

Weser
 LR-Nr. (seit ~ 1970): 6514730
Fischfang- und Fischfabrikschiff
Bauwerft: Rickmers Rhederei AG, Rickmerswerft, Bremerhaven
Bau-Nr. 325
Stapellauf: 06.05.1965; Ablieferung: 17.07.1965

1965 Abgeliefert an Hanseatische Hochseefischerei AG, Bremerhaven; KR.: - ; „**Weser**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 2.176; NRT: 954; Tragfähigkeit: 1.321 t
Abmessungen: L.ü.A.: 79,50 m; L.zw.d.L.: 70,20 m; Br.a.Spt.: 13,60 m; Tfg.: 5,80 m Seitenhöhe: 8,50/ 6,00 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 860,0 m³ Tiefkühlraum (- 28°C); 390,0 m³ Fischmehl ; 84,0 m³ Tran
Container: -
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend V-Form; Typ SBV 12 M 350; 2.208 kW; 350 U/min; 1 Propeller; 170 U/min.; 15,7 kn
Sondereinrichtungen: 1 Wellengenerator, Gleichstrom; 385 kW; 460 V; auch als Notantrieb einsetzbar; 1 Wellengenerator, Drehstrom, 500 kVA, 380 V, 50 Hz
Fischereiausrüstung: 1 Netzwinde mit 2 Trommeln für je 2.562 m Kurlleine mit 28,3 mm Ø; 1 Fischwaschmaschine; sechsteiliger Zwischenbunker für 400 Korb Fisch; 1 Filetierstraße für großen Kabeljau mit 1 Köpf- und Filetiermaschine und 2 Enthäutemaschinen; 1 Filetierstraße für kleinen Kabeljau mit 1 Köpf- und, Filetiermaschine und 2 Enthäutemaschinen; 1 Filetierstraße für Rotbarsch mit 1 Köpf- und Filetiermaschine und 2 Enthäutemaschinen; in der Heringssaison eine Verarbeitungsmaschine für Heringe; Plattenfroster, Kapazität 30,0 t/ 24 Stunden; 1 Fischmehlanlage; Trankocher
Kräne: -
Ladebäume: 2
Luken: 1 – 3,58 m x 2,06 m; 2 – 2,36 m x 2,21 m
Tanks:
Besatzung: bis 55
Passagiere: -
Schwesterschiffe: ~ „Sagitta Maris“ (Bau-Nr. 336)

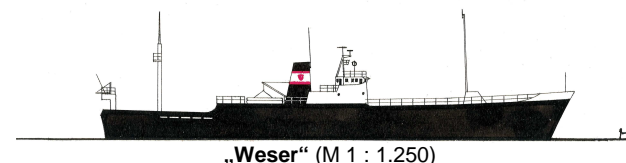
1965 Im Zeitraum 21. – 29. September vergebliche Versuche das Fischfang-/Fischfabrikschiff „Bürgermeister Smidt“ (1.102 BRT; Hanseatische Hochseefischerei AG, Bremerhaven), dessen Antriebsanlage irreparabel ausgefallen war, von Faeringehavn, Grönland, nach Bremerhaven zu schleppen. Die „Bürgermeister Smidt“ sank am 29. September nahe Kap Farvel, Grönland

1982 Soc. Naviera Laxana S.A., Panama; Mgr.: - ; „**Weser P.**“; Panama - Panama

1982 Am 09. Juni im Mittelmeer ~ 120 Sm westlich von Capri, Italien, vom italienischen Zoll wegen des Schmuggelns von Zigaretten aufgebracht und nach Palermo, Sizilien, Italien, geleitet.

1984 Sociedad Naviera Lanaxa (Laxana ?) S.A., Panama; Mgr.: - ; „**Pheintal**“; Panama - Panama

1997 In Lloyds Register Book gestrichen, da weitere Existenz zweifelhaft



„**Weser**“ (M 1 : 1.250)

1965 Reederei Söhle KG, Bremerhaven; KR.: Hanseatische Hochseefischerei AG, Bremerhaven; „**Weser**“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland (m)