

Arctic Princess

IMO-Nr.: 9271248

LNG-Tanker

Bauwerft: Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki

Bau-Nr. 2184

Aufschwimmen: 04.02.2005; Ablieferung: 13.01.2006

2001 Am 12. Dezember zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 2185) von L. Höegh & Co. ASA [50,0 %], Oslo und Mitsui O.S.K. Lines Ltd. [50,0 %], Tokyo, in Auftrag gegeben

2006 Abgeliefert an RB-Quadrangle Leasing Ltd., (L. Höegh & Co. ASA [50 %], Oslo; Mitsui O.S.K. Lines Ltd. [50 %], Tokyo), London; Mgr.: Höegh Fleet Services A/S, Oslo; Charterer (ab Januar 2006 für 20 Jahre + 5 Jahre Option + 5 Jahre Zeitcharter): Statoil ASA, Oslo; „**Arctic Princess**“; Hammerfest - Norwegen (NIS)

Abmessungen: BRZ: 121.597; NRZ: 36.480; Tragfähigkeit: 84.878/ ---- t
L.ü.A.: 288,00; L.zw.d.L.: 274,00 m; Br.a.Spt.: 49,00 m; Tiefgang.:
12,33/ 11,53 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 26,80 m (Hauptdeck)

Tankinhalt: 147.835,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries, Typ UA-400;
2 Wasserrohrkessel; Erdgas-/Ölfeuerung; Mitsubishi Heavy Industries;
Typ HB-4E-NS;
27.600 kW; 1 Propeller; 19,5 kn (21.344 kW; 11,53 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: -

Tanks: 4 (Kugeltanks; System Moss- Rosenberg; Ø 42,00 m)

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Arctic Lady“ (Bau-Nr. 2185)



„Arctic Princess“ Foto (01.2006; Probefahrt): Mitsubishi Heavy Industries

v. 2011 RB-Quadrangle Leasing Ltd.(L. Höegh & Co. ASA [50 %], Oslo; Mitsui O.S.K. Lines Ltd. [50 %], Tokyo), London; Mgr.: Höegh LNG Fleet Management A/S, UK Branch, London; Charterer (ab Januar 2006 für 20 Jahre + 5 Jahre Option + 5 Jahre Zeitcharter): Statoil ASA, Oslo; „**Arctic Princess**“; Hammerfest - Norwegen (NIS)

Stand 2015

