

**Alsterberg**  
**LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7525580**  
**Frachter**  
**Bauwerft: Imamura Zosensho, Kure**  
**Bau-Nr. 211**  
**Stapellauf: 31.07.1976; Ablieferung: 19.03.1977**

**1975** Von der Fisser KG, Hamburg, gemeinsam mit dem G. Schulz Schulauer Schiffahrtskontor, Wedel, zusammen mit 16 Schwesterschiffen bei dem Handelshaus Kyokuyo, Onomichi, Japan, in Auftrag gegeben. Das Handelshaus verteilte die Ausführung der Aufträge auf mehrere Werften und koordinierte die Abwicklung. Entwurf der Serie durch das Ingenieurbüro Schiffko GmbH, Hamburg

**1976** Bau des Rumpfes durch Kyokuto Co. Ltd., Onomichi; Fertigstellung und Ablieferung durch Imamura Zosensho, Kure

**1976** Fisser & van Doornum, Hamburg; KR.: - ; Stapellauf als „**Alsterberg**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1977** Auftrag verkauft an E. Halm & Co. GmbH, Hamburg

**1977** Abgeliefert an Partenreederei m. s. „Alsterberg“, Hamburg; KR.: E. Halm & Co. GmbH, Hamburg ; „**Alsterberg**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

„Sybille“ (Watanabe Zosen K.K.; Bau-Nr. 188); „Libra“ (Imai Saisakusho; Bau-Nr. 168)  
 ~ (anderes Deckshaus) „Nordholm“ (Hashimoto Zosen; Bau-Nr. 500)  
 ~ (mit Kran) „Götaland“ (Rinkai Kogyo K.K.; Bau-Nr. 34); „Dalsland“ (Nishi Zosen K.K.; Bau-Nr. 181); „Vaermland“ (Nishi Zosen K.K.; Bau-Nr. 183)

**1986** Andros Shipping Co. Ltd., Limassol; Agent: E. Halm & Co. GmbH, Hamburg; „**Andros**“; Limassol - Zypern

**1989** Umbau zur Vergrößerung der Tragfähigkeit durch HDW-Nobiskrug GmbH, Rendsburg. Durchgeführt wurden u.a. folgende Maßnahmen:  
 Höherlegung des Backdecks; notwendige Verstärkung der Verbände des Schiffskörpers zur Erhöhung des Tiefgangs von 4,77 m auf 5,42 m.  
 Beginn des Umbaus im Juli; Abschluß des Umbaus im August  
 Nach dem Umbau:

**Abmessungen:** BRT: 999; NRT: 670; Tragfähigkeit: 2.250 t;  
 L.ü.A.: 79,00 m; L.zw.d.L.: 73,00 m; Br.a.Spt.: 12,41 m;  
 Tfg.: 4,77 m; Seitenhöhe: 7,22/ 4,90 m (Ober- /II. Deck)

**Rauminhalt:** 4.023,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 3.928,0 m<sup>3</sup> Stückgut

**Container:** 104 TEU

**Antriebsanlage:** 1 Yanmar Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;  
 Typ 6 Z - St; 1.177 kW; 680 U/min; 1 Propeller; 297 U/min;  
 11,4 kn

**Sondereinrichtungen: -**

**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

**Luken:** 1 – 43,74 m x 10,03 m

**Besatzung:** bis 10

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Siggen“ (Bau-Nr. 213); „Langeland“ (Kyokuyo Zosen Tekkosho; Bau-Nr. 501); „Oeland“ (Kyokuyo Zosen Tekkosho; Bau-Nr. 503); „Sanderskoppel“ (Rinkai Kosyo K.K.; Bau-Nr. 32); „Aland“ (Watanabe Zosen K.K.; Bau-Nr. 185); „Boberg“ (Watanabe Zosen K.K.; Bau-Nr. 186); „Messberg“ (Watanabe Zosen K.K.; Bau-Nr. 187);

**Abmessungen:** BRZ: 1.989; NRZ: 1.143; Tragfähigkeit: 2.767 t;  
 L.ü.A.: 79,00 m; L.zw.d.L.: 73,00 m; Br.a.Spt.: 12,41 m;  
 Tfg.: 5,42 m; Seitenhöhe: 7,22/ 4,90 m (Ober- /II. Deck)

**Rauminhalt:** 4.023,0 m<sup>3</sup> Schüttgut; 3.928,0 m<sup>3</sup> Stückgut

**Container:** 104 TEU

**Antriebsanlage:** 1 Yanmar Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;  
 Typ 6 Z - St; 1.177 kW; 680 U/min; 1 Propeller; 297 U/min;  
 11,4 kn

**Sondereinrichtungen: -**

**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

**Luken:** 1 – 43,74 m x 10,03 m

**Besatzung:** bis 10

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Melissa“ (Watanabe Zosen K.K.; Bau-Nr. 187); „Stefan“ (Rinkai Kosyo K.K.; Bau-Nr. 32)  
 ~ (anderes Deckshaus) „Bettina“ (Hashimoto Zosen; Bau-Nr. 500)  
 ~ (mit Kran) „Kells“ (Rinkai Kogyo K.K.; Bau-Nr. 34)  
 ~ (mit Kran) „Dellach“ (Nishi Zosen K.K.; Bau-Nr. 181)

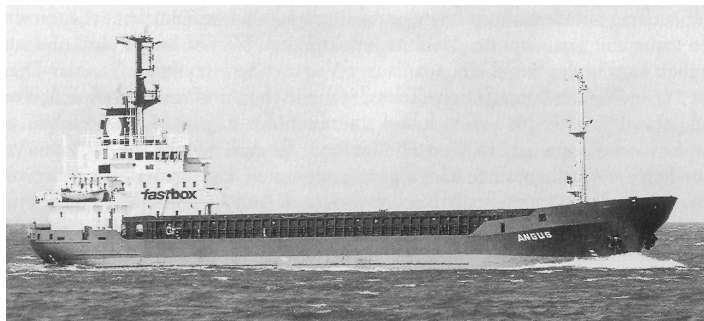
Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Alsterberg**; LR-Nr. 7525580; FRA; 0211; 1977; .doc

Seite 1 von 2 Seiten  
**Ordner A 5; Seite 91**

Schreibdatum: 28.02.2015  
 Druckdatum: 08.03.2015

~ 1990 Andros Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: - ; **“Angus”**; Limassol - Zypern

1993 Androlikou Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: Fisser & van Doornum, Hamburg;  
**“Angus”**; Limassol - Zypern



**“Angus”**

Foto (23.03.1999); © G.-U. Detlefsen

1993 Androlikou Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: - ; **“Angus”**; Limassol - Zypern

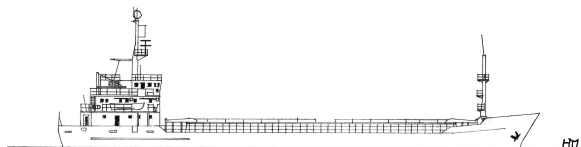
2001 Androlikou Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: E. Halm & Co. GmbH, Hamburg;  
**“Angus”**; Limassol - Zypern

2008 Argoni Shipping Inc., Freetown; Mgr.: DE Global Marine Service, Odessa, Ukraine;  
**“Argoni”**; Freetow - Sierra Leone

2010 Verkauft zum Abbruch an Hisar GS, Aliaga, Türkei.  
Ankunft vor Aliaga am 10. September



**„Alsterberg“** (M 1 : 1.250)



**„Andros“** (n. Umbau 1989; M 1 : 1.250)