

Yemen

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5395541

Frachter

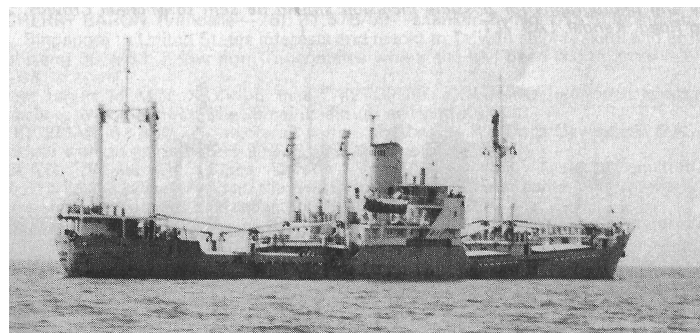
Bauwerft: Stocznia Gdanska, Gdansk

Bau-Nr. B 31 X/ 204

Stapellauf: 05.04.1958; Ablieferung: 20.09.1958

- ~ 1956 Von der Egyptian Economical Organization, Kairo, zusammen mit einem Schwesterschiff (B 31 X/ 203) in Auftrag gegeben
- 1958 Egyptian Economical Organization, Kairo; Mgr.: - ; Stapellauf als „Yemen“; Alexandria - Ägypten
- 1958 Abgeliefert an Societe Generale pour la Navigation Maritime S.A.E., Alexandria; Mgr.: - ; „Yemen“; Alexandria - Vereinigte Arabische Republiken (Ägypten)
- Abmessungen:** BRT: 3.739; NRT: 2.069; Tragfähigkeit: 5.080 t; L.ü.A.: 108,25 m; L.zw.d.L.: 101,04 m; Br.a.Spt.: 14,61 m; Tfg.: 6,62 m; Seitenhöhe: 8,00 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 7.483,0 m³ Schüttgut; 6.831,0 m³ Stückgut
- Container:** -
- Antriebsanlage:** 1 Kolbendampfmaschine, Doppelverbund, 2 x 2 Zylinder; mit Abdampfturbine; ZUT Zagoda; 2 Wasserrohrkessel 15,7 bar; 305°C; Ölfeuerung; 2.500 PSI; 1 Propeller; 12,0 kn
- Sondereinrichtungen:** -
- Kräne:** -
- Ladebäume:** 1 – 25,0 t; 8 – 5,0 t
- Luken:** 1 – 13,20 m x 7,70 m; 1 – 12,60 m x 7,70 m; 1 – 11,90 m x 7,70 m; 1 – 9,90 m x 7,70 m
- Besatzung:** 48
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** „Latakia“ (Bau-Nr. B 31 X/ 203)
~ „Torres“ (Bau-Nr. B 31 X/ 205); „Iracema“ (Bau-Nr. B 31 X/ 206); „Itapua“ (Bau-Nr. B 31 X/ 207); „Leblon“ (Bau-Nr. B 31 X/ 208); „Guaraja“ (Bau-Nr. B 31 X/ 209); „Icarai“ (Bau-Nr. B 31 X/ 210); „Mosqueiro“ (Bau-Nr. B 31 X/ 211); „Pirambu“ (Bau-Nr. B 31 X/ 212); „Tambau“ (Bau-Nr. B 31 X/ 213); „Boa Viagem“ (Bau-Nr. B 31 X/ 214)
- 1962 United Arab Maritime Company, Alexandria; Mgr.: - ; „Yemen“; Alexandria - Vereinigte Arabische Republiken (Ägypten)
- 1965 United Arab Maritime Company, Alexandria; Mgr.: - ; „Yemen“; Alexandria - Ägypten

- 1965 Im Mai Einbau einer neuen Hauptmaschine durch Cammell Laird & Co. (Shipbuilders & Engineers) Ltd., Birkenhead. U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt: Kompletter Ausbau der vorhandenen Maschinenanlage; Einbau eines neuen Dieselmotors; Ersetzen der vorhandenen Dampfpladewinden durch elektrisch angetriebene Ladewinden. Danach: 1 MAN Dieselmotor, Viertakt, 10 Zylinder, einfachwirkend; 1.306 kW
- 1973 Egyptian Navigation Co., Alexandria; Mgr.: - ; „Yemen“; Alexandria - Ägypten
- 1981 Samatour Shipping Co., Alexandria; Mgr.: - ; „Salem N.“; Alexandria - Ägypten



„Salem N“ Foto (25.04.1983; Triest); N. Castelli; Marine News 1983, Nr. 07

- 1982 Am 07. November während der Reise Alexandria, Ägypten – Rotterdam, Niederlande, im Mittelmeer südlich von Kreta, Griechenland, Ausbruch eines Feuers in der Ladung. Daraufhin nach Alexandria zurückgekehrt.
- 1983 Anfang April verkauft an Offshore Tender On Suppletie Maatachappij (100 % Wijsmuller B.V., Ijmuiden, Niederlande), Panama; Mgr.: Wijsmuller B.V., Ijmuiden; „Salem N.“; Panama - Panama
- 1983 Neue Vermessung; danach: BRT: 3.787; NRT: 2.061

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/T - Z/ Yemen; LR-Nr. 5395541; FRA; B31 X/ 204; 1958; 01.doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner B 5; Seite 92

Schreibdatum: 08.12.2014

Druckdatum: 08.12.2014

- 1983** Mitte April mit eigener Kraft ab Alexandria mit Bestimmungshafen Triest, Italien;
Ankunft in Triest am 25. April. Anschließend die Ladung gelöscht.
- 1983** Verkauft zum Abbruch an Eurofer, Porto Nogaro, Italien.
Ankunft in Porto Nogaro am 11. Mai
- 1984** Abbruch durch die Acciaierie di Porto Nogaro

