

Devon

LR-Nr. (seit 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 7315260

LPG-Tanker

Bauwerft: C. Amels & Zonen Scheepswerf en Machinefabriek „Welgelegen“, Makkum

Bau-Nr. 316

Stapellauf: 05.03.1973; Ablieferung: 21.08.1974

- ~1970 Von der „Terra“ Schiffsahrts GmbH, Brake, in Auftrag gegeben; KR.: - ; vorgesehener Liefertermin Dezember 1972
- ~ 1971 Während der Bauzeit verkauft an B. Schulte, Hamburg; neue Bau-Nr. 316 a.
- ~ 1972 Stornierung des Kaufvertrages durch B. Schulte und Erteilung eines Auftrages für einen ähnlich großen LNG-/LPG-Tanker unter der Bau-Nr. 325, der später wegen unterschiedlicher Auffassungen zwischen Reederei und Werft über die Bauausführung ebenfalls storniert wurde
- 1974 Nach dem Stapellauf verkauft an m.s. „Devon“ von Cölln Schiffsahrts GmbH, Brake; KR.: Containerschiffsreederei H.W. Janssen GmbH, Elsfleth; „Devon“; Brake - Bundesrepublik Deutschland
Die Ablieferung hatte sich um ca. 18 Monate verzögert, da die Werft mit dem von der Liquid Gas Anlagen GmbH (LGA), Remagen-Rolandseck entwickelten Zellentanksystem und mit der Einhaltung der Vorschriften der Klassifikationsgesellschaft Bureau Veritas und der US Coast Guard erhebliche Probleme gehabt hatte.
Bei dem Zellentanksystem wird jeder Tank von einem Bündel längsschiffs horizontal angeordneter und miteinander verbundener Rohre mit jeweils ~ 1,15 m Ø gebildet. Dieses Tanksystem ist nur für diesen LPG-Tanker und nicht mehr für andere LPG-Tanker eingesetzt worden

Abmessungen: BRT: 1.599; NRT: 1.047; Tragfähigkeit : 2.068 t
L.ü.A.: 79,00; L.zw.d.L.: 75,60 m; Br.a.Spt.: 13,23 m; Tiefgang.: 5,84 m; S.-H.: 6,05 m (Oberdeck)

Tankinhalt: 2.495,0 m³ LPG (100 %; - 40°C)

Antriebsanlage: 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; Typ Mu 551 AK; 1.766 kW; 300 U/min; 1 Propeller; 13,5 kn

Sondereinrichtungen: 1 LPG/ Ammoniak-Rückverflüssigungsanlage

Ladebäume: 2 – 3,0 t

Kräne: -

Tanks: 2 (Zellentanks; System Liquid Gas Anlagen GmbH [LGA]; - 48°C)

Besatzung: 34

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -

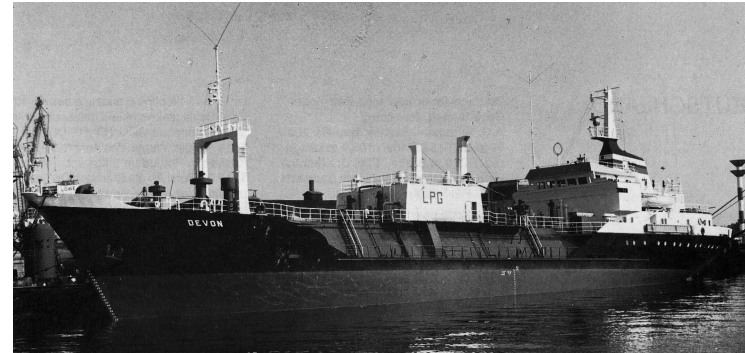
Myprivat/LPG/LPG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ Devon; LPG; 0316; 1974; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner A 6, Seite 98

Schreibdatum: 10.07.2012

Druckdatum: 10.07.2012



„Devon“ Foto (1981): Bremerhaven; H.-P. Kiedel; Schiff. Int. 1982, Nr. 02

- 1978 m.s. „Devon“ von Cölln Schiffsahrts GmbH, Elsfleth; KR.: Containerschiffsreederei H.W. Janssen GmbH, Elsfleth; „Devon“; Singapur - Singapur
- 1980 Oracle Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: Containerschiffsreederei H.W. Janssen GmbH, Elsfleth; „Devon“; Limassol - Zypern
- 1981 Kosan Tankers A/S, Kopenhagen; Mgr.: - ; „Sorine Tholstrup“; Köge - Dänemark
- 1988 Kosan Tankers (Singapore) Pte. Ltd., Singapore; Mgr.: Kosan Tankers A/S, Kopenhagen; „Sorine Tholstrup“; Singapur - Singapur
- 1990 J. Lauritzen A/S, Kopenhagen; Mgr.: Lauritzen Kosan Tankers A/S, Kopenhagen; „Sorine Kosan“; Kopenhagen - Dänemark (DIS)
- 1992 Kosan Tankers (Singapore) Pte. Ltd., Singapore; Mgr.: Lauritzen Kosan Tankers A/S, Kopenhagen; „Sorine Kosan“; Köge - Dänemark (DIS)
- 1993-96 Im Zeitraum 13.02.1993 – 1996 in Fredericia, Dänemark, aufgelegt

1996 Umbau durch Fredericia Skibsvaerft A/S, Fredericia.
 Ausbau der Zellentanks; dafür Einbau von 2 Lobetanks (Doppelzylindertanks),
 gefertigt von Jos. L. Meyer, Papenburg
 Abschluß des Umbaus im Frühjahr 1996; danach:

Abmessungen: BRZ: 2.077; NRZ: 692; Tragfähigkeit : 2.035 t
 L.ü.A.: 79,00; L.zw.d.L.: 75,60 m; Br.a.Spt.: 13,23 m; Tiefgang.:
 5,84 m; S.-H.: 6,05 m (Oberdeck)
Tankinhalt: 2.540,0 m³ LPG (100 %; - 40°C)
Antriebsanlage: 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ Mu 551 AK; 1.766 kW; 300 U/min; 1 Propeller;
 13,5 kn
Sondereinrichtungen: 1 LPG/ Ammoniak-Rückverflüssigungsanlage
Ladebäume: 2 – 3,0 t
Kräne: -
Tanks: 2 Lobetanks (Doppelzylinder; - 48°C)
Besatzung: 34
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

1996 Kosan Tankers (Singapore) Pte. Ltd., Singapore; Mgr.: Lauritzen Kosan Tankers
 A/S, Kopenhagen; **„Fenja Kosan“**; Köge - Dänemark (DIS)



„Fenja Kosan“ Foto (02.04.1999); O. Kuhnke/ Sammlung V. Bosse

1996 Lauritzen Ship Owner A/S, Kopenhagen; Mgr.: Lauritzen Kosan Tankers A/S,
 Kopenhagen; **„Fenja Kosan“**; Köge - Dänemark (DIS)

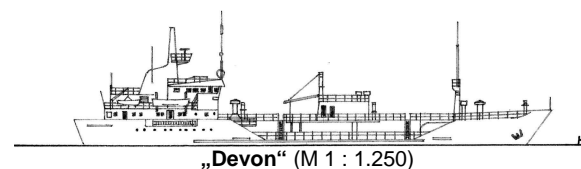
1996 Lauritzen Kosan A/S, Kopenhagen; Mgr.: - ; **„Fenja Kosan“**;
 Köge - Dänemark (DIS)

2003 Moskus Aps, Köge; Mgr.: - ; **„Fenja Kosan“**; Köge - Dänemark (DIS)

2003 Verkauft zum Abbruch an Fornaes Aps, Greenaa

2004 Ungenannte Eigner; Mgr.: - ; **„Jupiter 4“**; Wonsan - Nordkorea

2004 Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien;
 Ende Februar ab Greenaa; am 29. März in Alang zum Abbruch auf den Strand
 gesetzt



„Devon“ (M 1 : 1.250)



„Fenja Kosan“ (M 1 : 1.250)