

**Wesermünde**  
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7310856  
 Fischfang- und Fischfabrikschiff  
 Bauwerft: AG „Weser“, Seebeckwerft, Bremerhaven  
 Bau-Nr. 967  
 Stapellauf: 23.03.1973; Ablieferung: 29.06.1973

**1973** Abgeliefert an Reederei Söhle (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld), Bremerhaven;  
 KR.: Hanseatische Hochseefischerei AG (100 % Oetker-Gruppe, Bielefeld),  
 Bremerhaven; „**Wesermünde**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 3.577; NRT: 1.561; Tragfähigkeit: 2.439 t  
 L.ü.A.: 95,00 m; L.zw.d.L.: 83,00 m; Br.a.Spt.: 15,80 m;  
 Tfg.: 6,50/ 6,10 m (max./ CWL); Seitenhöhe: 12,60/ 10,20/ 7,45 m  
 (Back-/ Haupt-- / Zwischendeckeck)

**Rauminhalt:** 1.200,0 m<sup>3</sup> Fischkühlraum; 690,0 m<sup>3</sup> Fischmehl; 94,0 m<sup>3</sup> Tran

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 2 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder,  
 einfachwirkend; Typ SBV 8 M 358; 3.680 kW; 350 U/min; 1 Verstell-  
 propeller; 180 U/min; 15,5 kn (2.245 kW)

**Sondereinrichtungen:** 2 Wellengeneratoren, je 1.200 kVA; 1 Seitenpforte; Köpf-, Filetier-  
 und Enthäutungsmaschinen; 1 Fischmehlwanne, Kapazität 8,6 – 9,2 t  
 Fischmehl/Tag; Frosterkapazität 55,0 t/Tag

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 5,0 t; 2 – 5,0/3,0 t

**Luken:** 1 – 6,60 m x 2,00 m

**Tanks:** -

**Besatzung:** 62 bis 74

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Karlsburg“ (Bau-Nr. 963); „Geeste“ (Bau-Nr. 964);  
 „Johann Dietrich Broelemann“ (Bau-Nr. 968)



⊕ = Kollisionsstelle

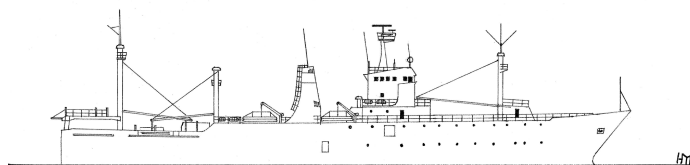
**1985** Dalian Marine Fisheries Co., Dalian; Mgr: - ; „**Geng Hai**“; Dalian - China

**1985** Am 18. April im Nordatlantik ca. 225 Sm östlich von St. John's, Neufundland,  
 Kanada) im Nebel mit dem Fischfang- und Fischfabrikschiff „Johann Dietrich  
 Broelemann“ (3.577 BRT; Reederei Söhle; KR.: Hanseatische Hochseefischerei  
 AG, Bremerhaven) kollidiert. Beide Schiffe liefend fischend auf parallelen Kursen,  
 kamen aber beim Einholen des Fangeschirrs auf kreuzende Kurse. Nach einem  
 vergeblichen Schleppversuch sank die „Johann Dietrich Broelemann“ 8 Stunden  
 später auf 47°56' N 47°16' W.  
 Die Besatzung konnte gerettet werden.



“Geng Hai” Foto ( ); Schiffahrt International 1986, Nr. 07

- 1991 Dalian Ocean Fisheries Co., Dalian; Mgr: - ; „Geng Hai“; Dalian/ Dairen - China
- 1992 Dalian Marine Fisheries Corp., Dalian; Mgr: - ; „Geng Hai“; Dalian/ Dairen - China
- 1996 Dalian Marine Fisheries Corp., Dalian; Mgr: - ; „Geng Hai“;  
Dalian, Liaoning Prov. - China
- 2015 Existenz fraglich; in equasis.org. nicht enthalten; bis Juni 2015 keine Meldung in  
Marine News



“Wesermünde” (M 1 : 1.250)