

# Dornbusch

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5403324

Frachter

Bauwerft: N.V. Scheepswerf Gebr. van der Werf, Deest

Bau-Nr. 275

Stapellauf: 01.02.1958; Ablieferung: 04.1958

1958 Abgeliefert an A/S Det Dansk Norske D/S, Kopenhagen; Mgr.: R.A. Robbert, Kopenhagen; „Margrethe Robbert“; Kopenhagen - Dänemark

1963 VEB Deutsche Seereederei, Rostock; KR.: - ; „Dornbusch“; Rostock - DDR

**Abmessungen:** BRT: 1.137; NRT: 589; Tragfähigkeit: 1.518 t  
L.ü.A.: 67,21 m; L.zw.d.L.: 61,77 m; Br.a.Spt.: 10,59 m;  
Tfg.: 4,50 m; Seitenhöhe: 4,60 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 2.085,6 m<sup>3</sup> Schüttgut; 1.948,2 m<sup>3</sup> Stückgut

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;  
846 kW; 1 Propeller; 12,0 kn

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 1 – 15,0 t; 6 – 5,0/ 3,0 t

**Luken:** 2 – 7,77 m x 6,10 m (o. Herft: 1 – ~ 16,91 m x 6,10);  
1 – ?,?? m x ?,?? m)

**Besatzung:** 18

**Passagiere:** 2

**Schwesterschiffe:** -

1974 Ab 01. Januar VEB Deutfracht/ Seereederei, Rostock; KR.: - ; „Dornbusch“;  
Rostock - DDR

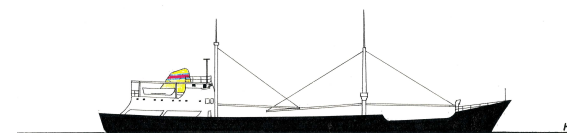
1976 Eurabia Shipping Agency, Panama; Mgr.: - ; „Eurabia Sea“; Panama - Panama

1977 Eurabia International Ltd., Beirut; Mgr.: - ; „Eurabia Sea“; Beirut - Libanon

1978 Am 05. Februar während der Reise Salerno, Italien – Jeddah, Saudi-Arabien, auf 36°03' N 25°43' O (~ 25,0 m südlich Insel Thira, Griechenland) daß das Schiff im schweren Wetter Schlagseite habe und im Maschinenraum ein Brand ausgebrochen sei.  
Es wurden nur noch Wrackteile, ein Rettungsboot und ein totes Beatzungsmitglied gefunden; die übrigen 16 Besatzungsmitglieder blieben verschollen



+ = Untergangsstelle



„Dornbusch“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A -E/ **Dornbusch**; LR-Nr. 5403324; FRA; 0275; 1958; .doc

Seite 2 von 1 Seite

**Ordner A 2; Seite 45**

Schreibdatum: 17.09.2014

Druckdatum: 22.09.2014