

Zheleznovodsk

LR-Nr.: 7030884

Heckfänger/ Fischfabrikschiff (Werfttyp Atlantik II)

Bauwerft: VEB Volkswerft Stralsund, Stralsund

Bau-Nr. 302

Absenken: 26.08.1970; Ablieferung: 31.10.1970

~ 1963 Im Rahmen einer Serie von letztendlich 185 Einheiten in Auftrag gegeben; davon sind 7 Einheiten als Fischereiforschungsschiffe und 7 Einheiten als Fischereischiffe ausgeführt worden. 20 Schiffe sind direkt an Kuba, Rumänien und Bulgarien geliefert worden

1970 Abgeliefert an die U.d. S.S.R., Novorossiysk; Mgr.: - ; „Zheleznovodsk“; Novorossiysk - U.d. S.S.R.

Abmessungen: BRT: 2.177; NRT: 746; Tragfähigkeit: 1.139 t
L.ü.A.: 82,17 m; L.zw.d.L.: 73,00 m; Br.a.Spt.: 13,60 m;
Tfg.: 5,00 m (auf L/2); Seitenhöhe: 9,55 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 1.075 m³ Fischkühlraum; 163,0 m³ Fischmehl; 9,0 m³ Fischöl

Container: -

Antriebsanlage: 2 VEB Schwermaschinenbau „Karl Liebknecht“ Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ 8 NVD 48.2 Au; 1.706 kW; 1 Verstellpropeller; 13,6 kn

Sondereinrichtungen: 1 Heckaufschleppe; 1 Wellengenerator, Gleichstrom, 300 kW;
1 Wellengenerator, Drehstrom, 320 kVA, einsetzbar als Notantrieb;
1 Aktivrunder, 75 kW

Fischereiausrüstung: Fischverarbeitungsanlagen für 80,0 t Rohfisch (Fischmehl 6,0 t/Tag; Fischöl 1,75 t/Tag); Gefrierschränke für – 22°C;

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 5,0 t; 2 – 2,5 t

Luken: 1 – 2,51 m x 2,82 m; 2 – 2,44 m x 2,44 m; 1 – 1,68 m x 2,13

Besatzung: 80

Passagiere: -

Schwesterschiffe (gebaut von der VEB Volkswerft):

„Atlantik“ (Bau-Nr. 201); „Ay-Petri“ (Bau-Nr. 202); „Pluton“ (Bau-Nr. 203); „Amderma“ (Bau-Nr. 204); „Ayu-Dag“ (Bau-Nr. 205); „Apsheron“ (Bau-Nr. 206); „Akhun“ (Bau-Nr. 207); „Akustik“ (Bau-Nr. 208); „Astronom“ (Bau-Nr. 209); „Yuri Malakhov“ (Bau-Nr. 210); „Akhtuba“ (Bau-Nr. 211); „Alsu“ (Bau-Nr. 212); „Atoll“ (Bau-Nr. 213); „Salkhino“ (Bau-Nr. 214); „Eysk“ (Bau-Nr. 215); „Kakheti“ (Bau-Nr. 216); „Petr Lizyukv“ (Bau-Nr. 217); „Aviator“ (Bau-Nr. 218); „Artek“ (Bau-Nr. 219); „Azurit“ (Bau-Nr. 220); „Imereti“ (Bau-Nr. 221); „Alatau“ (Bau-Nr. 222); „Tulen Kabilov“ (Bau-Nr. 223); „Pitsunda“ (Bau-Nr. 224); „Burevestnik“ (Bau-Nr. 225); „Venera IV“ (Bau-Nr. 226); „Aleksey Bordunov“ (Bau-Nr. 227); „Vzmore“ (Bau-Nr. 228); „Peredovik“ (Bau-Nr. 229); „Leninogorsk“ (Bau-Nr. 230); „Nikolay Brovtseyv“ (Bau-Nr. 231); „Mikhail Borisov“ (Bau-Nr. 232); „Alma“ (Bau-Nr. 233); „Balta“ (Bau-Nr. 234); „Alba“ (Bau-Nr. 235); „Alka“ (Bau-Nr. 236); „Vasilij Golovkin“

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/T -Z/ **Zheleznovodsk**; LR-Nr. 7030884; FIS; 0302; 1970 .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner B 5; Seite 89

Schreibdatum: 02.10.2014

Druckdatum: 07.10.2014

(Bau-Nr. 237); „Liman“ (Bau-Nr. 238); „Pyatigorsk“ (Bau-Nr. 239); „Initsiator“ (Bau-Nr. 240); „Bakhchisaray“ (Bau-Nr. 242); „Sozidatel“ (Bau-Nr. 244); „Proliv“ (Bau-Nr. 245); „Orlinoe“ (Bau-Nr. 246); „Taganrog“ (Bau-Nr. 247); „Olusha“ (Bau-Nr. 248); „Oktyabrskoe“ (Bau-Nr. 249)

Weiterentwicklung „Atlantik II“

„Soyuz -3“ (Bau-Nr. 251) „Meteorit“ (Bau-Nr. 252); „Askaniya“ (Bau-Nr. 253); „Flemingo“ (Bau-Nr. 254); „Ilmen“ (Bau-Nr. 255); „Daryal“ (Bau-Nr. 256); „Ilichevsk“ (Bau-Nr. 257); „Solntsedar“ (Bau-Nr. 258); „Tafuin“ (Bau-Nr. 259); „Bekas“ (Bau-Nr. 260); „Zolotoy Kolos“ (Bau-Nr. 261); „Izmail“ (Bau-Nr. 262); „Tavrida“ (Bau-Nr. 263); „Mongugay“ (Bau-Nr. 264); „Volkhovstroy“ (Bau-Nr. 265); „Mitridat“ (Bau-Nr. 266); „Dneprodzerzhinsk“ (Bau-Nr. 267); „Asteroid“ (Bau-Nr. 268); „Berezen“ (Bau-Nr. 269); „Poltava“ (Bau-Nr. 270); „Amga“ (Bau-Nr. 271); „Sivash“ (Bau-Nr. 273); „Lvov“ (Bau-Nr. 274); „Milogradovo“ (Bau-Nr. 275); „Sokolinoe“ (Bau-Nr. 276); „Kirovograd“ (Bau-Nr. 277); „Sumy“ (Bau-Nr. 280); „Akhilles“ (Bau-Nr. 281); „Akmolinsk“ (Bau-Nr. 282); „Priliv“ (Bau-Nr. 284); „Bazalt“ (Bau-Nr. 285); „Kazantip“ (Bau-Nr. 286); „Sopka Geroev“ (Bau-Nr. 287); „Meganom“ (Bau-Nr. 288); „Aleksandrovsk“ (Bau-Nr. 289); „Zikoniya“ (Bau-Nr. 290); „Arzamas“ (Bau-Nr. 291); „Zhemaytiya“ (Bau-Nr. 292); „Nikolaev“ (Bau-Nr. 293); „Yulimiste“ (Bau-Nr. 294); „Tikhoretsk“ (Bau-Nr. 295); „Armeniya“ (Bau-Nr. 296); „Ardatov“ (Bau-Nr. 297); „Kamenskoye“ (Bau-Nr. 298); „Argun“ (Bau-Nr. 300); „Zaporozhe“ (Bau-Nr. 301); „Melitopol“ (Bau-Nr. 303); „Oktant“ (Bau-Nr. 304); „Nadezhda“ (Bau-Nr. 305); „Ugolnyy“ (Bau-Nr. 308); „Korund“ (Bau-Nr. 309); „Sadko“ (Bau-Nr. 312); „Kara-Dag“ (Bau-Nr. 314); „Chatyr-Dag“ (Bau-Nr. 315); „Professor“ (Bau-Nr. 316); „Planerist“ (Bau-Nr. 318); „Polevod“ (Bau-Nr. 319); „Poet“ (Bau-Nr. 320); „Pravoved“ (Bau-Nr. 321); „Promyslovik“ (Bau-Nr. 322); „Propagandist“ (Bau-Nr. 323); „Prosvetitel“ (Bau-Nr. 324); „Pisatel“ (Bau-Nr. 325); „Publitsist“ (Bau-Nr. 329); „Geroi Adzhimushkaya“ (Bau-Nr. 330); „Orel“ (Bau-Nr. 331); „Skalisty“ (Bau-Nr. 332); „Fedor Gladkov“ (Bau-Nr. 333); „Orlets“ (Bau-Nr. 334); „Druzhba SSSR –GDR“ (Bau-Nr. 337); „Sapun Gora“ (Bau-Nr. 339); „Yurnieks“ (Bau-Nr. 340); „Sakartvelo“ (Bau-Nr. 341); „Yukhan Smuil“ (Bau-Nr. 342); „Zvezka Krima“ (Bau-Nr. 343); „Shventoy“ (Bau-Nr. 344); „Tskhaltubo“ (Bau-Nr. 345); „Kondor“ (Bau-Nr. 346); „Timofey Gornov“ (Bau-Nr. 347)

Für Kuba:

„Playa Giron“ (Bau-Nr. 250); „Playa Colorada“ (Bau-Nr. 278); „Playa Larga“ (Bau-Nr. 311); „Playa Duaba“ (Bau-Nr. 313) „Playa Varadero“ (Bau-Nr. 317)

Für Rumänien:

„Mures“ (Bau-Nr. 306); „Trotus“ (Bau-Nr. 310); „Ialomita“ (Bau-Nr. 326); „Siret“ (Bau-Nr. 327)
„Somes“ (Bau-Nr. 328); „Milcov“ (Bau-Nr. 335); „Neajlov“ (Bau-Nr. 336); „Jiul“ (Bau-Nr. 338)

Für Bulgarien:

„Glarus“ (Bau-Nr. 241); „Pingvin“ (Bau-Nr. 243); „Melanita“ (Bau-Nr. 272); „Kondor“
(Bau-Nr. 279); „Limoza“ (Bau-Nr. 283); „Lorna“ (Bau-Nr. 299); „Ralida“ (Bau-Nr. 307)

Als Fischereiforschungsschiffe:

„Evrka“ (Bau-Nr. 101); „Fiolent“ (Bau-Nr. 102); „Shantar“ (Bau-Nr. 103); „Professor
Mesyatsyev“ (Bau-Nr. 104); „Artemida“ (Bau-Nr. 105); „Geraki“ (Bau-Nr. 106); „Zund“
(Bau-Nr. 107)

Als Schulschiffe:

„Kursograf“ (Bau-Nr. 120); „Geliograf“ (Bau-Nr. 121); „Barograf“ (Bau-Nr. 122); „Volnomer“
(Bau-Nr. 123); „Diplot“ (Bau-Nr. 124); „Khronometr“ (Bau-Nr. 125); „Kvadrant“ (Bau-Nr. 126)

Gebaut von der VEB Mathias-Thesen-Werft, Wismar (Weiterentwicklung „Atlantik II)

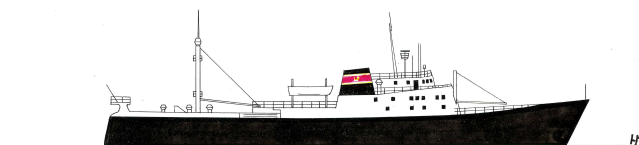
„Khrustalnyy“ (Bau-Nr. 348); „Rubinovyy“ (Bau-Nr. 349); „Mramorny“ (Bau-Nr. 350);
„Agatovy“ (Bau-Nr. 351); „Zhemchuznyy“ (Bau-Nr. 352); „Izumrudnyy“ (Bau-Nr. 353);
„Dionis“ (Bau-Nr. 354); „Kalinovo“ (Bau-Nr. 355); „Mikelis Buka“ (Bau-Nr. 356); „Karagach“
(Bau-Nr. 357); „Seda“ (Bau-Nr. 358); „Klimovo“ (Bau-Nr. 359); „Rodonit“ (Bau-Nr. 360);
„Kavray“ (Bau-Nr. 361); „Tezey“ (Bau-Nr. 362); „Kaltan“ (Bau-Nr. 363); „Aragonit“
(Bau-Nr. 364); „Barit“ (Bau-Nr. 365); „Boksit“ (Bau-Nr. 366); „Grafit“ (Bau-Nr. 367); „Dolomit“
(Bau-Nr. 368); „Pirit“ (Bau-Nr. 369); „Serdolik“ (Bau-Nr. 370); „Kremen“ (Bau-Nr. 371)

~ 1980 Azov/ Black Sea Fisheries Administration „Azcherryba“, Novorossiysk; Mgr.: - ;
„Zheleznovodsk“; Novorossiysk - U.d. S.S.R.

1982 Am 16. Oktober während der Reise Schwarzes Meer – Atlantik im Mittelmeer auf
04°35' W 36°10' N (~ 21,0 Sm östlich von Gibraltar , Großbritannien) mit dem
Frachter „Jian De“ (8.605 BRT; China Ocean Shipping Co., Peking, China)
kollidiert und gesunken. Die Besatzung wurde vollzählig von einem polnischen
Schiff aufgenommen.



+ = Untergangsstelle



„Zheleznovodsk“ (M 1 : 1.250)