

**Basto**  
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 6522983  
 Frachter  
 Bauwerft: H. Peters, Wewelsfleth  
 Bau-Nr. 527  
 Stapellauf: 14.08.1965; Ablieferung: 25.09.1965

**1965** Abgeliefert an Georg Peterson, Elsdorf; KR.: - ; „**Johanna Catharina**“;  
 Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 499; NRT: 304; Tragfähigkeit: 1.068 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 64,80 m; L.zw.d.L.: 57,00 m; Br.a.Spt.: 10,00 m;  
 Tfg.: 3,73 m; Seitenhöhe: 5,86/ 3,88 m (Poop- / Hauptdeck)  
**Rauminhalt:** 1.804,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 1.643,5 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 Mu 451;  
 537 kW; 375 U/min; 1 Propeller; 375 U/min; 10,5 kn.

**Sondereinrichtungen:**

**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 3 – 3,0 t  
**Luken:** 2 – 10,80 m x 6,00 m; 1 – 9,00 m x 5,50 m  
**Besatzung:** 5  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** -

**1970** Partenreederei „Inka“, Elsdorf; KR.: Georg Peterson, Elsdorf;  
 „**Johanna Catharina**“; Rendsburg - Bundesrepublik Deutschland

**1970** Partenreederei „Inka“, Lübeck; KR.: Karl-Heinz Person, Lübeck; „**Inka**“;  
 Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

**1978** H. Beutler, Lübeck; KR.: - ; „**Birka**“; Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

**1981** H. Beutler KG, Lübeck; KR.: - , „**Birka**“; Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

**1983** m.s. „Birka“ H. Beutler KG, Lübeck; KR.: H. Beutler KG, Lübeck; „**Basto**“;  
 Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

**1983** A. Thielen, Achim; KR.: H. Beutler KG, Lübeck; „**Basto**“;  
 Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

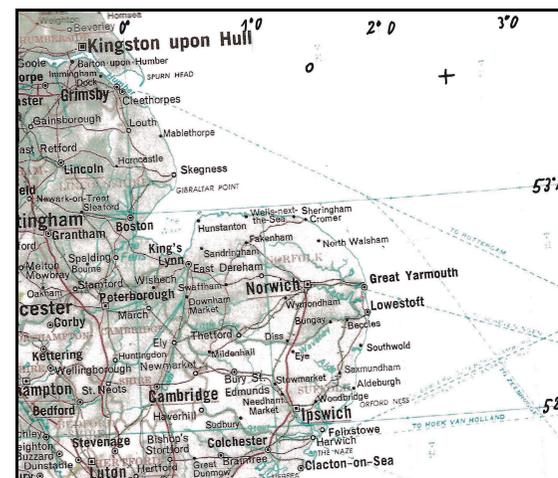
**1985** Partenreederei m.s. „Basto“, Lübeck; KR.: A. Thielen, Achim; „**Basto**“;  
 Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

~ **1986** Hartwig Hinrichsen, Emden, KR.: A. Thielen, Achim; „**Basto**“;  
 Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

**1987** A. Thielen, Achim; KR.: - ; „**Basto**“; Lübeck - Bundesrepublik Deutschland

**1987** A. Thielen, Achim; Mgr.: - ; „**Basto**“; St. John's - Antigua und Barbuda

**1988** Am 07. Januar während der Reise Kalundborg, Dänemark – Guinness Wharf,  
 England, in der Nordsee auf 53°32' N 02°30' O nach Verrutschen der  
 Getreideladung im schweren Wetter Schlagseite bekommen und von der  
 Besatzung aufgegeben worden. Vom Schlepper „Lady Debbie“ (348 BRT;  
 United Towing (Exmouth) Ltd.; Mgr.: Humber Tugs Ltd., Hull) mit dem Ziel  
 Humbermündung in Schlepp genommen worden.  
 Am 08. Januar auf 53°36.08' N 01°28.26' O (~ 47 S m östlich von Spurn Head)  
 gesunken. Totalverlust



+ = Unfallstelle O = Untergangsstelle

