

# Condor

LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7803528

Frachter

Bauwerft: J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co., Hamburg-Neuenfelde

Bau-Nr. 879

Stapellauf: 21.11.1978; Ablieferung: 20.12.1978

**1978** Abgeliefert an Paul Häse KG, Stade; KR: - ; „Condor“;  
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 499; NRT: 330; Tragfähigkeit: 1.600/ ~ 1.200 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 73,09 m; L.zw.d.L.: 69,82 m; Br.a.Spt.: 11,30 m;  
Tfg.: 3,39/ 2,50 m (max./ Kanalfahrt);  
Seitenhöhe: 5,20/ 3,36 m (Ober- /II. Deck)

**Rauminhalt:** 2.152,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 2.123,0 m<sup>3</sup> Stückgut

**Container:** 70 TEU (42 TEU u. Deck; 28 TEU an Deck)

**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-  
wirkend; Typ RSBA 8 M 528; 441 kW; 620 U/min; 1 Propeller;  
203 U/min; 10,8 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Flossenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller, 132 kW; Ruderhaus  
absenkbar; Masten klappbar

**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

**Luken:** 1 – 43,18 m x 9,00 m

**Besatzung:** -

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Angela Jürgens“ (Bau-Nr. 880)

**1980** Paul Häse MS „Pandor“ KG, Stade; KR.: - ; „Condor“;  
Stade - Bundesrepublik Deutschland

**v. 1983** Umbau zum Kaolin (China-Clay)- Transporter durch den Einbau von  
6 Edelstahl tanks in den Laderaum;

**Volldecker:** BRT: 499; NRT: 330; Tragfähigkeit: 1.600/ ~ 1.200 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 73,09 m; L.zw.d.L.: 69,82 m; Br.a.Spt.: 11,30 m;  
Tfg.: 3,39/ 2,50 m (max./ Kanalfahrt);  
Seitenhöhe: 5,20/ 3,36 m (Ober- /II. Deck)

**Rauminhalt:** 1.442,0 m<sup>3</sup> Kaolin

**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-  
wirkend; Typ RSBA 8 M 528; 441 kW; 620 U/min; 1 Propeller;  
203 U/min; 10,8 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Flossenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller, 132 kW; Ruderhaus  
absenkbar; Masten klappbar

**Kräne:** -

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ **Condor**; FRA; 0879; 1978; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner A 7; Seite 37**

Schreibdatum: 29.05.2012

Druckdatum: 29.05.2012

**Ladebäume:** -  
**Luken:** 1 – 43,18 m x 9,00 m  
**Tanks:** 6 für Kaolin  
**Besatzung:**  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** -

**1983** Paul Häse KG, Hammah; KR.: - ; „Condor“; Stade - Bundesrepublik Deutschland

**1988** Reederei Paul Häse KG, Hammah; KR.: - ; „Condor“;  
Stade - Bundesrepublik Deutschland

**1994** Neue Vermessung; danach:  
BRZ: 1.252; NRZ: 464; Tragfähigkeit: 1.623 t

**1998** Bernice BV, Pijnacker; Mgr.: A.J. van der Kooy BV, Pijnacker; „Bernice“;  
Pijnacker - Niederlande

**1998** Umbau zum Speiseöltanker durch den Einbau von Be- und Entladepumpen und  
von Heizschlangen

**Volldecker:** BRZ: 1.252; NRZ: 464; Tragfähigkeit: 1.623/ ~ 1.200 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 73,09 m; L.zw.d.L.: 69,82 m; Br.a.Spt.: 11,30 m;  
Tfg.: 3,39/ 2,50 m (max./ Kanalfahrt);  
Seitenhöhe: 5,20/ 3,36 m (Ober- /II. Deck)

**Rauminhalt:** 1.442,0 m<sup>3</sup> Speiseöl

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfach-  
wirkend; Typ RSBA 8 M 528; 441 kW; 620 U/min; 1 Propeller;  
203 U/min; 10,8 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Flossenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller, 132 kW; Ruderhaus  
absenkbar; Masten klappbar; Heizschlangen in den Tanks

**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

**Luken:** 1 – 43,18 m x 9,00 m

**Tanks:** 6 für Kaolin

**Besatzung:**

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** -

- 1999** Am 18. Dezember während der Reise Belfast, Nordirland – Liverpool, Großbritannien, nach einem Wassereinbruch in den Maschinenraum, durch den die Stromversorgung ausfiel, bei Cultra, Belfast Lough, auf Grund gesetzt. Am 23. Dezember abgehoben und zur Schadensuntersuchung nach Belfast geschleppt.  
Danach Reparatur
- n. 2003** Bernice BV, Pijnacker; Mgr.: A.J. van der Kooy BV, Pijnacker; „**Bernice**“; Willemstad - Niederländische Antillen
- 2008** Swift Sea Services Ltd., Varna; Mgr.: - ; „**Nani**“; Varna - Bulgarien
- 2010** Verkauft zum Abbruch an Isiksan Ltd., Aliaga, Türkei.  
Ankunft in Aliaga am 21. September

