

**Veritas – H.**  
**LR-Nr.: 9138745**  
**Containerschiff (Werfttyp EWB 340)**  
**Bauwerft: MWB Schiffbau GmbH & Co. Schiffsreparatur KG, Bremerhaven**  
**Bau-Nr. MWB 229**  
**Stapellauf: 20.10.1995; Ablieferung: 29.12.1995**

~ 1993 Als Nachbau des von der Elbwerft Boizenburg GmbH, Boizenburg, entwickelten Containerschiffstyps (Werfttyp EWB 300), von dem 7 Schiffe in Auftrag gegeben worden waren, von denen zwei aber nicht gebaut worden sind, in Auftrag gegeben. Dieser Typ war ursprünglich mit ~ 3.600 t Tragfähigkeit, 300 TEU Containerkapazität und L.ü.A. 89,70 m konzipiert worden. Da durch einen Konstruktionsfehler der Elbwerft Boizenburg GmbH die vertraglich vereinbarte Tragfähigkeit und Containerstaukapazität nicht erreicht worden wäre, mußte der Rumpf dieses Typs 1995 um ~ 9,60 m verlängert werden. Verlängerung vor Baubeginn durch Einplanung eines entsprechenden Zwischenstücks zwischen den Luken Nr. 01 und Nr. 02. Danach als Typ EWB 340 bezeichnet  
Wegen der Verlängerung aufgrund der dann geltenden Sicherheitsvorschriften Einbau eines Freifallrettungsbootes.

1995 Bau des Rumpfes durch die Elbwerft Boizenburg GmbH, Boizenburg; Bau des Deckshauses und Fertigstellung durch MWB Schiffbau GmbH & Co. Schiffsreparatur KG, Bremerhaven; am 01. Dezember in Schlepp ab Boizenburg nach Bremerhaven

1995 Abgeliefert an m.s. „Veritas – H.“ Hensch Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; Mgr.: Reederei A. Hensch KG, Buxtehude; „**Veritas – H.**“; Hamburg - Antigua und Barbuda

**Abmessungen:** BRZ: 2.899; NRZ: 1.390; Tragfähigkeit: 3.950 t;  
L.ü.A.: 99,30 m; L.zw.d.L.: 93,95 m; Br.a.Spt.: 16,20 m;  
Br.(max.): 16,40 m; Tfg.: 5,05 m; Seitenhöhe: 6,40 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 4.400,0 m<sup>3</sup> Schüttgut/ Stückgut

**Container:** 340 TEU (82 TEU u. Deck; 258 TEU an Deck) alt.: 164 FEU + 12 TEU (38 FEU + 6 TEU u. Deck; 126 FEU + 6 TEU an Deck)

**Antriebsanlage:** 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
Typ 8 M 453 C; 2.640 kW; 600 U/min; 1 Verstellpropeller; 182 U/min; 15,0 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 250 kW; 1 Flossenruder, System Hinze;  
1 an das Getriebe angehängter Generator (PTO), 380 kW;  
E - Anschlüsse für 40 Kühlcontainer

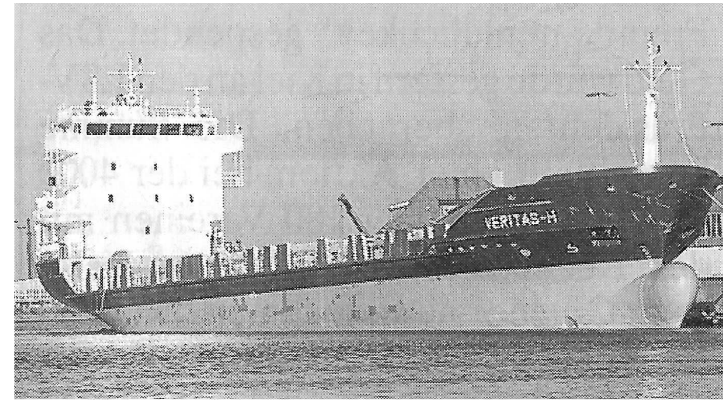
**Kräne:** -

**Ladebäume:** -

**Luken:** 1 – 38,10 m x 13,20 m; 1 – 20,38 m x 10,60 m

**Besatzung:**

**Schwesterschiffe:** „Bell Ady“ (Bau-Nr. 225); „Bell Astron“ (Bau-Nr. 226); „Limburg“ (Bau-Nr. 227); „Marburg“ (Bau-Nr. 228); „Bell Atlas“ (Bau-Nr. 229)



„Veritas – H.“

Foto ( ); THB, 06.03.1996

1996 m.s. „Veritas – H.“ Hensch Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; Mgr.: Reederei A. Hensch KG, Buxtehude; „**Regulus**“; Hamburg - Antigua und Barbuda

1997 m.s. „Veritas – H.“ Hensch Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; Mgr.: Reederei A. Hensch KG, Buxtehude; „**Veritas – H.**“; Hamburg - Antigua und Barbuda

2006 m.s. „Veritas – H.“ Hensch Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; Mgr.: Reederei Hensch, Buxtehude; „**Veritas – H.**“; Hamburg - Antigua und Barbuda

2009 m.s. „Veritas – H.“ Hensch Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude; Mgr.: Hensch Reederei GmbH & Co. KG, Buxtehude; „**Veritas – H.**“; Hamburg - Antigua und Barbuda

Stand 2013

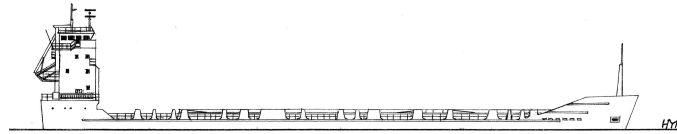
Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/ T – Z/ **Veritas – H.**; IMO-Nr. 9138745; CON; MWB 229; 1995; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner B 5; Seite 79**

Schreibdatum: 30.05.2013

Druckdatum: 03.06.2013



„Veritas – H.“ (M 1 : 1.250)