

Al Thakhira

IMO-Nr.: 9298399

LNG-Tanker

Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje

Bau-Nr. 1441

Aufschwimmen: 2004; Ablieferung: 19.10.2005

- 2003** Auftrag im Oktober 2003 zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1442) erteilt
- 2005** Abgeliefert an Peninsula LNG Transport No. 2 Ltd. (% Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo; % Nippon Yusen Kaisha, Tokyo; % Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., Tokyo; 29,4 % Qatar Shipping Co. Q.S.C. , Doha) , Nassau; Mgr.: K-Line LNG Shipping (UK) Ltd., London; Charterer (ab 2005 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas 2, Trains 3, 4, 5) (70,0 % Qatar Petroleum; 30,0 % ExxonMobil, New York), Doha; **„Al Thakhira“**; Nassau - Bahamas

Abmessungen: BRZ: 95.824; NRZ: 28.747; Tragfähigkeit: 71.450/ 78.541 t;
L.ü.A.: 283,00 m; L.zw.d.L.: 270,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:
11,40/ 12,00 m (Entwurf/ max.); S.-H.: 32,80/ 26,00 m
(Trunk-/Hauptdeck)

Tankinhalt: 145.130,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Mitsubishi Heavy Industries, Typ MS 40-2;
2 Wasserrohrkessel; Mitsubishi Heavy Industries 75,5 bar;
Öl- /Erdgasfeuerung; 29.052 kW; 1 Propeller; 90 U/min; 19,5 kn

Sondereinrichtungen:

Kräne: 3 – 10,0 t; 1 – 5,0 t

Ladebäume: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks; System Gaz Transport – Technigaz, Mk III;
max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m³; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl;
Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit
integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen
Glasfasermatten [TRIPLEX])

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Lusail“ (Bau-Nr. 1440); „Al Deebel“ (Bau-Nr. 1442); „Ejnan“
(Bau-Nr. 1594)



„Al Thakhira“

Foto (25.02.2007; Straße von Malacca): Christian Brathen;
shipspotting.com

Stand 2013

