

Wiking
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7386946
 Containerschiff (Werfttyp 83)
 Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde
 Bau-Nr. 692
 Stapellauf: 06.10.1973; Ablieferung: 09.11.1973

1973 Abgeliefert an Kapitän D. Tamke, Jork; KR.: Transeste Schiffahrt GmbH, Hamburg;
 „Wiking“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Freidecker: BRT: 999; NRT: 690; Tragfähigkeit: 2.661 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 93,20 m; L.zw.d.L.: 82,80 m; Br.a.Spt.: 14,50 m;
 Tfg.: 4,87 m; Seitenhöhe: 7,95/ 4,53 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 5.875,7 m³ Schüttgut; 5.513,2 m³ Stückgut
Container: 195 TEU
Antriebsanlage: 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 6 Mu 551 AK; 2.208 kW; 410 U/min; 1 Propeller; 191 U/min;
 14,5 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; E-Anschlüsse für 16 Kühlcontainer

Kräne: -
Ladebäume: 1 – 0,3 t
Luken: 1 – 51,35 m x 10,40 m
Besatzung:
Passagiere:
Schwesterschiffe: „Francop“ (Bau-Nr. 669); „Sagitta“ (Bau-Nr. 683);
 ~ „Elbe“ (Bau-Nr. 727); „Weser“ (Bau-Nr. 728)
 ~ „Janne Wehr“ (Bau-Nr. 742)

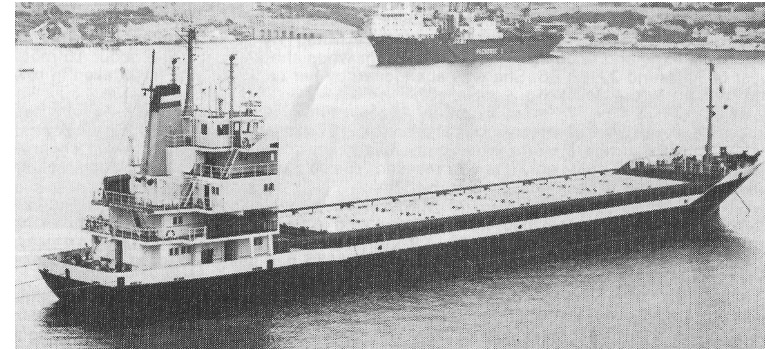
1974 Dietrich Tamke KG, Jork; KR.: Transeste Schiffahrt GmbH, Hamburg;
 „Wiking“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

v. 1978 m.s. „Wiking“ Dietrich Tamke KG, Jork; KR.: Transeste Schiffahrt GmbH, Hamburg;
 „Wiking“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1977 Umbau zum Wechselschiff; danach:
Volldecker: BRT: 1.414; NRT: 956; Tragfähigkeit: 3.611 t; Tiefgang: 5,52 m
Freidecker: BRT: 999; NRT: 690; Tragfähigkeit: 2.661 t; Tiefgang: 4,87 m

1978 Umbau zum Volldecker; danach:
 BRT: 1.414; NRT: 956; Tragfähigkeit: 3.611 t; Tiefgang: 5,52 m

1982 Partenreederei m.s. „Wiking“ Reederei D. Tamke GmbH & Co. KG, Hamburg;
 KR.: Transeste Schiffahrt GmbH, Hamburg; „Wiking“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland



„Wiking“ Foto (11.1983, Valletta): M. Cassar, Marine News 1984, Nr. 04

1986 Widar Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: P. Döhle Schiffahrts KG (GmbH & Co.),
 Hamburg; „Widar“; Limassol - Zypern

1988 m.s. „Wiking“ D. Tamke KG, Limassol; Mgr.: Transeste Schiffahrt KG, Hamburg;
 „Widar“; Limassol - Zypern

1989 Sunrise Navigation Co. Ltd., St. John's; Mgr.: Oldenburg-Portugiesische Dampf-
 schiffs-Rhederei GmbH, Hamburg; „Sevilla“; Hamburg - Antigua und Barbuda

1994 Neue Vermessung; danach:
 BRZ: 2.767; NRZ: 1.411

1996 Sunrise Navigation Co. Ltd., St. John's; Mgr.: Oldenburg-Portugiesische Dampf-
 schiffs-Rhederei GmbH & Co. KG, Hamburg; „Sevilla“;
 Hamburg - Antigua und Barbuda

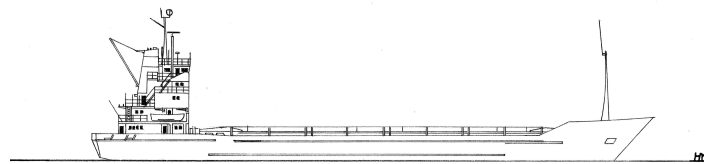
1997 Mediterranean Feeder Co. S.A.R.L., Beirut, Libanon; Mgr.: -; „Al Waleed“;
 Kingstown - St. Vincent and The Grenadines

1999 Im Zeitraum 05. – 07. Mai Name als „CH Waleed“ angegeben

2007 Sarah Shipping Co. Ltd., Kingstown; Mgr.: Mody Shipping Co. S.A.R.L., Beirut, Libanon; „**Little Miss**“; Kingstow - St. Vincent and The Grenadines

2008 Focus Marine Co. Freetown; Mgr.: - ; „**Sunrise R.**“; Freetown - Sierra Leone

Stand 2012



“Wiking” (M 1 : 1.250)