwerft: Berner Schiffswerft GmbH & Co. KG, Berne-Bardenfleth
 Bau-Nr. 1375
 Stapellauf: 12.09.1980; Ablieferung: 30.12.1980

- ~1978 Auftrag zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1374) an Gebr. Schürenstedt KG, Bardenfleth, erteilt
- 1980 Nach dem Konkurs der Gebr. Schürenstedt KG Fortführung des Baus durch die Auffanggesellschaft Berner Schiffswerft GmbH & Co. KG, Berne-Bardenfleth,
- 1980 Abgeliefert an TMS „Dorsch“ HBS Hartmann-Büttner-Schiffahrts GmbH & Co. KG, Bremen; KR.: C. Büttner, Bremen; „Dorsch“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 6.355; NRT: 4.087; Tragfähigkeit: 10.557 t;
 L.ü.A.: 130,82 m; L.zw.d.L.: 122,03 m; Br.a.Spt.: 18,50 m;
 Tfg.: 8,30 m; Seitenhöhe: 10,60 m (Obertdeck)

Rauminhalt: 12.401,4 m³ Öl (100%)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 8 M 552 AK; 4.410 kW; 480 U/min; 1 Verstellpropeller;
 197 U/min; 14,25 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 2 – 0,95 t

Ladebäume: 2 – 1,5 t

Luken: -

Tanks: 18 + 2 Sloptanks (beschichtet)

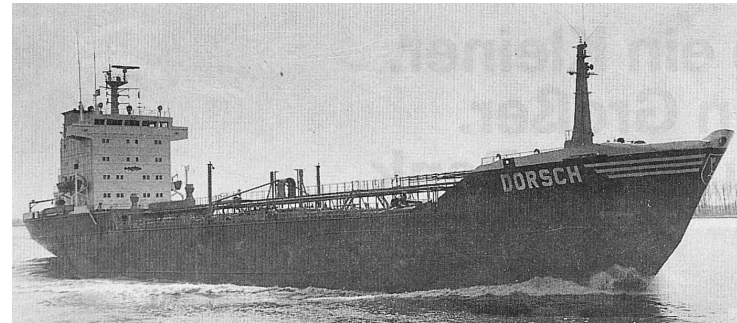
Besatzung: bis 22

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Butt“ (Bau-Nr. 1374)

1983 Am 24.August während der Reise Port Jerome, Frankreich – Antwerpen, Belgien, auf der Schelde bei Vlissingen, Niederlande, mit dem Ro-Ro-Schiff „Bore Sky“ (4.746 BRT; Suomen Yritysrähtös O/Y, Turku, Finnland) kollidiert, wobei die „Bore Sky“ schwer beschädigt wurde. Die „Dorsch“ erlitt Schäden am Bug, die in Hamburg repariert wurden.

1983 TMS „Dorsch“ HBS Hartmann-Büttner-Schiffahrts GmbH & Co., Bremen;
 KR.: C. Büttner, Bremen; „Dorsch“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland



„Dorsch“

Foto (): THB

- 1987 TMS „Dorsch“ HBS Hartmann-Büttner-Schiffahrts GmbH & Co., Bremen;
 KR.: C. Büttner GmbH & Co., Bremen; „Dorsch“;
 Bremen - Bundesrepublik Deutschland
- 1990 Dana Förvaltnings A/B, Göteborg; Mgr.: G. Abrahamsson, Göteborg; „Miro“;
 Göteborg - Schweden
- 1990 Dalavagen Förvaltnings Göteborg A/B, Göteborg; Mgr.: Vingatank Rederi A/B,
 Göteborg; „Miro“; Göteborg - Schweden
- 1990 Neue Vemessung; danach:
 BRZ: 6.720; NRZ: 3.548
- 1991 Dalavagen Förvaltnings Göteborg A/B, Göteborg; Mgr.: United Tankers A/B,
 Göteborg; „Miro“; Göteborg - Schweden
- 1997 Dala Rederi och Förvaltnings A/B, Göteborg; Mgr.: - ; „Miro“;
 Göteborg - Schweden
- 1998 Tellus Rederi A/B, Donsö; Mgr.: - ; „Tellus“; Donsö - Schweden
- 1998 P/R m.t. „Tellus“, Donsö; Mgr.: Sirius Rederi A/B, Donsö; „Tellus“;
 Donsö - Schweden

1999 Sirius Rederi A/B, Donsö; Mgr.: -; „**Tellus**“; Donsö - Schweden
(01.03.)

1999 A/B Koptra, Donsö; Mgr.: -; „**Tellus**“; Donsö - Schweden
(Nov.)

2005 Coastal Shipping Ltd., Montreal; Mgr.: - ; „**Dorsch**“; St. John's, NL - Kanada
Stand 2012

