

Bürgermeister Smidt
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7525190
 Frischfischfänger
 Bauwerft: AG „Weser“, Werk Seebeck, Bremerhaven
 Bau-Nr. 1003
 Stapellauf: 12.03.1977; Ablieferung: 23.06.1977

1977 Abgeliefert an Reederei Söhle KG, Bremerhaven; KR.: Hanseatische Hochseefischerei AG (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld), Bremerhaven; „**Bürgermeister Smidt**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 940; NRT: 336; Tragfähigkeit: 459 t;
 L.ü.A.: 51,50 m; L.zw.d.L.: 44,00 m; Br.a.Spt.: 11,00 m;
 Tfg.: 4,81 m; Seitenhöhe: 7,35/ 4,85 m (Ober- /II. Deck)

Rauminhalt: 355,0 m³ Fisch

Container: -

Antriebsanlage: 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 8 M 452 AK; 1.766 kW; 500 U/min; 1 Verstellpropeller;
 192 U/min; 14,5 kn.

Sondereinrichtungen: 2 Wellengeneratoren, Drehstrom; je 312 kVA; 390 V; 50 Hz

Fischereiausrüstung: 1 Netzwinde mit 2 Kurrleinentrommeln mit je 7,5 t Zugkraft für je 3.000 m Kurrleine (Ø 28 mm), mit 2 Gientrommeln mit je 9,1 t Zugkraft für je 80 m Leine (Ø 32 mm), mit 2 Hilfstrommeln mit je 7,7 t Zugkraft für je 100 m Leine (Ø 22 mm) und mit 2 Jagertrommeln für je 9,6 t Zugkraft für je 550 m Leine (Ø 22 mm); 1 Auskipperwinde an Stb. m. it 12,5 t Zugkraft; 1 Hilfswinde an Bb. mit 5,0 t Zugkraft; 1 Fischwaschanlage; 3 Fischschlachtmaschinen; 1 Bandförderanlage für Fisch

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: 1 – 4,80 m x 1,10 m

Besatzung: bis 18

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Geestemünde“ (Bau-Nr. 1002)



„**Bürgermeister Smidt**“ Foto (v. 1985); Schifffahrt International 1985, Nr. 09

1985 Hochseefischerei Bremerhaven GmbH & Co. KG, Bremerhaven; KR.: - ; „**Bürgermeister Smidt**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

1987 Deutsche Seefischerei GmbH & Co. KG, Bremerhaven; KR.: - ; „**Bürgermeister Smidt**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

1989 Umbau und Modernisierung in Bremerhaven in Regie der Reederei zur Reduktion der Besatzung auf 13 Personen

1991 Deutsche Fischfang-Union GmbH & Co. KG, Cuxhaven; KR.: - ; „**Bürgermeister Smidt**“; Cuxhaven - Bundesrepublik Deutschland

1992 Deutsche Fischfang-Union GmbH & Co. KG, Cuxhaven; KR.: - ; „**Darmstadt**“; Cuxhaven - Bundesrepublik Deutschland

1993 Im Zeitraum März – Oktober in Cuxhaven aufgelegt

- 1993** Sociedad Pequera Bio Bio Ltda., Talcahuano; Mgr.: - ; „**Bio Mar V**“
Talcahuano - Chile
- 1994** Verlängerung um 4,22 m; danach:
BRT: 1.037; NRT: 311; Tragfähigkeit: 551 t;
L.ü.A.: 55,72 m; L.zw.d.L.: 48,22 m; Br.a.Spt.: 11,00 m;
Tfg.: 4,90 m; Seitenhöhe: 7,35/ 4,85 m (Ober- /II. Deck)
- 1996** Pesquera Bio Bio S.A., Talcahuano; Mgr.: - ; „**Bio Mar V**“;
Talcahuano - Chile
- 1996** Pesquera Bio Bio S.A., Talcahuano; Mgr.: - ; „**Bio Mar V**“;
Valparaiso - Chile
- v. 2007** Pesquera Bio Bio S.A., Talcahuano; Mgr.: - ; „**Bio Mar V**“;
Talcahuano - Chile
- 2012** Am 31. Dezember noch im Register der chilenischen Fischereifahrzeuge
- 2015** In „Equasis.org“ nicht mehr enthalten. In „miramarshipindex“ kein Hinweis auf den
Verbleib.

