

Alster Rapid

IMO-Nr. (seit 1987): 8602414

Ro-Ro-/Lo-Lo-Schiff

Bauwerft: J.J. Sietas GmbH & Co. KG, Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde

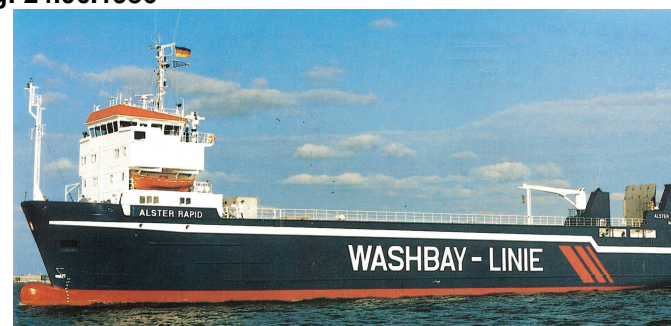
Bau-Nr. 978

Stapellauf: 03.05.1986; Ablieferung: 24.06.1986

1986 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Alster Rapid“, Hamburg; KR.: H. Stahl GmbH & Co., Hamburg; „Alster Rapid“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 999; NRT: 536; Tragfähigkeit: 2.515 t;
BRZ: 3.640; NRZ: 1.185
L.ü.A.: 88,63 m; L.zw.d.L.: 83,10 m; Br.a.Spt.: 13,80 m; Br.(max):
14,30 m (Höhe Oberdeck); Tfg.: 5,11 m;
Seitenhöhe: 12,18/ 11,38 m (Oberdeck); 5,60/ 4,66 m (II. Deck);
Rauminhalt: 6.802,0 m³ Schüttgut; 6.411,6 m³ Stückgut
Container: 214 TEU (106 TEU u. Deck; 108 TEU an Deck)
Antriebsanlage: 1 MAN – Burmeister & Wain/ Alpha Dieselmotor; Viertakt, 8 Zylinder,
einfachwirkend; Typ L 28/32-FVO; 1.140 kW; 775 U/min; 1 Verstell-
propeller; 242 U/min; 13,0 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Düsenruder; 1 Bugquerstrahlpropeller, 260kW; 1 Wellengenerator,
500 KVA, 380/220 V, 50 Hz (auch als Notantrieb einsetzbar);
2 zusammenschiebbare Autodecks (L.: 55,40 m; lichte Breite
11,20 m; 1 bewegliche Fahrzeugrampe (II. Deck – Tanktop; L.:
13,0 m; B.: 2,0 m); 2 verstellbare interne Rampen als Zufahrt zu den
Autodecks; 1 Hecköffnung (B.: 9,80 m) mit Rampe (Tragkraft
400,0 t; max. L.: 11,5 m; zweiteilig, hinterer Teil [L.: 4,80m; B.:
5,30 m] in das vordere Teil [L.: 6,70m ; B.: 11,30 m] einschiebbar, mit
2,0 m Auffahrkeil); E-Anschlüsse für 18Kühlcontainer
Kräne: 1 – 5,0t/ 11,0 m
Ladebäume: -
Luken: 1 – 65,58 m x 10,20 m
Besatzung: bis 10
Passagiere: -
Schwesterschiffe: -

1994 Am 16. November in Rotterdam, Niederlande, an die Stichting Interim Beheer
Zeescheepen (Deutsche Schiffsbank, Hamburg), Rotterdam, versteigert; KR.: -;
„Alster Rapid“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland B

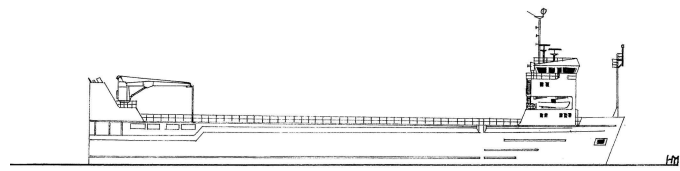


„Alster Rapid“

Foto (1986): GL, Geschäftsbericht 1987

- 1995** m.s. „Arneb“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen; KR.: Interorient
Navigation Hamburg GmbH, Hamburg; „Arneb“;
Bremen - Bundesrepublik Deutschland
- 2002** m.s. „Arneb“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen; Mgr.: Interorient
Navigation Co. Ltd., Limassol, Zypern; „Arneb“;
Bremen - Bundesrepublik Deutschland
- 2002** British Nuclear Fuels Ltd., Risley; Mgr.: J. Fisher & Sons Plc., Barrow-in-Furness;
„Atlantic Osprey“; Barrow-in-Furness - Großbritannien
- 2004** Umbau für den Transport abgebrannter Kernbrennstäbe
- 2005** Nuclear Decommissioning Authority, Risley; Mgr.: J. Fisher & Sons Plc.,
Barrow-in-Furness; „Atlantic Osprey“; Barrow-in-Furness - Großbritannien

Stand 2012



"Alster Rapid" (M 1 : 1.250)